



Datum: 2024-07-30
Handläggare: Erika Lennartsson
Diariernr: 2024.013 TEN

Tekniska nämnden

Svar på motion om ökning av antalet bussturer mellan tätort och landsbygd – Heidi Hankanen Ängberg (C)

Ärendebeskrivning

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 13 december 2023, § 242 lämnat en motion om att utreda möjligheten till att göra kommunala tillköp av busstrafik mellan tätort och landsbygd. Motionären yrkar att:

- kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra kommunala tillköp i kollektivtrafiken för att öka antalet bussturer mellan tätort och landsbygd främst på kvällar och helger
- kommunen utreder på vilka linjer behovet av utökad turtäthet är störst
- kommunen utreder och kostnadsberäknar möjligheten att göra tillfälliga kommunala tillköp i kollektivtrafiken under Potatisfestivalen för att möjliggöra att kommuninvånare på landsbygden kan åka kollektivt till och från evenemanget.

Förvaltningens yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer med motionären att ett ökat resande med kollektivtrafik är angeläget och att kollektivtrafikutbudet på landsbygden är en mycket viktig del i att tillgängliggöra landsbygden. I översiktsplanen, antagen av kommunfullmäktige, framgår bland annat att i fokus står Alingsås stad som centrum samt Ingared och Sollebrunn som fungerar som lokala centrum för kultur, service och handel. Vidare framgår att landsbygdstrafik bör anpassas till skol- och arbetstider för att kunna vara ett fungerande alternativ och att närtrafik kan användas när det saknas linjebelagd kollektivtrafik på nära håll. Översiktsplanen utgör grunden för kollektivtrafikplaneringen.

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för kollektivtrafikens utveckling i Västra Götalands län. Uppdraget utförs av Västtrafik som utgör trafikhuvudman. Det är Västtrafik som fattar beslut om trafikering, turutbud, rutter med mera. Kommunen för årligen dialog med Västtrafik i en trafikplaneprocess där tekniska nämnden framför inkomna önskemål från allmänheten samt vår bedömning av behov utifrån resandeunderlag och samhällsutveckling. Västtrafik beaktar detta vid beslut om vilken trafik som ska gå under nästkommande år. Västtrafik utgår från beslutade riktlinjer kring grundutbud och minsta antal turer som kan förväntas för landsbygd och orter. Nivån kan justeras uppåt baserat på resandet. För Alingsås kommun har samtliga tätorter och mindre samhällen redan över denna grundnivå. Majoriteten av linjerna i landsbygdstrafiken inom Alingsås kommun är anpassade efter arbets- och skolpendling, men det finns även linjer som trafikerar under kvällar och/eller helger.

Vidare har Västtrafik upphandlat ny trafik för Alingsås kommun, med start juni 2025. Ny trafik baseras på en omfattande utredning utförd av Västtrafik. I samband med ny trafik förändras vissa linjer och turer. Bland annat planeras för utökad trafik på linjerna mellan Alingsås och Norsesund/Ingared samt Alingsås och Sollebrunn under helger och kvällar. Utifrån ny upphandlad trafik för Alingsås kommun ser förvaltningen inte att det finns behov av att utreda ytterligare behov och ta in offerter från Västtrafik för tillköp.

För trafik i samband med evenemang så som Potatisfestivalen görs inte detta via kommunala tillköp hos Västrafik.

Konsekvenser av den nya trafiken och dess påverkan på resandet kommer att följas upp. Förhoppningen är att den ökade tillgängligheten mellan bland annat serviceorterna på landsbygden och Alingsås stad kommer ge en resandeökning inom kollektivtrafiken. Förvaltningen bedömer även att frågan om utökad busstrafik i samband med Potatisfestivalen har god potential att lösas ut i och med det nya trafikavtalet.

Förvaltningens samlade bedömning är att motionen avstyrks, i och med det nya avtal som startar i juni 2025.

Ekonomisk bedömning

Förslaget att motionen avslås innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i tekniska nämnden

Motionen avstyrks.

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöavdelningen

Kommunstyrelsen

Louice Norén
Stadsmiljöchef

Erika Lennartsson
Trafikplanerare