

Datum: 2020-04-28  
Handläggare: Camilla Liljegren  
Direktnr:  
Diariernr: 2020.084 VON

Vård- och omsorgsnämnden

## Remissvar - Trafikstrategi

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har till Vård- och omsorgsnämnden begärt in remissvar på Trafikstrategi för Alingsås kommun, Trafikstrategi, 2019.745 KS.

### Inledning

Vård- och omsorgsnämnden ansvarar för kommunens verksamhet för äldre personer (över 65 år), personer med funktionsnedsättning som har rätt till insatser enligt LSS, personer med demenssjukdomar, kommunal hälso- och sjukvård samt för personer i livets slutskede.

Inom nämndens verksamhetsområde arbetar cirka 1200 personer och för närvarande används 92 leasingbilar inom nämndens verksamhet.

### Yttrande

Vård- och omsorgsnämnden finner att trafikstrategin på ett tydligt sätt beskriver kommunens viktiga strategiska trafikfrågor, samt ger vägledning kring vilka mål och prioriteringar som är styrande i planeringen kring trafik och infrastruktur. Samtidigt kan nämnden konstatera att trafikstrategin inte ger en heltäckande bild av Alingsås kommuns trafikplanering. För att få en fullständig bild av kommunens styrning och planering inom området förutsätts dessutom att nämnden tillgodogör sig översiktsplanens illustration av markandvändning och övriga dokument som trafikstrategin konkretiseras i.

Kommunens strategiska inriktning för trafik, transport och mobilitet påverkar nämndens verksamhet på flera olika sätt. Som exempel framgår det av socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) att kommunens socialtjänst har ett visst ansvar för samhällsplanering och tillgänglighet. Vidare påverkar inriktningen i kommunens trafikplanering nämndens verksamhetsområde både när det gäller hur anställda reser till och från arbetsplatsen och i tjänsten.

### Mål – Stadsmiljö

#### I Alingsås har vi trygga, levande stats- och ortsmiljöer

#### **FOKUSOMRÅDE 1 - Barn och personer med funktionsnedsättning kan enkelt röra sig i Alingsås, det gynnar alla.**

Enligt socialtjänstlagen har vård- och omsorgsnämnden ansvar att delta i samhällsplaneringen. Det handlar om att påverka utformningen av nya och äldre bostadsområden utifrån nämndens ansvar för t.ex. äldre personer och personer med funktionsnedsättning. En annan skyldighet är att arbeta för att offentliga lokaler och allmänna kommunikationer utformas så att de blir tillgängliga för alla.

Ansvar att delta i samhällsplaneringen medför att nämnden till stor del berörs av de delar i strategin som handlar om att i ett tidigt skede belysa relevanta sociala aspekter i projekt och planer. För att uppfylla lagstiftningens ambitioner är det av stor betydelse att det finns en god kunskap kring nämndens roll i samhällsplaneringen, såväl inom den egna organisationen som inom den övriga kommunala organisationen. Lika väl som nämndens verksamheter behöver sätta sig in i och ta ansvar för sin roll i samhällsplanering, så behöver den centrala organisationen verka för att nämnden blir en resurs i samhällsplaneringen och att nämndspecifik kunskap tillvaratas.

### **FOKUSOMRÅDE 2 - Vi har barriärer och arbetar för att minska dess effekter.**

Förutom att vård- och omsorgsnämnden har ett ansvar för att medverka i arbetet med att skapa en sammanhållen och tillgänglig kommun för alla utan fysiska barriärer kan nämnden också vara resurs i och bidra med kunskap i samhällsplaneringen när det gäller att minska sociala barriärer och i arbetet för en ökad social hållbarhet.

### **FOKUSOMRÅDE 3 – Vi planerar parkering för en levande stad**

Anställda som arbetar i hemtjänst och hemsjukvård behöver parkera om sin bil flera gånger varje dag för att besöka sina brukare. Det är därför viktigt både utifrån verksamhets- och arbetsmiljöperspektiv att det är lätt att parkera.

Om anställda behöver leta efter lediga platser tar det värdefull tid från besöken hos brukaren samtidigt som det också leder till stress i arbetet för den anställde. I vissa fall vid exempelvis insatser i form av trygghetslarm eller avancerad hemsjukvård kan inställetiden för personal vara direkt avgörande för insatsens kvalitet. Närheten till parkering påverkar också tryggheten i arbetet under kvällar och nätter.

Därutöver finns ett stort behov av arbetsplatsparkeringar inom flera av vård- och omsorgsnämndens verksamheter, både när det gäller parkeringsplatser för personal och verksamhetens leasingbilar. Det är därför av stor betydelse att nämnden behov beaktas i det fortsatta arbetet med parkeringsnormen och vid framtagandet av en plan för parkering och mobilitet.

### **Mål - Mobilitet**

**Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter.**

### **FOKUSOMRÅDE:**

- 1. Vi skapar hållbart resande utifrån invånarnas olika förutsättningar**
- 2. Cykelstaden utvecklas utifrån nuvarande och framtida behov**
- 3. Vi har god tillgänglighet till hållplatser och större knutpunkter**
- 4. Vi binder ihop orterna för alla trafikslag**

Vård- och omsorgsnämndens bedömning är att de utpekade prioriteringarna av cykel- och kollektivtrafik för ett hållbart resande har en gynnande effekt på nämndens verksamhet. Ett

effektivit kommunikationsnät för cykeltrafik ökar förutsättningar för ett minskat bilanvändande i statskärnan och de centrala orterna inom hemtjänst och hemsjukvård.

Vidare kan ett effektivt och sammanhängande kommunikationsnät för kollektivtrafik minska antalet tjänsteresor med bil till förmån för resor med kollektivtrafik. Det ökar också förutsättningarna för ett minskat bilanvändande vid resor till och från arbetet.

En annan faktor som bedöms påverka förutsättningarna för ett hållbart resande är möjligheten att införa och använda miljövänliga drivmedel och fordon i verksamheten. Att möjliggöra för el-fordon att ladda el via laddstolpar inom hemtjänst och hemsjukvård är ett sätt att främja ett hållbart resande.

## **Mål – Utveckling**

### **Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans**

Vård- och omsorgsnämnden ser mycket positivt på att utveckling och samverkan lyfts fram som ett prioriterat mål i Trafikstrategin. En ökad delaktighet för kommunens invånare i planeringen och utvecklingen av Alingsås medför också en ökad delaktighet för nämndens målgrupper. En viktig förutsättning för utveckling är också att det finns fungerande arbetsätt och former för samverkan internt mellan kommunens olika förvaltningar.

## **Ekonomisk bedömning**

Förslaget innebär inga kostnader utöver administrativ tid.

## **Förslag till beslut**

Vård- och omsorgsförvaltningens förslag till yttrande godkänns och skickas som nämndens svar till kommunstyrelsen

## **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Anita Hedström  
Förvaltningschef

Camilla Liljegen  
Utvecklingsledare