

Datum: 2018-09-24
Handläggare: Markus Thunberg
Direktnr:
Diariennr: 2018.395 TN

Tekniska nämnden

Ändring av parkeringstider på Drottninggatan

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden vill att gatuavdelningen till kommande nämndmöte inkommer med synpunkter på en ändring av tidsregleringen på Drottninggatan från 30 min till 1 tim. Den aktuella sträckan är tre kvarter mellan Östra kyrkogatan och Nygatan.

Önskemålet kommer enligt uppgift från handlare i staden. Förvaltningen vill belysa att det kan finnas andra önskemål på denna och andra platser och att ett beslut utan ett helhetsgrepp kan få effekter på omkringliggande gator, både i form av ändrat körbeteende och fler önskemål om förändringar.

Fram till ca 2011 var det mellan Färgaregatan och Nygatan 2-timmarsparkering. Detta ändrades för att få en enhetligare tidsreglering och för att det finns många affärsverksamheter utmed sträckan.

Vid en genomgång av tidsregleringen på olika gator i centrum så framkommer att det i nuläget är ganska spretigt. Upplägget har en koppling till hur centralt belägen en parkering är men också var affärsverksamheter finns och har funnits, med principen att man vill ha en högre cirkulation på de mest attraktiva platserna. I vissa fall har gatans karaktär ändrats över tid vilket kan föranleda att andra parkeringstider numera är lämpligare.

Nuvarande parkeringsövervakning sker med hjälp av ventilkontroll, vilket i praktiken innebär att en 30-minuters parkering sällan endast används 30 minuter då det krävs att parkeringsvakten kontrollerar två gånger. En ändring till 1-timmars parkering kommer således att i praktiken innebära att platserna normalt upptas längre tid än så. För att underlätta parkeringsvakternas övervakning och även öka omsättningen på platser så vore det lämpligt med någon form av effektivare övervakningsmetod, exempelvis parkeringsskiva eller parkeringsavgift.

Alingsås saknar i dagsläget en uppdaterad parkeringsplan. Eftersom det också finns ett uppdrag att utreda frågan om parkeringsskiva så finns det skäl att vidga frågan ytterligare och göra en större parkeringsutredning för centrala Alingsås. En sådan utredning bör visa på nuläge, förbättringsåtgärder inom befintligt system, samt analysera olika förändringar som är tänkbara – däribland tidsregleringen på gatorna.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen anser att det är bäst att avvakta beslut om tidsreglering på Drottninggatan tills ett helhetsgrepp om frågan har tagits i en samlad utredning om parkeringssituationen i stadskärnan.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Markus Thunberg

Gatuchef