



Datum: 2023-05-30
Handläggare: Linnea Bergquist
Direktnr: 0322-616024
Diariernr: 2023.079 TEN

Tekniska nämnden

Ny utbetalningsprincip för kommunalt vägbidrag

Ärendebeskrivning

På tekniska nämndens sammanträde (2023.079 TEN) den 20 februari 2023 fastställdes att utbetalning av det kommunala vägbidraget för underhåll av enskilda vägar är oförändrat under år 2023. Samtidigt informerades om att samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med att se över vägbidraget för beslut om ny utbetalningsprincip för ibruktagande år 2024.

Tekniska nämnden betalar årligen ut bidrag till väghållare i Alingsås kommun för underhåll av enskilda vägar där kommunen inte har underhållsansvar. Förutsättningen för att få bidrag är i dagsläget att man inte erhåller statligt bidrag för underhållet, samt att bebyggelsen utefter vägen är åretruntboende. Bidrag utgår inte för fritidsboenden (sommarstugeområden).

De senaste åren har 655 000 kr avsatts i budget för vägbidrag. I dagsläget fördelas hälften av bidraget mellan de sökande väghållarna baserat på kvadratmeter väg. Bidrag under 500 kr delas inte ut. Ansökan sker under hösten och utbetalningen sker i december samma år.

Vägföreningarna i Gräfsnäs, Sollebrunn, Stora Mellby och Västra Bodarna ingår inte i detta uträkningssystem. Till dessa föreningar fördelas den resterande hälften av bidraget enligt en tidigare beslutad procentsats.

Förvaltningens yttrande

Under år 2020 uppmärksammade förvaltningen att det finns brister i nuvarande hantering av vägbidragen gällande likabehandlingsprincipen. Dessutom upplevdes riktlinjerna som otydliga. Synpunkter har också inkommit från allmänheten gällande utformningen av bidraget. Det finns ett missnöje kring hur vägbidraget fördelas mellan föreningarna samt att kommunalt bidrag inte betalas om statligt bidrag erhålls. Förvaltningen har utfört en omvärldsbevakning genom att undersöka andra kommuners utbetalningsprinciper för kommunalt vägbidrag.

Förvaltningen föreslår följande:

- Likabehandlingsprincipen är utgångspunkt.
- Upphäva nuvarande fördelning till de fyra stora vägföreningarna.
- Möjliggöra att väghållare kan få kommunalt bidrag även om dom har statligt bidrag.
- Minsta vägsträcka för att få bidrag är 200 meter.
- Bidraget gäller endast för körbanan.
- Vägen ska vara öppen för allmänheten och inte begränsas.
- Väghållare behöver själva ansöka om bidraget inför varje år. Ansökan görs under hösten och bidraget betalas ut i januari året därpå.
- Bebyggelsen utefter vägen är av åretruntboende.
- Bidrag utgår inte för sommarstugeområden.
- Ny utbetalningsprincip: samtliga väghållare som har ansökt och är berättigade bidrag får 2,30 kr/löpmeter i vägbidrag.

Förvaltningen föreslår att ansökan till 2024 års bidrag görs i samband med ansökan till 2023 års bidrag, det vill säga ansökan för år 2023 och 2024 görs samtidigt under hösten 2023.

För att jämna ut den ekonomiska påverkan som de nya principerna för utbetalning av kommunalt vägbidrag innebär föreslås ett successivt införande under åren 2023 till 2026. Det successiva införandet innebär att fördelningsprincipen till de fyra stora vägföreningarna fasas ut medan de nya principerna fasas in i jämna steg. År 2023 görs utbetalningen helt enligt nuvarande princip. År 2024 och 2025 görs en justering av utbetalningen för successivt införande och 2026 görs utbetalningen helt enligt den nya principen.

Ekonomisk bedömning

Förvaltningen bedömer att förslaget kan finansieras inom befintlig ram.

Blir det pengar över i budget kan 2,30 kr/löpmeter höjas. Överstigs budget kan 2,30 kr/löpmeter sänkas.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att de nya principerna för utbetalning av kommunalt vägbidrag börjar gälla från och med år 2024 och enligt förslag om successivt införande.

Beslutet ska skickas till

Lars Hågbrandt, Avdelningschef samhällsplanering och offentlig utemiljö.

Louice Norén, Enhetschef trafik och planering.

Louice Norén
Enhetschef Trafik och planering

Linnea Bergquist
Trafikplanerare Trafik och planering