

Bilaga 1

Siffran i kolumnen som heter "Bedömt värde" multipliceras med siffran i kolumnen som heter "Vikt". Detta upprepas för samtliga kriterier och den totala summan visar på vilken prioritet sträckan bör få. Hög summa genererar högre prioritet än låg summa.

Som exempel har ett antal siffror i kolumnen "Bedömt värde" i tabellen nedan fetmarkerats. Den totala summan blir i det exemplet:

$$(2 \times 1) + (1 \times 3) + (1 \times 1) + (1 \times 1) + (2 \times 1) + (1 \times 1) + (2 \times 1) + (0 \times 1) + (0 \times 3) = 12 \text{ poäng}$$

Nummer	Urvals-kriterier	Innebär	Bedömt värde	Vikt
1	Trafik-mängd	Antal fordon per årsmedeldygn (ÅDT) på intilliggande bilväg (blandtrafik).	2 = Över 4000 ÅDT 1 = 1500-4000 ÅDT 0 = Under 1500 ÅDT	1
2	Boende	Antal individer per löpkilometer längs sträckan (600 m på respektive sida om befintlig väg).	2 = 101 - 1 = 26-100 0 = 0-25	3
3	Felande länkar och skapa stråk	Sträckan bidrar till att binda samman existerade cykelvägar (inklusive över kommungräns). Ökad funktionalitet om det skapas ett sammanhängande cykelstråk.	2 = Binder samman i båda ändar 1 = Binder samman i en ände 0 = Ingen	1
4	Knyta ihop tätorter	Sträckan bidrar till att en eller fler tätorter sammanlänkas.	2 = Tätort i båda ändar 1 = Tätort i en ände 0 = Ingen	1
5	Mål-punkter	Sträckan bidrar till att viktiga målpunkter nås. Skolor, större arbetsplatser och kollektivtrafikknutpunkter är av särskilt hög dignitet. Även till kyrkor och badplatser utgör exempel på målpunkter	2 = Målpunkter av hög dignitet 1 = Målpunkter av medelhög dignitet 0 = Målpunkter av låg dignitet	1

6	Turism/ rekreation	Sträckan har ett värde ur rekreati- ons- och/eller turistperspektiv.	2 = Högt värde 1 = Medelhögt värde 0 = Lågt värde	1
7	Pendling	Sträckan bidrar till ökad möjlighet att arbets- och/eller skolpendla på cykel. Avstånd till viktig målpunkt i närmsta tätort.	2 = Mindre än 5 km 1 = 5-10 km 0 = Mer än 10 km	1
8	Utpekad i översikts- plan	Prioriterat cykelstråk enligt Alingsås kommuns översiktsplan.	2 = Ja 0 = Nej	1
9	Trafik-sä- kerhet	Bedömning av befintlig infrastruk- turs status och utformning, från NVDB (t.ex. vägrenens bredd, sikt- förhållanden, hastighet, olyckssta- tistik).	2 = Låg, bristfällig, bör und- vikas 1 = Mindre god, godtagbar, acceptabel 0 = God, önskvärd, attrak- tiv	3