

Datum: 2018-01-19  
Handläggare: Markus Thunberg  
Direktr:   
Diariernr: 2017.472 TN

Tekniska nämnden

## **Yttrande angående överklagande av Länsstyrelsens beslut 2017-06-22, dnr 505-56-2017, angående föreläggande att ersätta kostnader för åtgärder mot vägtrafikbuller på fastigheten Skidan 4 i Alingsås kommun.**

### **Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har 2011 beslutat om "Riktlinjer för bullerreducerande åtgärder i Alingsås kommun" (TN § 36 2011), där det anges att kommunalt bidrag utgår för fastighet där ljudnivå från fordonstrafiken vid fasaden överstiger 65 dBA ekvivalent ljudnivå. Riktlinjerna grundar sig i de riktvärden som anges i infrastrukturpropositionen (1996/97:53). I infrastrukturpropositionen anges att åtgärdsprogram för äldre fastigheter bör omfatta bland annat bostadsfastigheter som exponeras för vägtrafikbuller överstigande 65 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad.

En bullerutredning har genomförts av Tekniska förvaltningen, i vilken det fastslås att vägtrafikbullret vid den mest utsatta fasaden på fastigheten Skidan 4 uppgår till 63 dBA ekvivalent ljudnivå.

Efter åläggande från Miljöskyddsnämnden att utföra fasadåtgärder på den aktuella fastigheten så överklagade Tekniska nämnden beslutet till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen beslutade 2017-06-22 att upphäva Miljöskyddsnämndens beslut.

Miljöskyddsnämnden har i sin tur överklagat Länsstyrelsens beslut till Mark- och miljödomstolen utifrån skäl som anges i aktbilaga 6 nedan. Tekniska nämnden har nu fått möjlighet att yttra sig över de yrkanden som inkommit. Ordförandebeslut i enlighet med Delegationsordning för Tekniska nämnden togs den 8 januari 2018 om att motsätta sig de yrkanden som inkommit, för att i tid inkomma med yttrande. I samband med detta begärdes anstånd för att motivera yttrandet, vilket har beviljats till den 1 februari 2018.

### **Yttrande**

De skäl som anges i aktbilaga 4 angående utryckningsfordon bör inte beaktas då sakförhållandena inte har ändrats sedan tidigare i den utsträckning att en annan bedömning bör göras. Vägens funktion är densamma och några större infrastrukturförändringar som föranlett fler utryckningsfordon på Nyebrogatan har inte utförts. Den tid som utryckningsfordon kan störa får anses vara mycket begränsad.

I aktbilaga 6 kommenterar Miljöskyddsnämnden i fyra punkter Länsstyrelsens bedömning. Tekniska nämnden gör bedömningen att det som framhålls av Miljöskyddsnämnden är avhängigt vilken rekommendation som ska gälla för väghållare. Tekniska nämnden anser fortsatt att de bullernivåer som Miljöskyddsnämnden anger som skäl för föreläggandet inte överensstämmer med de nivåer som tidigare har rekommenderats. Det förekommer idag ett antal rekommendationer, och även oklarhet om vid vilka tillfällen dessa ska tillämpas. Det behöver därför klarläggas vilka nivåer som en väghållare har att rätta sig efter då det gäller bullerstörningar som uppkommer i befintlig bebyggd miljö på grund av ökade trafikmängder som vid byggnadens uppförande inte hade kunnat förutses eller därmed beaktats. Länsstyrelsens beslut i ärendet understryker detta behov i och med att de bedömer att det inte i nuläget kan anses skäligt att kräva åtgärder av väghållaren utifrån den praxis som är gängse.

Att frånga den praxis som gäller på området skulle för väghållaren kunna innebära stora kostnader och skapa ett osäkert rättsläge för de inblandade. Tekniska nämnden ser därför inte att det rimligt att frånga de riktlinjer som tidigare antagits.

**Förslag till beslut i instans**

Tekniska nämnden motsätter sig de yrkande som framförs i målet.

**Beslutet ska skickas till**

Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen

Markus Thunberg  
Gatuchef