



Datum: 2026-09-03
Handläggare: Louice Norén
Diariernr: 2026.148 TEN

Svar på motion om utredning av möjligheten till kommunal medfinansiering av gång- och cykelvägar längs enskilda vägar där det finns ett tydligt allmännyttigt intresse - Heidi Hankanen Ängberg (C)

Ärendebeskrivning

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 10 juni 2026 lämnat en motion gällande utredning av möjligheten till kommunal medfinansiering av gång- och cykelvägar längs enskilda vägar där det finns ett tydligt allmännyttigt intresse.

Motionären föreslår följande:

- att kommunen utreder möjligheten att medfinansiera gång- och cykelvägar längs vägar som ägs av vägföreningar och samfällighetsföreningar och där det finns ett tydligt allmännyttigt intresse.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2026, § 128 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 17 juni 2026 motionen för beredning och besvarande.

Förvaltningens yttrande

Tekniska nämnden ansvarar för att drifva, förvalta och utveckla det kommunala vägnätet inklusive cykelvägar. I stora delar av kommunen är vägarna inte kommunala, utan ägs av Trafikverket eller enskilda väghållare som vägföreningar, samfällighetsföreningar och privata fastighetsägare.

Alingsås kommun har idag ett ordinarie och ett utökat vägbidrag som enskilda väghållare kan söka för underhåll av enskilda vägar. Bidragen utgör en kompensation till väghållaren för de kostnader som underhållet medför. Dessa bidrag kan i dagsläget bara sökas för underhåll av bilvägar, inte för gång- och cykelvägar. Det finns exempel på andra kommuner, till exempel Kungsbacka kommun, som ger vägbidrag även för underhåll av gång- och cykelväg till enskild väghållare. Vägbidrag innefattar dock inte byggnation av nya vägar eller gång- och cykelvägar.

Alingsås kommun har tidigare medfinansierat ett antal cykelvägar längs Trafikverkets och/eller enskild väghållares väg i kommunen där en förening bildats för att driva byggnationen. Avtal har slutits mellan kommunen och föreningen om att föreningen ansvarar för drift och underhåll av gång- och cykelvägen. Detta upplägg finns det dock utmaningar med vid situationer då föreningen inte längre har för avsikt att fullfölja sitt ansvar för drift, eller då föreningen upplöses. I dagsläget har Alingsås kommun ingen långsiktigt hållbar lösning för medfinansiering av gång- och cykelvägar som kan bidra till att bibehålla och utveckla en säker cykelinfrastruktur utanför det kommunala vägnätet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behov av att hitta möjligheter till att främja gång- och cykelinfrastruktur utanför det kommunala vägnätet, på ett långsiktigt hållbart sätt. Förvaltningen avser därför påbörja en utredning under hösten 2026 om hur kommunen kan

utveckla gång- och cykelinfrastrukturen utanför det kommunala vägnätet. Utredningen innefattar även om, och i så fall hur, kommunen kan ge ekonomiskt stöd för byggnation.

Motionens yrkande om att utreda möjligheten till kommunal medfinansiering av cykelvägar längs enskilda vägar med ett tydligt allmännyttigt intresse ligger väl i linje med förvaltningens planerade utredning.

Ekonomisk bedömning

Att tillstyrka motionen innebär kostnader för administrativ tid för utredning, vilket ryms inom tekniska nämndens budget.

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Jonas Sjölin
Förvaltningschef Samhällsbyggnad

Louise Norén
Avdelningschef Stadsmiljö