

Datum: 2018-06-04  
Handläggare: Louice Norén  
Direktr:   
Diariernr: 2018.151 TN

Tekniska nämnden

## Yttrande om motion avseende ridvägar i Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Agneta Grange Petrusson (SD) och Boris Jernskiegge (SD) lämnade till kommunfullmäktige den 28 februari 2018 en motion om ridvägar. Kommunfullmäktige beslutade att remittera ärendet till kommunstyrelsen för beredning (KF 2018-02-28, § 23). Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade att remittera ärendet för yttrande till Tekniska nämnden, Kultur- och fritidsnämnden samt Samhällsbyggnadsnämnden (2018-03-21, § 47). Yttrande ska lämnas senast den 27 juli 2018.

Motionen har bland annat följande innehåll:

I Alingsås kommun finns gott om ryttare och möjligheter till vackra och attraktiva ridmiljöer. På samma sätt som kommunen satsar på arenor och hallar samt diverse plansporter och skateramper borde man inventera ridverksamheten och dess behov. Om kommunen aktivt söker upp ridskolor och stall samt uppvaktar markägare och sponsorer kan man tillsammans med alla aktiva ryttare göra ridverksamheten säkrare, enklare och utvecklande.

Genom att planera för ridning vid utförande av GC banor och med hjälp av innovativ teknik såsom solcellsbelysning kan vår kommun utmärka sig som den ridvänliga kommunen.

Vi Sverigedemokrater vill att kommunen genom högre prioritering av ridverksamheten utreder och arbetar med att:

- Arbeta för en säkrare ridmiljö i hela kommunen.
- Förbättra dialogen mellan markägare och ryttare och därigenom skapa möjligheter för ryttare att rida i skog och mark.
- Kartlägga befintliga vägar/stigar som idag nyttjas för ridning, samt undersöka var behov finns för nya. Förbättra underlag på befintliga stigar och ridvägar.
- Planera långsiktigt för ridvägar i hela kommunen.

### Yttrande

Förvaltningen ser överlag positivt på att utveckla, förbättra och göra ridmiljön säkrare om behov av det finns. Förvaltningen har dock svårt att bedöma hur stor efterfrågan är från befintliga ryttare och ridskoleföreningar. Park- och naturavdelningen har vid tidigare tillfälle varit i kontakt med representanter från Alingsås rittarsällskap som haft önskemål om ridvägar inom Hjortmarka. Det har dock inte lett till några faktiska åtgärder. Ytterligare synpunkter eller förslag har förvaltningen inte mottagit. Innan eventuell fortsatt utredning och planering är det viktigt att ta fram ett samlat underlag av ridskolors önskemål och behov för att få tillstånd en utbyggnad som är meningsfull och relevant.

I Trafikplan för Alingsås Stad anges föreslagna åtgärder för framtida gång- och cykelnät i tätorten. Planen omfattar dock inte utredning av ridvägar. I samband med att man byggde den nya GC-vägen i Bälinge-Nygård från Ridhusvägen, anlades samtidigt en grusad ridväg på cirka 150 m som leder till skogspartiet i närheten av ridskolan. I övrigt finns idag inga fler ridvägar längs GC-vägar i tätorten eller i dess utkanter.

I dagsläget finns ingen befintlig plan för utbyggnad av GC-vägar för kommunen som helhet. Förvaltningen ser att det finns ett behov av en mer långsiktig planering av GC-utbyggnad och ett tydliggörande av kommunens ambitioner och viljeinriktning inom detta område. Utredning om ridvägar i samband med utbyggnad av GC-vägar skulle kunna lyftas in vid ett eventuellt framtida arbete med att ta fram en sådan kommunövergripande GC-plan. Det bör dock beaktas att en sådan inriktning kan komma att bli mer komplex samt kräva resurser, såväl vid arbete med framtagande av plan som vid utförande. Det kan i sin tur komma att påverka behovet av ökat budgetanslag.

Inom det kommunala vägnätet finns det även svårigheter vad gäller ridvägar, då en stor del av nätet ligger inom tätbebyggt område. Det är även viktigt beakta att eventuella ridvägar kopplat till GC-vägar som ligger utanför tätbebyggda områden kräver godkännande av markägare, vilket kan göra projekten komplexa. Förvaltningen ställer sig till viss del tveksam till om frågan helt faller inom tekniska förvaltningens ansvarsområde.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden antar tekniska förvaltningens yttrande som sitt eget.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen, KS Platina

Maria Jacobsson  
Tf Teknisk chef

Louice Norén  
Utredare