



Datum: 2023-11-24
Handläggare: Erika Lennartsson
Direktr:
Diariernr: 2023.274 TEN

Tekniska nämnden

Nytt avtal seniorkort

Ärendebeskrivning

Kommuner har möjlighet att erbjuda gratis kollektivtrafikresor för seniorer genom tillköp av seniorkort av Västtrafik. Detta är något som Alingsås kommun i dagsläget gör med följande upplägg:

- Erbjuds till samtliga personer från och med 65 år, folkbokförda inom Alingsås kommun
- Giltig dygnet runt inom zon B
- Kommunen betalar Västtrafik för tjänsten, år 2022 var kostnaden drygt 2 MSEK. Kommunen tar inte ut någon administrationsavgift från seniorerna

Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd (KTN) gav i september 2020 Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet. KTN beslutade i december 2022 om principer för en ny kalkylmodell där kostnaden för seniorerbjudandet baseras på resandet med respektive kommuns seniorbiljetter samt nettokostnaden per resa med beaktande av Västtrafiks totala självfinansieringsgrad.

Västtrafik skickade senare under våren 2023 ut ett förslag till utformning av nytt seniorerbjudande, där olika alternativ analyseras. Förslaget redogjordes för på Tekniska nämndens sammanträde den 15 maj och skriftliga synpunkter skickades till VGR.

Den 18 oktober 2023, tog infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) beslut om ny utformning av seniorerbjudande (se mer i Bilaga 1 - Protokollsutdrag IKN § 111 Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande).

Alingsås kommun behöver därför nu ta ett beslut om vi ska ingå nytt avtal för att behålla seniorerbjudandet från år 2024, alternativt besluta om ett upphörande av seniorerbjudandet. Vid ett nytt avtal behöver val av åldersvillkor och giltighet under dygnet göras. Zontillhörigheten blir automatiskt den zon som Alingsås kommun ligger inom, det vill säga zon B.

Ytterligare bilagor

Bilaga 2 - Kostnadsjämförelse och prisindikation 231019

Bilaga 3- FAQ tillköp seniorerbjudande

Förvaltningens yttrande

Att erbjuda seniorkort bedöms ge en rad positiva effekter för både senioren men också för samhället. Några av de viktigaste effekterna är förbättrad folkhälsa och ökad jämlikhet samt att skapa en vana för kollektivt resande och senarelägga färdtjänstdebuten. Vidare lyfts att seniorerbjudanden av olika slag gynnar resandet under lågtrafik och kan hjälpa till att bibehålla turtätheten på linjer.

Att erbjuda seniorkort redan vid 65 år ser förvaltningen som ett bra upplägg bland annat eftersom det bedöms ge större möjlighet att tidigt skapa en vana att resa med

kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att seniorkorten fortsatt bör gälla dygnet runt. Detta eftersom det skapar möjlighet till fler hållbara resor för våra äldre. Vidare finns inte heller någon trängselproblematik på fordonen i Alingsås kollektivtrafiksystem, vilket innebär att det inte finns något behov av att begränsa resandet till endast lågtrafik.

Förvaltningen ser summerat att Alingsås kommun bör fortsätta med tillköp av seniorkort, med samma upplägg som tidigare avtal. Beslutet omfattar därmed att seniorerbjudandet gäller för alla kommuninvånare som är 65 år eller äldre, samt att biljetten är giltig dygnet runt.

Ekonomisk bedömning

Beslutets kostnader ryms inom befintlig ram.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att fortsätta med seniorerbjudandet med samma utformning som tidigare avtal. Beslutet omfattar därmed att seniorerbjudandet gäller för alla kommuninvånare som är 65 år eller äldre, samt att biljetten är giltig dygnet runt.

Beslutet ska skickas till

Trafik och projekt

Louice Norén
Stadsmiljöchef

Erika Lennartsson
Trafikplanerare