

2019-12-09

§ 234 2019.745 KS

Trafikstrategi

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige gav i flerårsstrategi 2018-2020 kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en övergripande strategisk trafikplan. Avsikten var att fördjupa och förtydliga kommunens vilja kring strategiskt viktiga trafikfrågor och åtgärder som medverkar till en önskad samhällsutveckling. Strategin ska också beskriva hur kommunen ska arbeta för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Det dokument som tidigare har varit strategiskt vägledande inom området är Trafiktaktik för Alingsås som togs fram i samband med den fördjupade översiktsplanen för Alingsås stad 2008. I och med att den nya översiktsplanen för Alingsås kommun antogs av kommunfullmäktige 2018-10-31 blev den fördjupade översiktsplanen och dess tillhörande dokument inaktuell. Dessa är i dagsläget istället att betrakta som kunskapsunderlag. Den tidigare trafiktaktiken omfattade endast Alingsås stad, medan den nu aktuella trafikstrategin omfattar hela kommunen. Flera av de mål som tidigare har funnits med återfinns även i denna strategi.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 25 november lämnat följande yttrande:

Inriktningen för arbetet med trafikstrategin har varit att ta fram ett kortfattat, kärnfullt och lättillgängligt dokument som kompletterar övriga styrande dokument men i så liten omfattning som möjligt överlappar dessa.

Trafikstrategin innefattar mål inom tre områden, Stadsmiljö, Mobilitet samt Utveckling. För respektive mål finns ett antal fokusområden med tillhörande aktiviteter. Syftet med fokusområdena är att definiera vad som bör prioriteras och vilka aktiviteter som behöver genomföras. Både fokusområden och aktiviteter saknar inbördes prioriteringsordning.

Trafikstrategin är tänkt att komplettera översiktsplanens illustration av markanvändning och övergripande inriktningar med vägledning kring vilka värden och målbilder som ska styra planeringen kring trafik och infrastruktur. Trafikstrategin konkretiseras i sin tur sedan av andra dokument såsom fördjupade översiktsplaner, trafikplan och andra utredningar. Strategins syftar främst till att lyfta diskussionen från enskilda projekt till att ge vägledning i vilka mål som ska uppnås med olika åtgärder.

Strategin kan användas för att välja mellan olika alternativ i specifika utredningar och utgöra en del av beslutsunderlaget i investeringsplanering. Syftet är framför allt att ge en gemensam bild av vilka värden som är viktigast för Alingsås kommun i olika arbeten där förändringar i trafik och infrastruktur planeras.

Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	------------------	--------------------

2019-12-09

KS § 234, forts

I det precis uppstartade arbetet med ny fördjupad översiktsplan för Alingsås kommun är tanken att trafikstrategin ska kunna användas som en utgångspunkt för hur olika vägval görs kring markanvändning. Trafikstrategin kommer också att användas i den pågående planeringen av kommunens fyra utpekade tillväxtområden. I de pågående diskussioner som förs kring vad Alingsås kommuns vilja kring större infrastrukturprojekt är, kommer strategin också att kunna utgöra en vägledning.

En del av fokusområdena är relativt allmänt hållna och kräver en viss fördjupning medan andra är mer konkreta. För att strategin ska bli ett kraftfullt verktyg krävs det att den ger avtryck i såväl planering som i budget och att den korresponderar med de investeringar som genomförs på de olika förvaltningarna som verkar inom området.

I olika delar av strategins föreslagna aktiviteter anges att en standardiserad metod ska användas. Denna metod bör kort efter strategins antagande tas fram och hållas kortfattad och enkel så att den kan användas i olika projekt.

Strategin påverkar flera förvaltningars verksamhet och bör därför gå på remiss till övriga nämnder för synpunkter innan antagande i Kommunfullmäktige.

Arbetsutskottet har den 4 december 2019, § 216 lämnat följande förslag till beslut:
Förslag till Trafikstrategi skickas på remiss till samtliga nämnder.

Förslag till beslut på sammanträdet

Boris Jernskieg (SD) föreslår följande tillägg under mål, mobilitet, aktiviteter:

Utveckla ett effektivt kommunikationsnät för gång-, cykel, och kollektivtrafik samt ridvägar.

Zandra Pettersson (SD) föreslår att Boris Jernskieggs tilläggsförslag bifalls.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om Boris Jernskieg m fl tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå ändringsförslaget.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag i övrigt.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2019-12-09

Beslut

KS § 234, forts

Kommunstyrelsens beslut:

Förslag till Trafikstrategi skickas på remiss till samtliga nämnder.

Expedieras till

Samtliga nämnder, räddningstjänstförbundet AVRF

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------