

Sammanträde med Vård- och omsorgsnämndens arbetsutskott

Tid: 2020-05-04, kl. 14:30

Plats: Lokal Silvia

Micaela Kronberg (M),
Ordförande

Peter Porss,
Sekreterare

Ärendelista

1. Information och överläggningar

- A/ Individärende LSS
- B/ Våruppföljning
- C/ Trafikstrategi-remiss
- D/ Egenavgift vid färdtjänstresor
- E/ Lokaler för Tuve hemtjänst
- F/ Hur och var kan vi hantera de personer vi köpt plats för i egen regi
- G/ Förvaltningschefens information
- H/ Anmälan av delegationsbeslut i löpnummerordning

2. Individärende LSS - sekretess

3. Våruppföljning 2020, 2020.151 VON

4. Trafikstrategi - remiss, 2020.084 VON

5. Egenavgift vid färdtjänstresor, 2020.150 VON

6. Lokaler för Tuve hemtjänst, 2020.152 VON

Trafikstrategi - remiss

4

2020.084 VON

Datum: 2020-04-28
Handläggare: Camilla Liljegren
Direktnr:
Diariennr: 2020.084 VON

Vård- och omsorgsnämnden

Remissvar - Trafikstrategi

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har till Vård- och omsorgsnämnden begärt in remissvar på Trafikstrategi för Alingsås kommun, Trafikstrategi, 2019.745 KS.

Inledning

Vård- och omsorgsnämnden ansvarar för kommunens verksamhet för äldre personer (över 65 år), personer med funktionsnedsättning som har rätt till insatser enligt LSS, personer med demenssjukdomar, kommunal hälso- och sjukvård samt för personer i livets slutskede.

Inom nämndens verksamhetsområde arbetar cirka 1200 personer och för närvarande används 92 leasingbilar inom nämndens verksamhet.

Yttrande

Vård- och omsorgsnämnden finner att trafikstrategin på ett tydligt sätt beskriver kommunens viktiga strategiska trafikfrågor, samt ger vägledning kring vilka mål och prioriteringar som är styrande i planeringen kring trafik och infrastruktur. Samtidigt kan nämnden konstatera att trafikstrategin inte ger en heltäckande bild av Alingsås kommuns trafikplanering. För att få en fullständig bild av kommunens styrning och planering inom området förutsätts dessutom att nämnden tillgodogör sig översiktsplanens illustration av markandvändning och övriga dokument som trafikstrategin konkretiseras i.

Kommunens strategiska inriktning för trafik, transport och mobilitet påverkar nämndens verksamhet på flera olika sätt. Som exempel framgår det av socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) att kommunens socialtjänst har ett visst ansvar för samhällsplanering och tillgänglighet. Vidare påverkar inriktningen i kommunens trafikplanering nämndens verksamhetsområde både när det gäller hur anställda reser till och från arbetsplatsen och i tjänsten.

Mål – Stadsmiljö

I Alingsås har vi trygga, levande stats- och ortsmiljöer

FOKUSOMRÅDE 1 - Barn och personer med funktionsnedsättning kan enkelt röra sig i Alingsås, det gynnar alla.

Enligt socialtjänstlagen har vård- och omsorgsnämnden ansvar att delta i samhällsplaneringen. Det handlar om att påverka utformningen av nya och äldre bostadsområden utifrån nämndens ansvar för t.ex. äldre personer och personer med funktionsnedsättning. En annan skyldighet är att arbeta för att offentliga lokaler och allmänna kommunikationer utformas så att de blir tillgängliga för alla.

Ansvar att delta i samhällsplaneringen medför att nämnden till stor del berörs av de delar i strategin som handlar om att i ett tidigt skede belysa relevanta sociala aspekter i projekt och planer. För att uppfylla lagstiftningens ambitioner är det av stor betydelse att det finns en god kunskap kring nämndens roll i samhällsplaneringen, såväl inom den egna organisationen som inom den övriga kommunala organisationen. Lika väl som nämndens verksamheter behöver sätta sig in i och ta ansvar för sin roll i samhällsplanering, så behöver den centrala organisationen verka för att nämnden blir en resurs i samhällsplaneringen och att nämndspecifik kunskap tillvaratas.

FOKUSOMRÅDE 2 - Vi har barriärer och arbetar för att minska dess effekter.

Förutom att vård- och omsorgsnämnden har ett ansvar för att medverka i arbetet med att skapa en sammanhållen och tillgänglig kommun för alla utan fysiska barriärer kan nämnden också vara resurs i och bidra med kunskap i samhällsplaneringen när det gäller att minska sociala barriärer och i arbetet för en ökad social hållbarhet.

FOKUSOMRÅDE 3 – Vi planerar parkering för en levande stad

Anställda som arbetar i hemtjänst och hemsjukvård behöver parkera om sin bil flera gånger varje dag för att besöka sina brukare. Det är därför viktigt både utifrån verksamhets- och arbetsmiljöperspektiv att det är lätt att parkera.

Om anställda behöver leta efter lediga platser tar det värdefull tid från besöken hos brukaren samtidigt som det också leder till stress i arbetet för den anställde. I vissa fall vid exempelvis insatser i form av trygghetslarm eller avancerad hemsjukvård kan inställelsetiden för personal vara direkt avgörande för insatsens kvalitet. Närheten till parkering påverkar också tryggheten i arbetet under kvällar och nätter.

Därutöver finns ett stort behov av arbetsplatsparkeringar inom flera av vård- och omsorgsnämndens verksamheter, både när det gäller parkeringsplatser för personal och verksamhetens leasingbilar. Det är därför av stor betydelse att nämnden behov beaktas i det fortsatta arbetet med parkeringsnormen och vid framtagandet av en plan för parkering och mobilitet.

Mål - Mobilitet

Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter.

FOKUSOMRÅDE:

- 1. Vi skapar hållbart resande utifrån invånarnas olika förutsättningar**
- 2. Cykelstaden utvecklas utifrån nuvarande och framtida behov**
- 3. Vi har god tillgänglighet till hållplatser och större knutpunkter**
- 4. Vi binder ihop orterna för alla trafikslag**

Vård- och omsorgsnämndens bedömning är att de utpekade prioriteringarna av cykel- och kollektivtrafik för ett hållbart resande har en gynnande effekt på nämndens verksamhet. Ett

effektivitet kommunikationsnät för cykeltrafik ökar förutsättningar för ett minskat bilanvändande i statskärnan och de centrala orterna inom hemtjänst och hemsjukvård.

Vidare kan ett effektivt och sammanhängande kommunikationsnät för kollektivtrafik minska antalet tjänsteresor med bil till förmån för resor med kollektivtrafik. Det ökar också förutsättningarna för ett minskat bilanvändande vid resor till och från arbetet.

En annan faktor som bedöms påverka förutsättningarna för ett hållbart resande är möjligheten att införa och använda miljövänliga drivmedel och fordon i verksamheten. Att möjliggöra för el-fordon att ladda el via laddstolpar inom hemtjänst och hemsjukvård är ett sätt att främja ett hållbart resande.

Mål – Utveckling

Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans

Vård- och omsorgsnämnden ser mycket positivt på att utveckling och samverkan lyfts fram som ett prioriterat mål i Trafikstrategin. En ökad delaktighet för kommunens invånare i planeringen och utvecklingen av Alingsås medför också en ökad delaktighet för nämndens målgrupper. En viktig förutsättning för utveckling är också att det finns fungerande arbetsätt och former för samverkan internt mellan kommunens olika förvaltningar.

Ekonomisk bedömning

Förslaget innebär inga kostnader utöver administrativ tid.

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsförvaltningens förslag till yttrande godkänns och skickas som nämndens svar till kommunstyrelsen

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Anita Hedström
Förvaltningschef

Camilla Liljegren
Utvecklingsledare

Trafikstrategi för Alingsås kommun



Mål, fokusområden & aktiviteter

- ett vägledande dokument för hur vår kommun ska jobba för en hållbar utveckling inom
transport och mobilitetsfrågor

Remisshandling kommunstyrelsen den 9 december 2019, § 234.



ALINGSÅS
KOMMUN

TRAFIKSTRATEGI FÖR ALINGSÅS KOMMUN

Version 2019-12-05

MEDVERKANDE

Markus Thunberg, Alingsås kommun

Helen Ashman, Alingsås Kommun

Konsult Frida Karlge m.fl. SWECO.

GRANSKAD AV

Jonas Mökander, Alingsås kommun

Markus Thunberg, Alingsås kommun

Helen Ashman, Alingsås kommun

Innehållsförteckning

Vision.....	2
Inledning.....	3
Hållbarhet.....	4
Trafikstrategins mål.....	5
Mål - Stadsmiljö.....	6
Fokusområden 1.....	6
Fokusområde 2-3.....	7
Fokusområde 4.....	8
Mål - Mobilitet.....	9
Fokusområde 1.....	9
Fokusområde 2-3.....	10
Fokusområde 4.....	11
Mål - Utveckling.....	12
Fokusområde 1.....	12
Fokusområde 2.....	13

Vision

”Alingsås är Västsveriges vackraste kulturstad i en levande bygd. Genom nytänkande, engagemang och tillgänglighet skapar vi livskvalitet för alla”

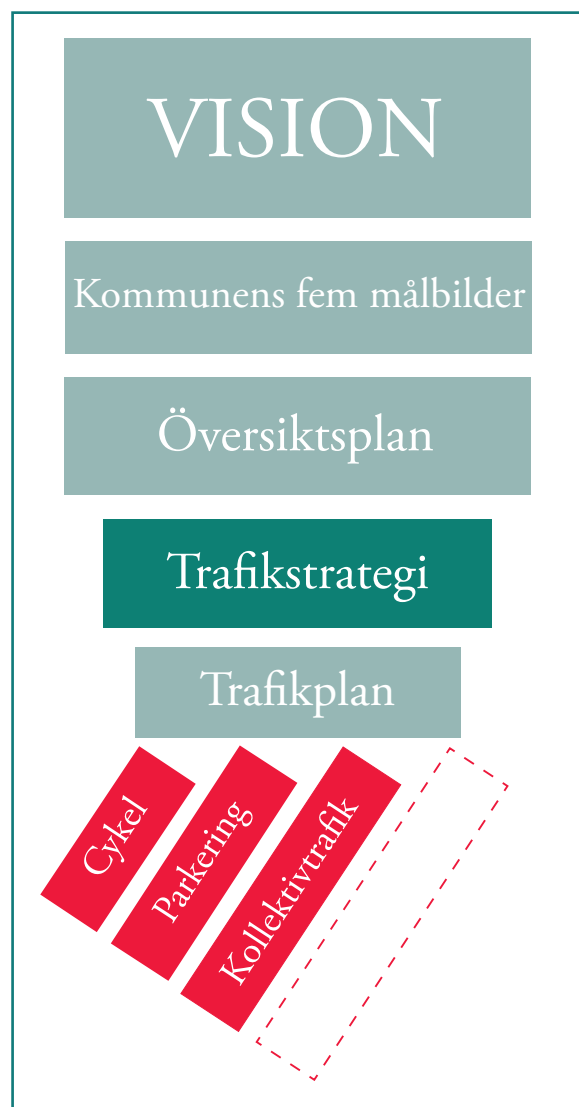


Inledning

Trafikstrategi för Alingsås kommun beskriver den strategiska inriktningen för trafik, transport och mobilitet i kommunen. Strategin ska bidra till kommunens vision och tar avstamp i kommunens fem målbilder och tillhörande översiktsplan (antagen 2018-10-31).

Genom att ta fram en trafikstrategi har vi möjlighet att skapa samsyn kring vilka mål vi ska arbeta mot och inom vilka områden vi ska fokusera för att uppnå målen. Vi har även listat ett antal aktiviteter som behöver genomföras de närmaste åren för att vi ska gå i riktning mot målen.

Trafikstrategin ska vara vägledande för kommunens politiker och tjänstemän samt i dialog med aktörer såsom Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Västra Götalandsregionen och Västtrafik. Kommunens invånare, besökare och näringsliv spelar en viktig roll, då det är deras behov vi ska tillgodose. Vi vill därför skapa samverkan och delaktighet med berörda så att vi tillsammans kan utveckla ett attraktivt och hållbart Alingsås.



ALINGSÅS
KOMMUN



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

Hållbarhet

I september 2015 antogs 17 globala mål av världens ledare¹. De globala målen utgör tillsammans Agenda 2030, en utvecklingsplan som berör miljömässiga, sociala såväl som ekonomiska hållbarhetsperspektiv. Den kräver engagemang från regeringen, regioner, kommuner, akademi, näringsliv och civilsamhället för att lyckas nå målen. Därtill förutsätter Agenda 2030 att förändringar sker på nationell och lokal nivå samt i alla samhällsskikt.

Denna trafikstrategi ska bidra till att samhällsplaneringen och utvecklingen av transportsystemet i Alingsås kommun görs med långsiktig hållbarhet och inom ramen av Agenda 2030. Varje fokusområde genomsyras därför av hållbarhetsperspektiven med syfte att prägla kommande utvecklingsarbete i kommunen.



¹ FN-förbundet och SKL (2019): Arbetsbok Agenda 2030 - Ett material från Glokala Sverige – Agenda 2030 i kommuner och regioner.



ALINGSÅS
KOMMUN



Trafikstrategins mål



Stadsmiljö

I Alingsås har vi trygga, levande stads- och ortsmiljöer



Mobilitet

Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter



Utveckling

Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans

Trafikstrategin innefattar mål inom tre områden, Stadsmiljö, Mobilitet samt Utveckling. För respektive mål finns ett antal fokusområden med tillhörande aktiviteter. Fokusområdenas syfte är att definiera vad som bör prioriteras och vilka aktiviteter som behöver genomföras. Både fokusområden och aktiviteter saknar inbördes prioriteringsordning.



Mål - Stadsmiljö

I Alingsås har vi trygga, levande stads- och ortsmiljöer

FOKUSOMRÅDE 1

Barn och personer med funktionsnedsättning kan enkelt röra sig i Alingsås, det gynnar alla

Bygger vi en trygg, tillgänglig och levande stads- och ortsmiljö möjliggör vi en självständig mobilitet för alla som bor i och besöker Alingsås.

Aktiviteter

- I större planer och projekt ska relevanta sociala aspekter belysas i tidigt skede, enligt en standardiserad metod.
- Ta ett samlat grepp kring barns resande till och från skolan och öka synen på barn som trafikanter och deras behov.





FOKUSOMRÅDE 2

Vi har barriärer och arbetar för att minska dess effekter

Genom att minska effekterna av kommunens olika barriärer upplevs Alingsås mer sammanhängande och blir lättare att röra sig i. Vid nybyggnation planerar vi för att binda samman snarare än att skapa nya barriärer.

Aktiviteter

- I planer och projekt ska samhällsnyttor värderas i ett tidigt skede, enligt en standardiserad metod.
- Genomföra analyser av hur människor önskar röra sig i Alingsås och hur det påverkas av våra barriärer.

FOKUSOMRÅDE 3

Vi planerar parkering för en levande stad

Parkering för cykel och bil planeras på ett medvetet sätt för att uppnå en hållbar, levande och tillgänglig stad för alla.

Aktiviteter

- Definiera viljeinriktning och skapa goda förutsättningar för hållbar mobilitet tillsammans med exploitörer.
- Vidareutveckla parkeringsnormen och ta fram en plan för parkering och mobilitet som inkluderar alla trafikslag.



FOKUSOMRÅDE 4

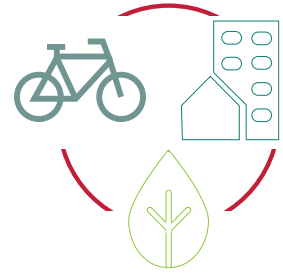
Alingsås är en kommun man vill besöka och vistas i

Alingsås har ett unikt centralt läge i Västra Götaland som främjar en varierad arbetsmarknad och ett stort utbud av aktiviteter för att ge möjlighet till såväl arbete, boende som en rik fritid på nära håll.

Aktiviteter

- Marknadsföra och utveckla Alingsås unika läge centralt i Västra Götaland.
- Ta vara på och förädla stadsmiljöer och platser som främjar vistelse och möten.





Mål - Mobilitet

Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter

FOKUSOMRÅDE 1

Vi skapar hållbart resande utifrån invånarnas olika förutsättningar

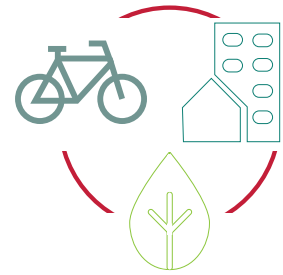
Genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik skapar vi förutsättningar att resa hållbart.

Ett effektivt kommunikationsnät tillgodoses genom en kombination av olika transportlösningar som tillsammans binder ihop hela kommunen.

Aktiviteter

- Utveckla ett effektivt kommunikationsnät för gång-, cykel- och kollektivtrafik.
- I planer och projekt ska prioritering mellan trafikslag motiveras.





FOKUSOMRÅDE 2

Cykelstaden utvecklas utifrån nuvarande och framtida behov

Alingsås småskalighet och korta avstånd ger god potential att fortsätta utvecklas som cykelstad där cykeln är ett attraktivt alternativ till bilen, en del av kollektivtrafikresan liksom ett sätt att uppleva kommunens rika utbud av handel, vacker natur och sjöar.

Aktiviteter

- Bygg sammanhängande cykelnät och tydliga stråk med hög standard.
- Bygg cykelparkeringar av hög kvalitet.
- Arbeta för att bli en av Sveriges tre bästa cykelkommuner.

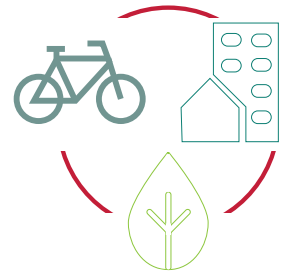
FOKUSOMRÅDE 3

Vi har god tillgänglighet till hållplatser och större knutpunkter

Alingsås invånare ska enkelt kunna ta del av arbete, kultur och aktiviteter i hela kommunen och resten av regionen.

Aktiviteter

- Säkerställ att planering och utveckling av kommunikationsnätet för gång och cykel hänger samman med hur kollektivtrafiken utvecklas.
- Ta fram en plan för kollektivtrafiken utifrån kommunens ansvar avseende prioriterade stråk samt kvalitet och avstånd till hållplatser.



FOKUSOMRÅDE 4

Vi binder ihop orterna för alla trafikslag

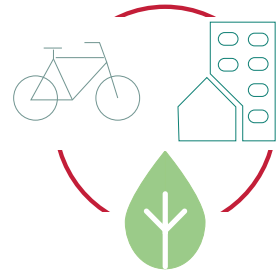
Alingsås ska vara en sammanhängande stad med levande orter och landsbygd där det är enkelt att ta sig mellan och inom orterna på ett hållbart sätt.

Aktiviteter

■ Kollektivtrafik och cykelbanor mellan våra orter ska förbättras och samåkningsparkeringar anordnas.

■ Ta fram en plan för cykeltrafik som beskriver prioriterade stråk, standarder och kvaliteter.





Mål - Utveckling

Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans

FOKUSOMRÅDE 1

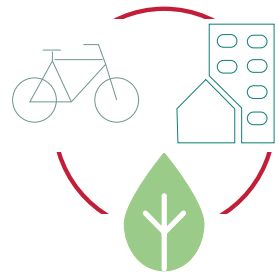
Näringsliv och invånare bidrar i planering och utveckling

Vi tror att samarbete och delaktighet är nyckeln till framgång och ser därför gärna att näringsliv och invånare bidrar i planering och utveckling av Alingsås.

I samverkan planeras och effektiviseras näringslivets och kommunens transporter utifrån stadens förutsättningar.

Aktiviteter

- Kommuniser strategin och skapa engagemang och delaktighet.
- Utveckla former för samverkan i tidiga skeden.
- Tydliggöra näringslivet och kommunens behov av transporter.



FOKUSOMRÅDE 2

Vi vågar prova nytt för att nå en hållbar utveckling

Vår vision är att växa på ett hållbart sätt. För att lyckas krävs mod att prova nytt och att lära av goda exempel från vår omvärld.

Aktiviteter

- Bevaka vår omvärld och lära av andra.
- Använd tillfälliga åtgärder för att testa nya idéer.



2019-12-09

§ 234 2019.745 KS

Trafikstrategi**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige gav i flerårsstrategi 2018-2020 kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en övergripande strategisk trafikplan. Avsikten var att fördjupa och förtydliga kommunens vilja kring strategiskt viktiga trafikfrågor och åtgärder som medverkar till en önskad samhällsutveckling. Strategin ska också beskriva hur kommunen ska arbeta för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Det dokument som tidigare har varit strategiskt vägledande inom området är Trafiktaktik för Alingsås som togs fram i samband med den fördjupade översiktsplanen för Alingsås stad 2008. I och med att den nya översiktsplanen för Alingsås kommun antogs av kommunfullmäktige 2018-10-31 blev den fördjupade översiktsplanen och dess tillhörande dokument inaktuell. Dessa är i dagsläget istället att betrakta som kunskapsunderlag. Den tidigare trafiktaktiken omfattade endast Alingsås stad, medan den nu aktuella trafikstrategin omfattar hela kommunen. Flera av de mål som tidigare har funnits med återfinns även i denna strategi.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 25 november lämnat följande yttrande:

Inriktningen för arbetet med trafikstrategin har varit att ta fram ett kortfattat, kärnfullt och lättillgängligt dokument som kompletterar övriga styrande dokument men i så liten omfattning som möjligt överlappar dessa.

Trafikstrategin innefattar mål inom tre områden, Stadsmiljö, Mobilitet samt Utveckling. För respektive mål finns ett antal fokusområden med tillhörande aktiviteter. Syftet med fokusområdena är att definiera vad som bör prioriteras och vilka aktiviteter som behöver genomföras. Både fokusområden och aktiviteter saknar inbördes prioriteringsordning.

Trafikstrategin är tänkt att komplettera översiktsplanens illustration av markanvändning och övergripande inriktningar med vägledning kring vilka värden och målbilder som ska styra planeringen kring trafik och infrastruktur. Trafikstrategin konkretiseras i sin tur sedan av andra dokument såsom fördjupade översiktsplaner, trafikplan och andra utredningar. Strategins syftar främst till att lyfta diskussionen från enskilda projekt till att ge vägledning i vilka mål som ska uppnås med olika åtgärder.

Strategin kan användas för att välja mellan olika alternativ i specifika utredningar och utgöra en del av beslutsunderlaget i investeringsplanering. Syftet är framför allt att ge en gemensam bild av vilka värden som är viktigast för Alingsås kommun i olika arbeten där förändringar i trafik och infrastruktur planeras.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2019-12-09

KS § 234, forts

I det precis uppstartade arbetet med ny fördjupad översiktsplan för Alingsås kommun är tanken att trafikstrategin ska kunna användas som en utgångspunkt för hur olika vägval görs kring markanvändning. Trafikstrategin kommer också att användas i den pågående planeringen av kommunens fyra utpekade tillväxtområden. I de pågående diskussioner som förs kring vad Alingsås kommuns vilja kring större infrastrukturprojekt är, kommer strategin också att kunna utgöra en vägledning.

En del av fokusområdena är relativt allmänt hållna och kräver en viss fördjupning medan andra är mer konkreta. För att strategin ska bli ett kraftfullt verktyg krävs det att den ger avtryck i såväl planering som i budget och att den korresponderar med de investeringar som genomförs på de olika förvaltningarna som verkar inom området.

I olika delar av strategins föreslagna aktiviteter anges att en standardiserad metod ska användas. Denna metod bör kort efter strategins antagande tas fram och hållas kortfattad och enkel så att den kan användas i olika projekt.

Strategin påverkar flera förvaltningars verksamhet och bör därför gå på remiss till övriga nämnder för synpunkter innan antagande i Kommunfullmäktige.

Arbetsutskottet har den 4 december 2019, § 216 lämnat följande förslag till beslut:
Förslag till Trafikstrategi skickas på remiss till samtliga nämnder.

Förslag till beslut på sammanträdet

Boris Jernskieg (SD) föreslår följande tillägg under mål, mobilitet, aktiviteter:

Utveckla ett effektivt kommunikationsnät för gång-, cykel, och kollektivtrafik samt ridvägar.

Zandra Pettersson (SD) föreslår att Boris Jernskiegs tilläggsförslag bifalls.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om Boris Jernskieg m fl tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå ändringsförslaget.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag i övrigt.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2019-12-09

Beslut

KS § 234, forts

Kommunstyrelsens beslut:

Förslag till Trafikstrategi skickas på remiss till samtliga nämnder.

Expedieras till

Samtliga nämnder, räddningstjänstförbundet AVRF

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

Egenavgift vid
färdtjänstresor

5

2020.150 VON

Datum: 2020-04-28
Handläggare: Birgitta Strandin
Direktnr:
Diariennr: 2020.150 VON

Vård- och omsorgsnämnden

Förändring av egenavgift vid färdtjänstresor

Ärendebeskrivning

Kommunens uppdrag

Kommunens uppdrag framgår av Lag (1997:736) om färdtjänst.

3 § Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner.

Den kostnad resenären betalar för sina färdtjänstresor kallas egenavgift.

Egenavgiften vid färdtjänstresa grundar sig på Västtrafik AB:s kollektivtrafiktaxa (baspris) med ett påslag om 50 procent. I dag är egenavgiften 55 kr i Alingsås tätort och 78 kr i Alingsås övrigt. Kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen har beslutat om att inrätta tre zoner i den allmänna kollektivtrafiken med start November 2020. Beräkningen av baspris kommer i och med ändringen till tre zoner att försvinna. I Västra Götalandsregionen finns idag 49 zoner. Inom färdtjänsten är varje kommun en avgiftszon och varje kommun fattar beslut om egna färdtjänstavgifter. Färdtjänstlagens grund är att tillhandahålla resor inom den egna kommunen.

Om Alingsås kommun fortsätter att följa Kollektivtrafiknämndens beslut om att införa tre zoner innebär det att en färdtjänstresa på fem kilometer och som passerar två zoner blir dyrare än en resa på 120 kilometer som inte passerar någon zongräns. För kommunen kan det innebära en ökad kostnad till följd av att resenären väljer långa resor framför korta resor. Kommunen kommer då att få högre transportkostnad till Västtrafik och mindre intäkt av egenavgifter till kommunen.

Beredning

För att arbeta för en samordning av färdtjänstavgifter mellan kommunerna har en arbetsgrupp tillsatts, Framtidsgruppen. Den består av handläggare från olika kommuner i regionen samt representanter från Västtrafik. Framtidsgruppens syfte och mål har bland annat varit att enas om ny avgiftsmodell samt beskriva konsekvenser hur förändringen av egenavgifter kommer att fungera i och med Västtrafiks övergång till tre zoner november 2020.

Kommunen beslutar vilken avgift som ska tas ut av resenären vid färdtjänstresa, en så kallad egenavgift. Inom den allmänna kollektivtrafiken är Göteborg navet då det är samlingspunkt för Västra Götalandsregionen. Varje kommun är ansvarig för att tillhandahålla färdtjänst för sina invånare. Två förslag på avgiftsmodell är framtagna och beroende på vilken modell kommunen väljer kommer kostnaden både för kommunen och resenären att skilja sig åt beroende på vart resenären bor och vilket

resmönster resenären har. Kollektivtrafiknämnden har inte i sitt beslut tagit hänsyn till detta vid beräkning av färdtjänstresor.

Förslag

Förslag ett:

Framtidsgruppens förslag är att införa avståndsbaserade egenavgifter (se bilaga 1). Förslaget kan innebära att längre resor blir billigare än tidigare och korta resor i vissa fall blir dyrare. Resenärer som bor i utkanten av kommunen till exempel Sollebrunn (se bilaga 1) vars egenavgift i befintlig mall är 78 kr, gällande resor in till Alingsås centrum. Enligt förslag kommer samma resa kosta 104 kr. Framtidsgruppens förslag främjar längre resor istället för korta resor, vilket inte gynnar kommunens ekonomi och miljö.

Förslag två:

Nuvarande system för egenavgiftsberäkningen (se bilaga 2) innebär att resor inom kommunen främjas. Egenavgiften blir högre då man reser utanför kommungränsen.

Förvaltningen ska värna om kommunens invånare och kommunens lokala serviceutbud samt om vår miljö genom att inte uppmuntra längre resor. Nuvarande avgiftssystem innebär att egenavgift baseras på kontantpris för en enkelbiljett inom respektive zon, plus påslag med 50 procent. Avgiften räknas upp med index årligen. Eftersom egenavgiften består av olika delar föreslår förvaltningen en uppräkningsmodell enligt nedan. Uppräkningsmodellen har tidigare använts av Västtrafik.

Indextyp		Andel %
Personal	LCI Labour Cost Index för arbetare (preliminärt), privat sektor (LCI arb) efter näringsgren SNI 2007, B-S samtliga branscher exkl. jordbruk, förvärvsarbete i hushåll, internationella organisationer	60%
Fordon	Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI), efter produktgrupp SPIN 2007, 29-30 exkl. 29.31, 30.1 & 30.4 Transportmedel utom fartyg och båtar	15%
Drivmedel	PPI, Prisindex i producent- och importled, Prisindex för dieselolja	15%
Konsumentprisindex	KPI	10%

Ekonomisk bedömning

-

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämndens förslag till kommunfullmäktige att behålla nuvarande egenavgifter enligt förslag två (se bilaga 2) med uppräkningsmodell årligen enligt index enligt ovanstående tabell.

Beslutet ska skickas till
Kommunfullmäktige

Anita Hedström
förvaltningschef

Birgitta Strandin
Avdelningschef Myndighet

Framtidsgruppens förslag

Startavgift 0-10 km: 50 kr

Avgift per kilometer(≥ 11 km): 3 kr

Kommunen kan besluta om procentuellt påslag/avdrag för startavgiften respektive kilometeravgiften. Förändring av startavgifterna (50 kr respektive 3 kr) görs med den genomsnittliga förändringen av biljettpiserna för allmän kollektivtrafik.

Jämförelse av egenavgifter för de vanligaste resorna.*Inom kommunen*

<u>Resa</u>	<u>Avstånd</u>	<u>Förslag</u>	<u>Befintlig</u>
Centrum-Långared	18km	74kr	78kr
Centrum-Ödenäs	17km	71kr	78kr
Centrum-Sollebrunn	28km	104kr	78kr
Centrum-Ingared C	12km	56kr	78kr

Utanför kommunen

Centrum-Göteborg C	50km	170kr	187kr
Centrum-Vårgårda C	22km	86kr	133kr
Centrum-Lerum C	27km	101kr	133kr
Centrum-Borås C	39km	137kr	187kr

Kostnad för färdtjänstresan from 2019-01-06, enkelresa i Alingsås

	Vuxen	Nattaxa	Ungdom	Nattaxa
Alingsås tätort	55 kronor	85 kronor	41 kronor	71 kronor
Alingsås övrigt	78 kronor	108 kronor	58 kronor	88 kronor

Kostnad för färdtjänstresan from 2019-01-06, enkelresa övriga kommuner (resa från samt till Alingsås) med reservation för ev. ändringar

Kommun	Pris	Nattaxa
Ale	133 kronor	163 kronor
Bengtsfors	297 kronor	327 kronor
Bollebygd	133 kronor	163 kronor
Borås	187 kronor	217 kronor
Dals Ed	297 kronor	327 kronor
Essunga	133 kronor	163 kronor
Falköping	242 kronor	272 kronor
Färgelanda	242 kronor	272 kronor
Grästorp	187 kronor	217 kronor
Gullspång	373 kronor	403 kronor
Göteborg	187 kronor	217 kronor
Götene	297 kronor	327 kronor
Herrljunga	187 kronor	217 kronor
Hjo	351 kronor	381 kronor
Härryda	187 kronor	217 kronor
Karlsborg	373 kronor	403 kronor
Kungsbacka	242 kronor	272 kronor
Kungälv	187 kronor	217 kronor
Lerum	133 kronor	163 kronor
Lidköping	242 kronor	272 kronor
Lilla Edet	187 kronor	217 kronor
Lysekil	297 kronor	327 kronor
Mariestad	351 kronor	381 kronor
Mark	187 kronor	217 kronor
Mellerud	242 kronor	272 kronor
Munkedal	297 kronor	327 kronor
Mölnadal	242 kronor	272 kronor
Orust	297 kronor	327 kronor
Partille	187 kronor	217 kronor

Kommun	Pris	Nattaxa
Skara	242 kronor	272 kronor
Skövde	297 kronor	327 kronor
Sotenäs	351 kronor	381 kronor
Stenungsund	242 kronor	272 kronor
Strömstad	351 kronor	403 kronor
Svenljunga	242 kronor	272 kronor
Tanum	351 kronor	381 kronor
Tibro	351 kronor	381 kronor
Tidaholm	297 kronor	327 kronor
Tjörn	242 kronor	272 kronor
Tranemo	242 kronor	272 kronor
Trollhättan	133 kronor	163 kronor
Töreboda	351 kronor	381 kronor
Uddevalla	242 kronor	272 kronor
Ulricehamn	242 kronor	272 kronor
Vara	187 kronor	217 kronor
Vårgårda	133 kronor	163 kronor
Vänersborg	187 kronor	217 kronor
Åmål	297 kronor	327 kronor
Öckerö	242 kronor	272 kronor

Beställningscentralen telefon 020-91 90 90 kan ge vidare upplysning om taxa för barn/ungdom samt nattaxa vid resa till övriga kommuner.

Lokaler för Tuve hemtjänst

6

2020.152 VON

Datum: 2020-04-29
Handläggare: Kerstin Frisk
Direktnr:
Diariennr: 2020.152 VON

Vård- och omsorgsnämnden

Nya lokaler för Tuve hemtjänst vid Lärkvägen 2

Ärendebeskrivning

Vård- och omsorgsförvaltningen påbörjade arbetet med att söka nya lokaler för Tuve hemtjänst för flera år sedan. Volymerna av hemtjänsttimmar ökar kontinuerligt och därmed ökar även antalet anställda. Nuvarande lokaler på Tuvegårdens äldreboende är inte funktionella och man har även fått ta boendelägenheter i anspråk till verksamhetsbehoven. Sedan ett par år tillbaka har det också tillkommit nya arbetsmiljökrav för verksamheten. Det handlar bland annat om nya hygienriktlinjer och krav på tillgång till arbetskläder för personal inom vården. För att tillgodose de nya kraven har verksamheten fått betydande behov av nya ytor för omklädningsrum med duschar, möjligheten att tvätta arbetskläder och tillgång till fler förråd. Det här är en svårlöst problematik för de växande hemtjänstgrupper som har sina arbetslokaler insprängda i kommunens äldreboenden, där samtliga varit underdimensionerade för de nya kraven och de växande volymerna. Så är fallet även vid Tuvegården, där arbetsmiljön varit ett stort problem de senaste åren.

Beredning

Sedan ett par år tillbaka har diskussioner förts med fastighetsägaren TB-gruppen, om kontorslokaler vid Lärkvägen 2 i Alingsås. På området finns industrilokaler, och sedan en tidigare hyresgäst flyttat finns möjligheten att hyra både kontorslokaler och utvändiga markytor. Kraven på ett stort antal cykel- och bilparkeringar för verksamhetens alla arbetsfordon är det som varit det största problemet att lösa vid utlokalisering av verksamheten från Tuvegården.

Sammantaget bedöms att lokalerna på Lärkvägen kan bli en fungerande lösning på hemtjänstens behov i Tuveområdet. Lokalernas centrala läge är mycket gynnsamt med närheten till butiker, apotek och till äldreboendet Tuvegården. Läget är också bra utifrån det geografiska område som Tuve hemtjänstverksamhet ansvarar för.

Lokalytorna vid Lärkvägen omfattar totalt cirka 481 m² och ger förutsättningar för att ta över viss bilburen verksamhet från Centrum hemtjänst som också är trångbodda i sina lokaler på Brunnsgården.

Ekonomiska förutsättningar

Hyreskostnaden beräknas uppgå till cirka 1600 kronor per kvadratmeter och år, vilket motsvarar en hyreskostnad om cirka 800 tkr per år. Anledningen till den relativt höga hyreskostnaden är att vissa större arbeten krävs för att anpassa lokalen till avsett ändamål. Lokalerna kan vara färdigställda vid årsskiftet och förvaltningen föreslår ett hyresavtal på 10 år eftersom det vid ett kortare avtal blir högre hyreskostnader om avskrivningar ska göras på färre antal år.

Ekonomisk bedömning

-

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden föreslår kommunstyrelsen att medge Vård- och omsorgsnämnden att med ovanstående förutsättningar teckna ett 10-årigt hyresavtal med TB-gruppens fastighetsbolag för lokalerna vid Lärkvägen 2 i Alingsås.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Anita Hedström
Förvaltningschef
Vård- och omsorgsförvaltningen

Kerstin Frisk
Utvecklingsledare
Vård- och omsorgsförvaltningen