

Alingsås första cykelgata!

Följande information är till fastighetsägare och boende i närheten av Konduktörsgatan i Alingsås.

Tekniska nämnden beslutade den 22 april 2024 att genomföra pilotprojektet med Cykelgata på Konduktörsgatan i centrala Alingsås. Pilotprojektet startar i maj 2024 och avslutas i oktober 2024. Under perioden kommer upplevelsen och användningen av cykelgatan utvärderas. Detta gäller på Konduktörsgatan mellan Sveagatan och Svedenborgsgatan. Invigningen av cykelgatan är planerad till torsdagen den 16 maj.

Målet med pilotprojektet är att cykelgatan ska förbättra trafiksäkerheten för cyklister och uppmuntra till mer cyklande genom att länka ihop cykelbanan från Kavlös och Stadsskogen med cykelbanorna in mot centrum. Sträckan är utpekad som framtida huvudcykelnät i Trafikplanen för Alingsås kommun. Cykelgatan på Konduktörsgatan är ett steg i riktningen att göra Alingsås till en ännu bättre cykelkommun.

En cykelgata regleras genom ett vägmärke. På en cykelgata har cyklister företräde. Fordon får inte framföras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen och motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Lägre hastighet kommer säkerställas med fysiska hastighetsdämpande åtgärder. Efter inkomna synpunkter avseende behov av gatuparkering kommer gatuparkering vara tillåten på 4 stycken särskilt anordnade platser på Konduktörsgatan. Gatuparkeringsplatserna kommer vara tillgängliga för alla och ha en tidsbegränsning om max 3 timmar under dagtid, kl.8-18, övrig tid fri parkering på markerade platser. I övrigt gäller parkeringsförbud på Konduktörsgatan för att ge mer utrymme åt cyklister. Se nästa sida för samtliga regler som gäller på en cykelgata.



Om det finns särskilda behov av parkering nära fastigheten ska detta i första hand ordnas inom den egna fastigheten, enligt *Plan- och bygglag (2010:900) 8 kap. 9–10 §§*. För verksamheter, exempelvis hemtjänst och hantverkare, som är beroende av sitt fordon i arbetet kan Nyttoparkeringstillstånd nyttjas. Tillståndet söks hos Alingsås kommun och ger därmed tillåtelse att parkera i högst tre timmar. Det kommer fortsatt vara tillåtet att stanna på Konduktörsgatan och därmed är lastning och lossning tillåten. Räddningstjänst, ambulans och polis kommer kunna angöra gatan och alla fastigheter utan hinder.

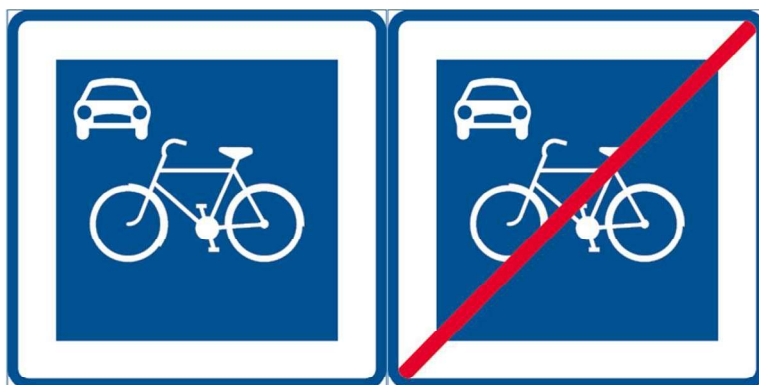
Har ni synpunkter eller frågor om cykelgatan under pilotprojektet är ni välkomna att höra av er till oss.

Trafik och parkenheten,
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Alingsås kommun



Trafikregler på en cykelgata

På en cykelgata gäller särskilda bestämmelser. Cykelgata märks ut med ett vägmärke och högsta tillåtna hastighet.



E33. Cykelgata & E34 Cykelgata upphör

De trafikregler som gäller på en cykelgata enligt 8 kap. 1 a § i Trafikförordningen (1998:1276), är följande:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. En förare som från en väg kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
4. En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken.