



Datum: 2024-06-03
Handläggare: Peter Hedström
Direktnr:
Diariennr: 2024.065 TEN

Taxa - Trafikanordningsplaner och gräv tillstånd 2025

Ärendebeskrivning

Taxa - Trafikanordningsplaner och gräv tillstånd 2025

Ärendebeskrivning

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och gräv tillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö antogs av kommunfullmäktige den 2022-11-30 §287. Alingsås kommun tar ut avgifter av entreprenörer (extern och intern) i samband med tillstånd för grävarbeten på offentlig gatumark eller annan offentlig plats. Trafikanordningsplan (TA-plan) ska tas fram och godkännas av kommunen för att säkerställa säkerheten för såväl trafikanter i och i direkt närhet till arbetsområdet som för personerna som utför grävarbetet. Avgifterna ska bidra till att arbetena planeras väl i tid, att de genomförs på ett säkert sätt under kortast möjliga tid med minsta möjliga påverkan samt att arbetena inte medför kostnader för kommunen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behov av att revidera samt göra vissa tillägg i befintlig taxa.

Förvaltningens yttrande

Förvaltningen anser att nuvarande avgiftsnivåer kopplat till gräv tillstånd och trafikanordningsplaner är orimliga. De tar inte hänsyn till storlek på arbetet eller olika påverkan på ytornas livslängd. I dagens taxa ingår kostnaden för såväl handläggning som framtida fördyrat underhåll i den totala avgiftssumman. Exempelvis är kostnaden densamma för en entreprenör som gör åtgärder på en lyktstolpe (2 m²) som vid ett arbete med fjärrvärmeschakt på en yta av 400 m². Arbetena skiljer sig åt i storlek men även hur mycket de påverkar det framtida fördyrade underhållet av gatan/ytan.

Förvaltningen ser behov av att separera kostnaden för handläggning av tillståndsärendet och kostnaden för framtida fördyrat underhåll. Förslaget innebär en sänkning av handläggningsavgifterna för gräv tillstånd från 5 200 kr till 2000 kr samt TA-plan från 5 200 kr till 2 000 kr. Förändringen avser avgift för TA-plan som inte föranleder någon omledning eller totalavstängning av trafik. Övriga avgifter kvarstår enligt dagens taxa. Kostnader för fördyrat framtida underhåll regleras utifrån en å-prislista efter materialval. Avgifterna för fördyrat framtida underhåll föreslås justeras årligen mot Konsumentprisindex (KPI) per oktober månad och avrundas till närmaste krona.

Vid en omvärldsbevakning kan konstateras att avgifter inom det aktuella ämnesområdet skiljer sig åt. Storleken på handläggningsavgiften i Alingsås kommun idag är någon av de högsta i jämförelse med ett antal andra kommuner. Det är dock vanligt förekommande att använda sig av en å-prislista för att hantera den framtida ekonomiska påverkan på ytor efter grävarbeten.

Befintlig taxa innefattar även avgifter som används när entreprenören inte sköter sina åtaganden. De är viktiga för att säkerställa att de regler och krav som gäller följs. Förvaltningen ser behov av att göra ett tillägg av sex ytterligare avgifter kopplat till trafik/parkering samt till åverkan på träd, buskar och grönytor.

Tillägg av avgifter för träd är av särskilt stor vikt då det är relativt vanligt att schaktningar sker på trädrötter som inte skyddas eller beskärs på rätt sätt, att rotsystem lämnas framme för uttorkning under arbetets gång, att marken runt träd belamras med upplag och maskiner som bidrar till syrebrist för trädets rötter samt att rötter grävs av mer än lämpligt. Detta kan ge stora skador som påverkar trädets överlevnad. Förvaltningen föreslår att Alnarpsmodellen ska användas som bedömningsverktyg vid skador på träd. Modellen är välanvänd i flera kommuner vid ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd.

Förvaltningen föreslår att reviderad taxan gäller från 1 januari 2025.

Ekonomisk bedömning

Ingen ekonomisk påverkan

Förslag till beslut

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö godkänns.

Förslag till kommunfullmäktige

Taxa för handläggning av trafikanordningsplaner och grävstillstånd i Alingsås kommun vid utnyttjande av kommunal gatumiljö fastställs och börjar gälla från 1 januari 2025.

Beslutet ska skickas till

KS/KF

Louice Norén
Stadsmiljöchef

Peter Hedström
Gatuingenjör