



Datum: 2024-02-29  
Handläggare: Erika Lennartsson  
Direktr:   
Diariernr: 2023.082 TEN

Tekniska nämnden

## Prioriteringskriterier för cykel på landsbygd

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett antal kriterier som ligger till grund för prioritering mellan olika cykelvägsprojekt på landsbygden inom Alingsås kommun. Kriterierna avses att framöver vara en del av kommunens cykelplan, som är under framtagande.

Syftet med kriterierna är att:

- Skapa en tydlighet i kommunens planering för utbyggnad av cykelvägar
- Tydliggöra avvägningar och ställningstaganden samt skapa ökad transparens och objektivitet, vilket är ett stöd i kommunens dialog med bland annat allmänhet, föreningar och näringsidkare
- Skapa ett underlag inför kommunens dialog med Trafikverket och vid inspel av objekt i Regional plan
- Säkerställa att satsningar sker på de sträckor som ger störst nytta

Kriterierna återges i tabellen nedan och har tagits fram i samarbete mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kommunledningskontoret. Avstämning har även skett med Kultur- och utbildningsförvaltningen avseende turism och rekreation.

Varje kriterie består av ett bedömt värde samt en viktning. Se bilaga 1 för mer detaljerad förklaring till hur tabellen ska användas.

Nummer	Urvals-kriterier	Innebär	Bedömt värde	Vikt
1	Trafik-mängd	Antal fordon per årsmedeldygn (ÅDT) på intilliggande bilväg (blandtrafik).	2 = Över 4000 ÅDT 1 = 1500-4000 ÅDT 0 = Under 1500 ÅDT	1
2	Boende	Antal individer per löpkilometer längs sträckan (600 m på respektive sida om befintlig väg).	2 = 101 - 1 = 26-100 0 = 0-25	3
3	Felande länkar och skapa stråk	Sträckan bidrar till att binda samman existerade cykelvägar (inklusive över kommungräns). Ökad funktionalitet om det skapas ett sammanhängande cykelstråk.	2 = Binder samman i båda ändar 1 = Binder samman i en ände	1

			0 = Ingen	
4	Knyta ihop tätorter	Sträckan bidrar till att en eller fler tätorter sammanlänkas.	2 = Tätort i båda ändar 1 = Tätort i en ände 0 = Ingen	1
5	Målpunkter	Sträckan bidrar till att viktiga målpunkter nås. Skolor, större arbetsplatser och kollektivtrafikknutpunkter är av särskilt hög dignitet. Även till kyrkor och badplatser utgör exempel på målpunkter. <sup>1</sup>	2 = Målpunkter av hög dignitet 1 = Målpunkter av medelhög dignitet 0 = Målpunkter av låg dignitet	1
6	Turism/rekreation	Sträckan har ett värde ur rekreations- och/eller turistperspektiv.	2 = Högt värde 1 = Medelhögt värde 0 = Lågt värde	1
7	Pendling	Sträckan bidrar till ökad möjlighet att arbets- och/eller skolpendla på cykel. Avstånd till viktig målpunkt i närmsta tätort.	2 = Mindre än 5 km 1 = 5-10 km 0 = Mer än 10 km	1
8	Utpekad i översiktsplan	Prioriterat cykelstråk enligt Alingsås kommuns översiktsplan.	2 = Ja 0 = Nej	1
9	Trafiksäkerhet	Bedömning av befintlig infrastrukturens status och utformning, från NVDB (t.ex. vägrenens bredd, siktförhållanden, hastighet, olycksstatistik).	2 = Låg, bristfällig, bör undvikas 1 = Mindre god, godtagbar, acceptabel 0 = God, önskvärd, attraktiv	3

<sup>1</sup> Målpunkten ska finnas längs aktuellt sträcka eller i ändarna. Om målpunkten nås fast via en annan sträcka så räknas den inte med här.

Utöver kriterierna tillkommer ett antal aspekter att förhålla sig till som kan ha en avgörande roll för prioriteringen, om åtgärden är genomförbar eller inte eller vid vilken tidpunkt ett genomförande är möjligt. Vägar på landsbygden är i stor utsträckning enskilda eller statliga/regionala, vilket innebär att kommunen inte har väghållaransvar för vägområdet.

Kommunen äger till stor del inte heller marken på landsbygden. Såväl väghållaransvar som markägare kan påverka möjligheten till utbyggnad av cykelvägar. Ytterligare aspekter att beakta är teknisk genomförbarhet, sträckans längd, kostnad samt om det finns organiserat arbete/aktivt lokalt engagemang. Det kan därför mycket väl hända att sträckor som hamnar högt till följd av kriterierna i tabellen ovan ändå inte bedöms som möjliga att genomföra, eller blir passerade av sträckor som hamnar längre ner i prioritetsordningen.

### **Ekonomisk bedömning**

Beslutet medför inga kostnader.

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att Tekniska nämnden antar prioriteringskriterierna för cykelvägar på landsbygd.

### **Beslutet ska skickas till**

Louice Norén, Stadsmiljöchef

Markus Thunberg, Chef strategisk planering/infrastrukturstrateg

Louice Norén  
Stadsmiljöchef

Erika Lennartsson  
Trafikplanerare