



Datum: 2023-04-24
Handläggare: Erika Lennartsson
Direktr:
Diariernr: 2023.081 TEN

Tekniska nämnden

Remiss utformning av seniorkortserbjudande Västtrafik

Ärendebeskrivning

Inom Västra Götalandsregionen (VGR) har kommuner möjlighet att erbjuda gratis kollektivtrafikresor för seniorer genom tillköp av seniorkort. Detta är något som Alingsås kommun i dagsläget gör för Alingsås kommuns medborgare som är 65 år och äldre. Seniorkortet är giltigt dygnet runt inom zon B. Kostnaden för tillköpet var år 2022 cirka 2 mkr. Kommunen tar inte ut någon administrationsavgift från seniorerna.

Sedan 2021 utreder Västtrafik olika utformningar av seniorerbjudandet på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen. Kommuner och delregioner får nu möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, senast 30 juni 2023.

"Underlag för dialog nytt seniorerbjudande v 1.0" ligger som bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse.

Följande frågeställningar efterfrågas i dialogen:

1. Vad tycker kommunerna om utredningens förslag till utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter?
2. Är det något av det som valts bort i förslaget som kommunerna skulle vilja ha med i det nya seniorerbjudandet? Motivera.

Punkt 1 berör förslag kring seniorbiljettens zongiltighet, åldersvillkor, giltighet över dygnet samt möjlighet för kommunerna att ta ut administrationsavgift. I Bilaga 1 återfinns utförlig information om vad utformningsförslagen innebär samt ger för konsekvenser.

Förvaltningens yttrande

Förvaltningen ser överlag positivt på Västtrafiks förslag till utformning av seniorbiljetten. Nedan anges förslagets olika villkor samt förvaltningens synpunkter på dessa.

- Åldersvillkor
 - Västtrafiks förslag: Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
 - Förvaltningens kommentar: Förslaget med tre åldersvillkor ger bra valmöjligheter och Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas. Förvaltningen önskar dock att Västtrafik formulerar erbjudandet så att höjd pensionsålder tas hänsyn till.
- Tid på dygnet:
 - Västtrafiks förslag: Samtliga kommuner inom VGR förutom Borås, Göteborg, Mölndal och Partille får välja mellan att erbjuda seniorbiljett i lågtrafik eller dygnet runt. (Kollektivtrafiknämnden har sedan tidigare, 2022-12-07, tagit beslut om att nämnda fyra kommuner enbart kan erbjuda seniorbiljett i lågtrafik på grund av hög belastning i trafiksystemet).

- Förvaltningens kommentar: Det är bra att kommunen ges möjlighet att välja. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.
- Zongiltighet
 - Västtrafiks förslag: Seniorbiljetten är giltig i endast en zon, den zon kommunen tillhör. Utredningen anger att om det skulle vara möjlighet för kommuner att köpa till giltighet även i zon A (Göteborg, Partille, Mölndal och Öckerö) så skulle detta innebära att biljetten enbart är giltig i lågtrafik både i den egna zonen och zon A.
 - Förvaltningens kommentar: För Alingsås kommun innebär förslaget att seniorbiljetten är giltig för resor inom hela zon B, när som helst på dygnet. Förvaltningen ser detta som ett bra upplägg. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.
- Administrationsavgift
 - Västtrafiks förslag: Kommunerna ges ingen möjlighet att ta ut en administrationsavgift av seniorerna.
 - Förvaltningens kommentar: Förvaltningen ser ingen nackdel i att inte kunna ta ut administrationsavgift.

Punkt 2 av dialogfrågorna berör de alternativ som valts bort inom utredningen. Förvaltningen har inga synpunkter på bortvalda alternativ.

Ekonomisk bedömning

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden.

Beslutet ska skickas till

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden inom Västra Götalandsregionen
infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se

Kommunstyrelsen för kännedom

Louice Norén
Enhetschef trafik och planering

Erika Lennartsson
Trafikplanerare