



Datum: 2024-04-29
Handläggare: Erika Lennartsson
Diariernr: 2024.092 TEN

Tekniska nämnden

Tillköp kollektivtrafik linje 567

Ärendebeskrivning

Sedan 2012 är Västra Götalandsregionen (VGR) kollektivtrafikmyndighet, vilket innebär att VGR ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken i Alingsås och övriga kommuner inom hela Västra Götaland. Västtrafik utgår från bestämda riktlinjer vid bedömning av trafikering och enligt dessa har Alingsås kommuns samtliga tätorter högre utbud än grundnivån.

Kommunerna har dock möjlighet att finansiera ytterligare trafik via så kallade tillköp, under förutsättning att Västtrafik bedömer att tillköpet inte ger negativ systempåverkan på kollektivtrafiksystemet i stort.

Alingsås kommun har i över tio år gjort ett tillköp för linje 567 som trafikerar mellan Alingsåsterminalen och Torvmossen. Linjen trafikerar under vardagar med sju turer, varav två av dessa enbart trafikerar under skoldagar. Linjen möjliggör viss arbetspendling och viss grad av serviceresor. Under 2023 kostade tillköpet cirka 480 000 kr, exklusive moms.

Linjen har ett mycket lågt resande. Genomsnittet år 2019 var två resande per tur. Ett stickprov under februari 2024 visar att snittresandet per tur var något högre, ca 3,5 per tur. Kommunen anser att Västtrafik bör ta över linjen då det endast är denna stadsdel i Alingsås stad som saknar regionalt finansierad kollektivtrafik. Detta behov har kommunen påvisat under ett flertal år vid dialogmöten med Västtrafik. Västtrafik bedömer dock att resandeunderlaget är för lågt för ett övertagande av linjen.

I juni 2025 börjar ett nytt trafikavtal gälla för Alingsås kommuns busstrafik. Detta innebär en kostnadsökning för linje 567. Vid fortsatt tillköp med samma turutbud som linjen har i dagsläget så skulle kostnaden bli 760 000 kr per år, det vill säga en ökning med 280 000 kr jämfört med kostnaden för år 2023. Kostnadsökningen beror på att fordonsupplägget i det nya avtalet skiljer sig från det nu gällande avtalet. Förvaltningen har tillsammans med Västtrafik undersökt tre alternativa turupplägg med minskat antal turer.

Kostnaden för alternativet med minst antal turer (tre turer per vardag vilket motsvarar en neddragning på fyra turer jämfört med idag), blir drygt 100 000 kr dyrare jämfört med kostnaden för år 2023. Summerat blir kostnaden per resa mycket hög.

Förvaltningens yttrande

Med hänsyn till det låga antalet resande på linjen och de ekonomiska konsekvenser som uppstår efter att nytt trafikavtal startar, anser förvaltningen att tillköpet för linje 567 bör sägas upp.

Ekonomisk bedömning

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att säga upp tillköpet för linje 567 och linjen avvecklas i samband med att det nya trafikavtalet börjar gälla i juni 2025.

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöavdelningen

Västtrafik AB

Louice Norén
Stadsmiljöchef

Erika Lennartsson
Trafikplanerare

Louice Norén, Godkännare tjänsteskrivelse, 2024-04-29