

2018-05-07

2017.509/077
TN-010
MJ, ML ✓

§ 63 2018.230 KS

Uppföljning av nämndernas antagna flerårsstrategier 2018-2020

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutar årligen om kommunens flerårsstrategi där årets budget anges tillsammans med kommunens prioriterade mål med tillhörande indikatorer och riktade uppdrag till nämnderna. Med utgångspunkt i kommunens flerårsstrategi antar därefter respektive nämnd en egen flerårsstrategi utifrån beslutade anvisningar.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 19 april 2018 lämnat följande yttrande: Nämnderna har antagit flerårsstrategier som i hög grad är tillfredsställande och överensstämmer med fullmäktiges flerårsstrategi, tillämpningsanvisningar och Alingsås kommuns styrmodell. Det förekommer dock vissa avvikelser som kommunledningskontoret har kommenterat i bilaga till denna skrivelse.

Kommunledningskontoret har uttryckt dessa kommentarer i form av rekommendationer till nämnderna. Rekommendationerna utgår ifrån fullmäktiges beslutade flerårsstrategi samt beslutade tillämpningsanvisningar och syftar till att skapa följsamhet mot dessa.

Kommunledningskontoret gör bedömningen att uppmärksammade avvikelser bör delges nämnderna, samt att kommunstyrelsen inom ramen för uppsiktsplikten bör följa upp att avvikelserna följs upp löpande under året.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 april 2018, § 67.

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunledningskontorets återrapportering godkänns.
Framförda avvikelser följs upp under året inom ramen för kommunstyrelsens uppsiktsplikt.

Expedieras till

Samtliga nämnder

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Bilaga till uppföljning av nämndernas antagna flerårsstrategier 2018-2020

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog vid sitt sammanträde den 13 december 2017, § 251 Flerårsstrategi 2018-2020 för Alingsås kommun. Respektive nämnd ska därefter besluta om flerårsstrategier för den egna nämnden. Nämndernas flerårsstrategier ska utformas med bakgrund i kommunens flerårsstrategi samt utifrån anvisningar baserade på kommunens styrmodell.

Samtliga nämnder har antagit flerårsstrategier för 2018-2020. Efter antagande har kommunledningskontoret genomfört en granskning av samtliga antagna flerårsstrategier. Synpunkterna utifrån granskningen redovisas i denna skrivelse.

Verksamhet

Ett antal avvikelser och frågetecken har identifierats vid genomgång av verksamhetsdelarna i nämndernas flerårsstrategier. Avvikelse har hittats främst vad gäller fullmäktiges uppdrag samt risk- och väsentlighetsanalys/internkontrollplan. Nedan redovisas avvikelserna per nämnd.

Barn- och ungdomsnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Vad gäller fullmäktiges uppdrag meddelar nämnden att följande uppdrag inte kommer att genomföras:

- Barn- och ungdomsnämnden ges i uppdrag att vidta åtgärder för att minska arbetsbelastningen hos lärare för att frigöra mer tid för undervisningen.
- Samtliga nämnder får i uppdrag att aktivt arbeta fram nya arbetssätt, metoder och teknik där medel från Innovationsfonden ska användas. Ansökningar hanteras av kommunstyrelsen.

En förklaring har lämnats till bedömningen om att det förstnämnda uppdraget inte kommer att genomföras. Nämnden uppger att de kommer att arbeta med uppdraget men att det inte bedöms vara realistiskt att slutföra under året.

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

- Samtliga nämnder ges i uppdrag att aktivt verka för och genomföra flerårsstrategins utpekade vilja.

Nämnden bör komplettera med detta uppdrag samt följa upp det löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Kultur- och fritidsnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

- Samtliga nämnder ges i uppdrag att aktivt verka för och genomföra flerårsstrategins utpekade vilja.

Nämnden bör komplettera med detta samt följa upp det löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Miljönämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Inget av de uppdrag som är riktade till samtliga nämnder finns med.

Nämnden bör komplettera med dessa samt följa upp de löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Samhällsbyggnadsnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

-Samtliga nämnder får i uppdrag att aktivt arbeta fram nya arbetssätt, metoder och teknik där medel från Innovationsfonden ska användas. Ansökningar hanteras av kommunstyrelsen.

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att aktivt verka för och genomföra flerårsstrategins utpekade vilja.

Nämnden bör komplettera med dessa samt följa upp de löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Socialnämnden

Internkontroll

I väsentlighets- och riskanalysen lyfts risken "att vi inte får utökad ram". Risken har fått riskvärdet 16, vilket kräver en omedelbar åtgärd. Kommunledningskontoret gör bedömningen att identifierad risk inte är av verksamhetsmässig karaktär likt övriga internkontrollpunkter. Kommunfullmäktige har tilldelat nämnden en ekonomisk ram inom vilken verksamheten ska bedrivas. Nämnden kan således inte vidta en åtgärd för att få ytterligare medel.

Uppdrag

-

Tekniska nämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att reducera sin centrala administration och föreslå möjligheter till förvaltningsövergripande effektiviseringar.

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att aktivt verka för och genomföra flerårsstrategins utpekade vilja

Nämnden bör komplettera med dessa uppdrag samt följa upp de löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Utbildningsnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Vad gäller fullmäktiges uppdrag meddelar nämnden från början att följande uppdrag inte kommer att genomföras:

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att reducera sin centrala administration och föreslå möjligheter till förvaltningsövergripande effektiviseringar.

-Samtliga nämnder får i uppdrag att aktivt arbeta fram nya arbetssätt, metoder och teknik där medel från Innovationsfonden ska användas. Ansökningar hanteras av kommunstyrelsen..

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

- Samtliga nämnder ges i uppdrag att aktivt verka för och genomföra flerårsstrategins utpekade vilja.

Nämnden bör komplettera med detta samt följa upp de löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

Vård- och äldreomsorgsnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

-

Överförmyndarnämnden

Internkontroll

-

Uppdrag

Följande uppdrag finns inte med i nämndens flerårsstrategi:

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att stärka och utveckla demokratin och i lämpliga former använda sig av medborgardialog.

-Samtliga nämnder ges i uppdrag att reducera sin centrala administration och föreslå möjligheter till förvaltningsövergripande effektiviseringar.

Nämnden bör komplettera med dessa samt följa upp de löpande i vår-, delår – och årsbokslut.

2018-05-07

2018.154/054
TN-007
MTL

§ 68 2018.282 KS

Yttrande angående årlig avstämning av Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017**Ärendebeskrivning**

Enligt de beslutade samverkansformerna kring kollektivtrafiken i Västra Götaland ska Västra Götalandsregionen (VGR) årligen göra en avstämning av arbetet med implementeringen av trafikförsörjningsprogrammet. Kommunerna ges då möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna yttranden på arbetet med att utveckla kollektivtrafiken.

Den årliga avstämningen innehåller följande:

1. Uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet för 2017.
2. Kortfattad lägesrapport av utpekade utvecklingsområden i trafikförsörjningsprogrammet 2017-2020.
3. Förbättringsförslag för samverkan inom de delregionala kollektivtrafikeråden.

Remissen är en avstämning av pågående arbete och det finns inget dokument som ska godkännas. VGR framhåller att det ska ses som en möjlighet för kommunerna att komma med inspel och synpunkter.

VGR önskar svar på följande frågor i Trafikförsörjningsprogrammet:

- Eventuella reflektioner kring måluppföljelsen för 2017
- Har ni några inspel på åtgärder för att nå högre måluppföljelse?
- Har ni några synpunkter och förbättringsförslag gällande arbetet med de prioriterade utvecklingsområdena?

VGR önskar också få synpunkter kring samverkan:

- Tycker ni att det delregionala kollektivtrafikerådet får tillräckligt underlag för diskussion/dialog?
- Tar det delregionala kollektivtrafikerådet upp rätt punkter/frågor eller saknar ni något?
- Övriga synpunkter/inspel?

Synpunkter till GR senast 29 april, som sammanställer kommunernas svar och tar beslut om gemensamt yttrande i Delregionalt Kollektivtrafikeråd (DKR) 1 juni.

I uppföljningen beskrivs att det övergripande målet om att fördubbla kollektivtrafikresandet har utvecklats positivt sedan 2014 och att resandet har ökat särskilt mycket det senaste året vilket troligen har påverkats av förbättrade mätmetoder. Resandet ökar mest i stadstrafik och de prioriterade stråken. Man visar också på att utvecklingen i fyra delmål har utvecklats positivt sen 2014. Delmålen är:

1. Ökad tillgänglighet för invånarna i hela Västra Götaland.
2. Attraktiv kollektivtrafik.
3. Alla resenärsgupper beaktas.
4. Minskad miljöpåverkan från kollektivtrafiken.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-07

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 18 april 2018 lämnat följande yttrande: Nedan yttrande har sammanställts av tekniska förvaltningen.

På grund av den korta svarstiden så är möjligheten att göra en djupare analys begränsad. Det finns dock flera positiva saker som lyfts fram, och det är glädjande att måluppfyllelsen utvecklas positivt. Då det är främst långsiktiga och gemensamma mål och processer som beskrivs i uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet så är det viktigt att över tid vara konsekvent i vad och hur man följer upp målen. När man ändrar mätmetod för att exempelvis följa resandeutvecklingen så är det viktigt att analysera hur redovisad fakta påverkas av detta.

Lägesrapporten av utpekade utvecklingsområden innehåller flera mycket positiva saker. Det är främst här som det finns tydliga beröringsområden mellan kommun och region, och där det finns möjliga vägar framåt för en framsynt gemensam planering.

Under utvecklingsområdet samhällsplanering och kollektivtrafik som ömsesidig process vill förvaltningen särskilt lyfta fram punkten se över möjligheterna för kommuner och Västtrafik att i samband med ny bebyggelse teckna avsiktsförklaringar eller liknande, samt punkten en lättillgänglig sammanställning av nyckeltal och grundprinciper för kollektivtrafik som kan användas vid planering av ny bebyggelse.

Då Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade samlade utvecklingsområden så finns det goda möjligheter att vid utvecklingen av dessa på ett framsynt och genomarbetat sätt redan från start uppmuntra till kollektivtrafikåkande. Här behöver man arbeta fram en metodik för hur man tillhandahåller god kollektivtrafik i områden innan de är fullt utbyggda så att de nya invånarna kan etablera de resmönster som eftersträvas i planeringen.

I den löpande planeringen – både långsiktig och i närtid – så finns det ett stort värde för planerare av olika slag på kommunen att ta del av ett tydligt material för vilka principer som Västtrafik jobbar efter.

Även arbetet med samordning med skolresor utifrån lokala förutsättningar är ett utvecklingsområde som Alingsås troligen har stor potential att jobba vidare med tillsammans med Västtrafik.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-07

Utvecklingsområdet pris- och betalsystem samt information – enkelt att resa är också centralt för att det ska vara attraktivt att använda sig av kollektivtrafiken. Här är det pågående arbetet med ett nytt zonsystem väldigt viktigt, men även de grundläggande betalkanalerna behöver fungera på ett enkelt sätt, framför allt för att nå sällananvändarna. Just sällananvändarna är troligen en viktig grupp att fokusera på i Alingsås då ett arbete pågår med att se över stadstrafiken.

För att ytterligare öka måluppfyllelsen så är ett tätare samarbete mellan kommun och region på samhälls- och trafikplaneringsområdena viktigt. En kombination av den generella kunskap om hur en god kollektivtrafikförsörjning fås som regionen besitter och den lokala kunskap som kommunen har är nödvändig för att det ska bli en bra slutprodukt.

Eftersom flera av de punkter som remissen önskar svar på är riktade till de delregionala kollektivtrafikeråden specifikt så kommenteras inte dessa i detta yttrande, utan lämnas till DKR för gemensamt svar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 april 2018, § 72.

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget och översänder det till Kommunalförbundet Göteborgsregionen (GR).

Expedieras till

TN, GR

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-07

§ 64 2017.754 KS

Utredning om muddring i Säveån

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 21 november 2017, § 52 att av kommunstyrelsen äska medel för utredning/ansökan för muddring av Säveån. Kostnaden för utredningar och ansökningsförfarande beräknas till ca 500 tkr.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 10 april 2018 lämnat följande yttrande: Tekniska nämndens ansökan avser medel för utredning kring muddring i Säveån samt ansökningsförfarande till Länsstyrelsen. Nämnden kommer behöva återkomma i ett senare skede kring medel för genomförande av muddringen. Muddring av Säveån har skett tidigare och har bland annat gjorts för att möjliggöra för den ångbåt som under sommarhalvåret trafikerar Säveån och Mjörn.

Tekniska nämndens ansökan om medel för utredning och ansökningsförfarande var inte en del av nämndens underlag till flerårsstrategiberedningen inför 2018-2020 utan inkom i ett senare skede.

Kommunledningskontoret gör bedömningen att föreslagen åtgärd skulle kunna ianspråktagas ur reserverade medel för kommunstyrelsens reserv år 2018. Tekniska nämnden kommer behöva återkomma med en ansökan om medel för den faktiska muddringen när så blir aktuellt.

Eftersom medel föreslås nyttjas ur kommunstyrelsens reserv år 2018 kan ärendet slutligt behandlas av kommunstyrelsen. I de fall ansökningar rör en utökning av kommunbidrag, alternativt en omfördelning av kommunbidrag mellan nämnder är detta en fråga för kommunfullmäktige.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 april 2018, § 68.

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

Medel om maximalt 500 tkr ianspråktagas ur kommunstyrelsens reserv år 2018 för att möjliggöra utredning samt ansökningsförfarande inför kommande muddring av Säveån.

Expedieras till

TN

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-07

2018.169/054

TN-006

MTL

§ 62 2018.272 KS

Yttrande till VGR om ny zonstruktur för Västtrafik**Ärendebeskrivning**

Frågan om en ny zonstruktur för kollektivtrafiken har diskuterats i många år och under hösten 2017 lades ett förslag fram. I skrivelse från Västra Götalandsregionen (VGR) daterad 2017-10-03 gavs de delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) tillfälle att yttra sig över förslag till ny zonstruktur som tagits fram av Västtrafik. Västtrafiks rekommendation är att genomföra konceptet Tre zoner, som utgör en stor förenkling, men bara ett mindre förändringssteg för kund och därmed låg risk för minskat resande.

Vid föregående möte, 2018-02-09 (§32), beslutade DKR att återremittera ärendet för fortsatt dialog mellan presidierna för DKR, VGR:s kollektivtrafiknämnd samt Göteborgs stad angående stadens ställningstagande till förslag till ny zonstruktur. Mötet mellan presidierna genomfördes 2018-02-21. Vid mötet framkom att det råder politisk oenighet i frågan. Det råder även politisk oenighet inom GR, främst gällande var de geografiska zongränserna bör gå.

Samstämmighet och enighet är bärande delar i GR. Utifrån ovanstående bakgrundsteckning väljer GR att avstå från att yttra sig angående VGR:s förslag till ny zonstruktur för Västtrafik. Presidiet för det delregionala kollektivtrafikerådet behandlade ärendet vid sammanträde 2018-03-08 och föreslog då att medlemskommunerna ska uppmanas att skicka egna remissvar till VGR.

Beredningen för Hållbar Utvecklings (BHU) presidium träffas 4 maj och yttranden tas helst emot innan dess. Beslut i ärendet ska efter politisk hantering i VGR slutligen fattas av Regionfullmäktige i juni 2018.

I december 2017 samlades yttranden in till GR från kommunerna. Alingsås kommun tog vid detta tillfälle inget formellt politiskt yttrande, varför det denna gång bedöms som lämpligt. Dock gavs från tjänstemannahåll besked om att kompromissförslaget (se nedan) var det bästa ur Alingsås synvinkel.

Zonförslaget innebär i korthet att Västra Götalandsregionen delas in i tre zoner. Zon A omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö, zon B omfattar kommunerna Kungälv, Ale, Lerum, Härryda och Kungsbacka och zon C omfattar resterande kommuner i Västra Götalandsregionen.

Under processen har ett kompromissförslag lagts fram, där de kommuner i GR som ursprungligen var placerade i zon C flyttas in i zon B (Alingsås, Kungsbacka, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Öckerö).

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-05-07

Det finns ingen officiell ekonomisk beräkning på konsekvenserna av förslaget då detta kommer att vara svårt att sammanställa på förhand eftersom det beror på resenärsbeteenden och inte kommer att vara statistiskt över tid. Eftersom kollektivtrafikens kostnader numera belastar regionens budget så är det för kommunerna i första hand en fråga om hur det påverkar resenärerna och i förlängningen arbetsmarknaden.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 18 april 2018 lämnat följande yttrande: Nedan yttrande har sammanställts av tekniska förvaltningen.

Det är svårt att överblicka konsekvenserna av de förändringar som föreslås då det inte har presenterats en djupare analys av effekterna på resande och ekonomi. Samtidigt får det anses vara svårt att göra denna analys fullt ut då det finns så många olika faktorer som man inte kan förutspå effekterna av. Det blir därför också en fråga om att jämföra dagens mindre lyckade system med ett upplägg som förenklar för resenärerna på flera sätt. Dock kommer faktorer som effekter på bland annat pendelparkeringar, trafikering mm att behöva hanteras.

Ett exempel på hur prisbilden för nya zoner skulle kunna se ut har tagits fram, men det finns inte med i det tidigare remissmaterialet. Utifrån detta material så kan det konstateras att i det ursprungliga förslaget med Alingsås i zon C så skulle det troligen bli dyrare för resenärer jämfört med idag på framför allt sträckan Alingsås – Göteborg. I det kompromissförslag som det refereras till ovan så skulle det istället bli billigare jämfört med idag.

Den stora fördelen med en ny zonindelning är att det radikalt förenklar för resenärerna, och gör kollektivtrafikens zoner mer funktionell och inte som i dagsläget fastlagd utifrån administrativa gränser. Främst kommer detta att vara en förbättring för de resenärer som inte åker dagligen. Förvaltningen ser dock ett stort problem med det ursprungliga förslaget där Alingsås inte på ett naturligt sätt sorteras in i GR-området där Alingsås ingår i den funktionella arbetsmarknaden både organisatoriskt och i praktiken.

Det kompromissförslag som lagts fram kommer på ett helt annat sätt stämma överens med det funktionella geografiska området som invånarna arbetar, studerar och utför merparten av sina resor i. Enligt de preliminära ekonomiska beräkningar som visats så kommer det inte heller göra en så stor ekonomisk skillnad för helheten med att se GR som en helhet.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-05-07

Den hypotetiska beräkning som presenterats är svår att utgå ifrån i detta ställningstagande, och svårigheten att helt se konsekvenserna av beslutet måste ses som förslagets stora svaghet. Dock behövs en förändring och det kommer alltid att finnas ett visst mått av oklarheter vid denna typ av stora förändringar. De oklarheter som fortfarande finns kommer att behöva belysas och hanteras under en vidare process, vilket VGR förutsätts göra i nära samverkan med kommunerna. Förvaltningen anser att kompromissförslaget med att hela GR (exklusive fyra kommuner i zon A) utgör zon B blir det bästa för kunden och för arbetsmarknaden i sin helhet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 25 april 2018, § 66.

Beslut**Kommunstyrelsens beslut:**

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget och översänder det till VGR.

Expedieras till

TN, VGregion, GR

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-05-28

2018-280/300

TJ-001

HL, ET ✓

§ 90 2018.331 KS

Utnämmande av dataskyddsbud

Ärendebeskrivning

Den nya dataskyddsförordningen GDPR (General Data Protection Regulation) börjar gälla i hela EU från och med 25 maj 2018. Förordningen ersätter personuppgiftslagen (PuL).

Inom kommuner är varje enskild nämnd eller styrelse personuppgiftsansvarig och ansvarar för att dess verksamhet behandlar personuppgifter lagenligt. Dataskyddsförordningen kräver att alla offentliga myndigheter utser ett dataskyddsbud (DSO). Dataskyddsbudet ersätter personuppgiftsbudet i nuvarande personuppgiftslagen (PuL).

En av de största förändringarna med de nya reglerna är att ombudets kontrollerande och rådgivande funktion för organisationen renodlas. Organisationens arbete ska följas upp av ombudet. Ombudet ska kunna agera självständigt och oberoende i organisationen.

Det innebär samtidigt att organisationen självständigt måste bedriva ett aktivt dataskyddsarbete som inte leds av dataskyddsbudet.

En rekommendation från Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) att varje organisation parallellt med dataskyddsbudet definierar ett övergripande ansvar för efterlevnaden av lagstiftningen.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 8 maj 2018 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontorets förslag är att utse digitaliseringsansvarig Göran Westerlund till dataskyddsbud för kommunstyrelsen och föreslår även att respektive nämnd och styrelse utser föreslagen person till dataskyddsbud.

Den digitala enheten, som enligt kommunstyrelsens flerårsstrategi ska etableras under 2018 vid kommunledningskontoret föreslås få ansvaret att bistå, samverka med och följa upp kommunens förvaltningar i deras arbete att efterleva bestämmelserna i dataskyddslagstiftningen. Samt att ansvara för att sammanställa kommunens registerförteckningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 16 maj 2018, § 93.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-28

Beslut**Kommunstyrelsens beslut:**

1. Digitaliseringsansvarig Göran Westerlund utses till dataskyddsbud för kommunstyrelsen.
2. Kommunstyrelsen föreslår att respektive nämnd och styrelse utser föreslagen person till dataskyddsbud.
3. Den digitala enheten vid kommunledningskontoret får ansvaret att bistå, samverka med och följa upp kommunens förvaltningar i deras arbete att efterleva bestämmelserna i dataskyddslagstiftningen.

Expedieras till

BUN, KFN, MN, SBN, SN, TN, UN, VÄN, ÖFN, ABAR, AVRF, Fabs, AENAB,
Alingsåshem

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-05-28

2018.279/300
TN-001
hjl

§ 93 2018.303 KS

Genomförande av handlingsplan Effekt # 6 – Samla kommunens stödfunktioner**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade den 14 juni 2017, § 142 om den politiska handlingsplanen Effekt. Kommunstyrelsen beslutade den 11 september 2017, § 159 om genomförandeplan av handlingsplanen.

Enligt handlingsplanen och genomförandeplanen har kommunledningskontoret i uppdrag att samla kommunens stödfunktioner i form av controllers, HR-strateger, kommunikatörer och nämndsekreterare under år 2018.

Beredning

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 23 maj 2018, § 102 och beslutat att hänskjuta ärendet till kommunstyrelsen för beslut. Kommunledningskontoret har i skrivelse den 24 maj 2018 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har sedan hösten 2017 arbetat aktivt med genomförandet av handlingsplan Effekt, flertalet av punkterna har genomförts.

Gällande punkt 6, att samla kommunens stödfunktioner och bilda en controllerfunktion, har kommunledningskontoret bildat controllerfunktionen som syftar till att vara stödresurs till förvaltningarna och en politisk utredningsfunktion. Controllerchef har rekryterats och tre externa controllers anställts. Resterande stödfunktioner som ska samlas under kommunledningskontoret (HR-strateger, kommunikatörer och nämndsekreterare) är ännu ej i något steg verkställt.

Kommunledningskontoret ser, med hänsyn taget till arbetssituationen och flertalet vakanta nyckelpositioner på kommunledningskontoret, att det fortsatta införandet bör skjutas fram i tiden. Kommunledningskontoret ser att det är av stor vikt att under 2018 nå stabilitet i den organisation som nu finns och att under 2019 påbörja implementeringen.

Inför budgetberedning 2019-2021 bör finansieringsfrågan beaktas. Kommunstyrelsen upphäver beslut om att detaljplanearbetet ska bedrivas med byggherredriven planprocess och beslut på arkitekttävling i samband med försäljning.

Kommunstyrelsen godkänner genomförda utredningar och att dessa slutsatser kan ligga till grund för genomförande av övriga beslutspunkter i ärendet samt att ny- och ombyggnationen av Noltorpsskolan kan påbörjas omgående.

Finansieringen hanteras i Flerårsstrategi 2019-2021.

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-28

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

1. Uppdraget att samla och centralisera personal inom yrkeskategorierna: HR-strateger, kommunikatörer och nämndsekreterare senareläggs till verkställande 2019.
2. Den redan bildade controllerfunktionen ska fortsatt verka enligt handlingsplan Effekt.
3. Finansieringen hänskjuts till budgetberedningen 2019-2021.

Expedieras till
Samtliga nämnder

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-05-30

Orienter

Orienterings-
beskrivning

2018-04-11
TN-001
YT

2018-04-11

(datum)

Till Samhällsbyggnadsnämnden, Alingsås kommun
(adress..).

Vi, boende på Bokbindaregatan, har upptäckt att kommunen avser att bygga en stamgata / genomfartsled med stor trafikmängd (3-4.500 fordon / dygn enligt kommunens egen beräkning) alldeles i anslutning till baksidan av vår tomtmark och mindre än 10 m från husliv.

Vi begär att kommunen fattar beslut om att inte utföra denna gata.

Skälen är att det skapar en farlig situation för vår personliga säkerhet på egen tomtmark och i eget hus. Vägen kommer till stor del att ligga i fönsternivå och med slänt ner mot våra hus. Det kommer också att innebära stor bullerstörning som inte kan förebyggas / åtgärdas med annat än ett bullerskydd och att ett skydd för vår personliga säkerhet kräver skyddsbarriär. Sammantaget innebär det också att all utsikt och eftermiddag/kvällssol förhindras.

Vi kommer alltså inte att kunna nyttja vår egen fastighet på baksida hus eller sovrummen utan risk. Våra fastigheter har en planlösning som innebär att våra sovrum är placerade på hussidan mot den nya stamgatan och är byggda enligt den norm som gällde 1960, dvs saknar all form av bullerdämpande konstruktioner. Även tillgängligheten till naturområdet Dammaklaskulle går förlorad. Till detta ska läggas att vi även gör en stor ekonomisk förlust då våra fastigheter förlorar flera hundratusen i värde pga ovanstående, i förhållande till övriga fastigheter i vårt område.

Att byggas gatan i detta läge strider också mot alla de riktlinjer ni anger för god stadsbyggnad.

Vi hävdar att anläggandet av en gata i detta läge är i direkt strid mot gällande FÖP 2008, då denna enligt vår mening endast tillåter att en GC-väg får anläggas bakom våra hus. Enligt samma FÖP skulle gatan gå bakom Dammaklaskulle (norr om) och vidare på Bolltorpsvägen, dock ej som stamgata / genomfartsled. Vi är väl medvetna om att FÖP är inte bindande men enligt kommunen egen uppgift gäller den och ska följas tills en ny ÖP eller FÖP är antagen.

Ett beslut att ändå utföra gatan kommer att tvinga oss till en överklagandeprocess i aktuella instanser så långt det är möjligt.

Vi förväntar oss ert svar på er ståndpunkt och slutligt avsikt till beslut i denna fråga, samt ert besked om till vilka instanser och när vi kan överklaga.

2017.315/347
TN-006
MT ✓

Från:
Till: tekniska.namnden@alingsas.se
Kopia: Thorsten Larsson <thorsten@thl.se>, markus.thunberg@alingsas.se

Datum: söndag 10 juni 2018 21:16
Ärende: Ärende: GC-väg utmed Hultebackavägen

Hej!

Bilagat kommer en skrivelse från _____ ch _____ med anledning av att GC-vägen utmed Hultebackavägen i Alingsås kommun undantas i fastställelsen av vägplan TRV/103556 daterat 2018-05-25.

Hälsningar

Bilagor:
Tekniska nämnden 18-06-10.pdf

Tekniska nämnden
Kommunledningskontoret Alingsås
Rådhuset, Stora Torget
441 31 Alingsås

2018-06-10

Ärende: GC-väg och allmän väg gällande Hultebackavägen i Alingsås Kommun

Enligt fastställandebeslutet TRV 2017/103556 undantas gång- och cykelvägen utefter Hultebackavägen från vägplanen.

Huvudskälet till att GC-vägen togs bort är, enligt telefonsamtal med Gudrun Jonsson-Glans på Trafikverket som är en av dem som undertecknat fastställande av vägplan, att man inte bygger GC-vägar utmed enskilda vägar bland annat pga. underhållssynpunkt. Det finns inte heller utrymme för detta i anläggningslagen. Detta framgår också av texten i beslutet.

De föreslagna alternativa vägarna för cykeltrafik öster och väster om E20 är mycket längre, väldigt backiga och med mycket kurvor och gårdsgårdar och dålig sikt. Bitvis går det inte att mötas eller bli omkörd av personbil. Dessa sträckor trafikerar också av reguljär busstrafik. På det västra alternativet skall man dessutom korsa Västra stambanan.

I Ingareds tätbefolkade del (Ingared, Hultebacka och Sandviksområdet) bor ca 2 000 personer (när östra Ingared som håller på att byggas är klart). Detta är ca 5% av Alingsås invånare. Den nu borttagna GC-vägen skulle slutat mitt i detta område i södra ändan.

Det är inte realistiskt att tro att någon kommer att använda de föreslagna alternativen, utan det är Hultebackavägen som kommer att användas i fortsättningen också.

Enligt Alingsås nya översiktsplan gällande gång och cykeltrafik sidan 62 finns det ingen punkt som är uppfylld när GC-vägen är borttagen på Hultebackavägen.

Behovet av GC-väg och allmän väg kvarstår enligt skrivelse daterad 2017-08-21 från
och jö som ni fått.

Vi undrar nu hur Ni kommer att gå vidare för att få till en GC-väg och allmän väg på nuvarande Hultebackavägen från Stenkrossen vid Hästerydsmotet till Bondegatan?

Vi uppskattar att det äntligen blir en GC-väg från Kyrkvägen till Hästerydsmotet enligt den nu fastställda vägplanen!

Eftersom överklagandetiden är kort förutsätter vi att vi får ett snabbt svar från er hur ni tänker agera, så att vi vet om vi ska överklaga eller ej.

äll

Denna skrivelse har också skickats till:

Tekniska nämndens ordförande Thorsten Larsson
Gatuchef Markus Thunberg

2018.312/3
TN-001
MT ✓

Från: "Alingsås kommun" <kommunstyrelsen@alingsas.se>
Sänt av: kommunstyrelsen@alingsas.se
Till: tekniska.namnden@alingsas.se

Datum: måndag 11 juni 2018 11:32
Ärende: Inskickat formulär från: Lämna synpunkt / klagomål till tekniska nämnden

Historik: [↗](#) Det här meddelandet har vidarebefordrats.

Submitted on måndag, 11 juni, 2018 - 11:32
Submitted by anonymous user: [10.100.1.126]
Inskickade värden är:

Synpunkt/klagomål:

Hej!

Jag har en synpunkt gällande parkering av bilar på Lars Hansvägen.

Eftersom denna väg trafikeras av mycket gång- , cykel- och biltrafik tycker jag att parkeringsförbud borde gälla, åtminstone dagtid mellan kl 7 - 16.

Sikten i kurvan är mycket dålig och det är problematiskt att mötas med

cykel och bil. har själv varit tvungen att köra ut på gräset för att

släppa fram både bilar och utryckande ambulans. Dessutom verkar ett flertal

av bilarna vara långtidsparkerade samt stå mycket nära korsningen.

Morgontid sträcker sig raden av parkerade bilar mycket långt upp på vägen

och det finns ingen chans för bilar att mötas.

Namn:

Adress: 5

Postnummer:

Postadress:

Telefon: 0

E-post: (.....)

Resultatet av detta bidrag kan ses på:

<https://www.alingsas.se/node/320868/submission/8776>