



Datum: 2024-04-10  
Handläggare: Pia Ketonen Bertilsson  
Direktnr:  
Diariernr: 2024.041 TEN

## Lokal trafikföreskrift Konduktörsgatan

### Ärendebeskrivning

Konduktörsgatan utgör en saknad länk i cykelnätet i Alingsås stad, där cyklister i dagsläget färdas i blandtrafik och behöver anpassa sig till motordrivna fordon. Gatan är en av många gator som pekats ut i kommunens trafikplan från 2012 där infrastrukturen för cyklister behöver förbättras. Gatan är dock för smal för att en cykelbana eller en gång- och cykelbana ska kunna anläggas, därför vill förvaltningen på prov införa en så kallad cykelgata. Tanken med cykelgata är att främja cyklingen och se till att cykling blir säkrare i blandtrafik.

Förvaltningen planerar att genomföra cykelgatan som ett pilotprojekt under sommarhalvåret 2024 för att sedan utvärdera om en permanent lösning är lämplig. Projektet innebär en mer cykelvänlig utformning samt hastighetsreglering till 30 km/h. Hastighetssänkningen till 30 km/h är en förutsättning för att skylta upp gatan som en cykelgata. Utöver detta innebär den lokala trafikföreskriften att: en förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan, fordon inte parkeras på annan plats är särskilt anordnade platser, förare av motordrivna fordon ska anpassa hastigheten efter cykeltrafiken samt att fordon har väjningsplikt mot varje fordon var kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.

### Ekonomisk bedömning

Kostnaden ryms inom befintlig budget.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta en lokal trafikföreskrift för Cykelgata längs Konduktörsgatan.

### Beslutet ska skickas till

Louice Norén  
Handläggaren

Jonas Lidén  
Enhetschef Trafik och park

Pia Ketonen Bertilsson  
Trafikingenjör