

Till Delregionala kollektivtrafikerådet

DKR-samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Förslag till ställningstagande

Delregionala kollektivtrafikerådet föreslås besluta att avstå från möjligheten att lämna svar på VGR:s förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Delregionala kollektivtrafikerådet föreslås besluta att uppmana medlemskommunerna att skicka egna remissvar till VGR.

Sammanfattning

I skrivelse från Västra Götalandsregionen (VGR) daterad 2017-10-03 har delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) beretts tillfälle att yttra sig över förslag till ny zonstruktur. Som en del i arbetet med att fördubbla kollektivtrafikresandet har Kollektivtrafiknämnden gett Västtrafik i uppdrag att ta fram förslag till ny zonstruktur. Västtrafiks rekommendation är att genomföra konceptet *Tre zoner*, som utgör en stor förenkling, men bara ett mindre förändringssteg för kund och därmed låg risk för minskat resande.

Vid föregående möte, 2018-02-09 (§32), beslutade DKR att återremittera ärendet för fortsatt dialog mellan presidierna för DKR, VGR:s kollektivtrafiknämnd samt Göteborgs stad angående stadens ställningstagande till förslag till ny zonstruktur.

Mötet mellan presidierna genomfördes 2018-02-21. Vid mötet framkom att det råder politisk oenighet i frågan. Det råder även politisk oenighet inom GR, främst gällande var de geografiska zongränserna bör gå.

Samstämmighet och enighet är bärande delar i GR. Utifrån ovanstående bakgrundsteckning väljer GR att avstå från att yttra sig angående VGR:s förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Presidiet för det delregionala kollektivtrafikerådet behandlade ärendet vid sammanträde 2018-03-08 och föreslog då att medlemskommunerna ska uppmanas att skicka egna remissvar till VGR.

Sammanställning av inkomna synpunkter till GR

Inledningsvis uppmuntrades GR:s medlemskommuner att inkomma med synpunkter via sina representanter i kollektivtrafiknätverket. Samtliga kommuner har responderat. Kommunernas yttranden är bilagda.

Två kommuner ställer sig bakom VGR:s ursprungliga förslag till ny zonstruktur, men kan även se ett behov av att inkludera samtliga GR-kommuner i zon A och B. (Mölndal, Partille)

Två kommuner anser att det är svårt att ta ställning till förslagets konsekvenser då tillgängligt underlag inte är tillräckligt omfattande. Man önskar samtidigt att förslaget skulle utgå ifrån funktionella geografiska områden. (Lerum, Göteborg)

Sex kommuner ställer sig bakom det kompromissförslag som benämns "Exempel A", där de GR kommuner som ursprungligen var placerade i zon C flyttas in i zon B. (Alingsås, Kungsbacka, Lilla Edet, Stenungsund, Tjörn, Öckerö)

Tre kommuner förespråkar andra förslag, t.ex. fler eller färre kommuner i zon A. (Ale, Härryda, Kungälv)

Göteborg 2018-03-12

Helena Söderbäck

/Maria Sigroth



KS § 192

Dnr KS.2017.371

Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik 2019-2028

Ärendet

Västtrafik har på uppdrag av Västra Götalandsregionen tagit fram förslag för ny zonstruktur och föreslår att man går från dagens över 70 zoner till tre zoner som ska utgöra en stor förenkling för kunderna.

Förslaget tre zoner är positivt för Ale då Ale kommuns zon mellan Bohus och Nödinge försvinner och hela kommunen kommer att ingå i zon B.

I zon A föreslås förutom Göteborg också Mölndal, Partille och Öckerö att ingå. Vi ser inga stora skillnader i trafikstrukturerna i Mölndal och Partille jämfört med exempelvis Kungälv, Härryda och Ale. För att öka resandet med kollektivtrafik och minska belastningen på pendelparkeringar borde fler av GRs kommuner ingå i zon A. Eftersom det inte finns några redovisade exempel på detta vill Ale att fler förslag bör undersökas och redovisas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, 2017-12-01
- Yttrande, 2017-12-01
- Ny zonstruktur och nytt sortiment, beslutsunderlag till kollektivtrafiknämnden 2017-09-15
- Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik , sammanfattning av beslutsunderlag hösten 2017

Förvaltningens beslutsförslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet.

Beslutsexpediering

För vidare hantering

Utvecklingsledaren för ekologisk hållbarhet

Justerandes sign.		Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--------------------



Diarienummer: KS.2017.371
Datum: 2017-12-01

DKR

Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Ale kommun tycker att alla kommuner som gränsar till Göteborg bör ingå i zon A. Vi ser inte skillnader mellan Partilles, Öckerös eller delar av Mölndals resandestrukturer jämfört med Kungälv, Härrydas, eller Ales.

Alternativt att Göteborg Stad är zon A och resterande GR kommuner zon B.

Kollektivtrafikresandet skulle gynnas av att minska zonövergångarna i GRs arbetspendlingsregion.

Ale kommun ser positivt på att zoner som delar kommuner tas bort.

Samrådsprocessen i ärendet har inte gett möjlighet till en bra dialog då vi inte fått uträknat underlag på de zonstrukturexempel vi förespråkar. Vi känner att man inte är intresserade av remissvar vare sig från DKR eller kommunerna.

Mikael Berghund
Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande

Björn Järbur
Kommunchef

Jonas Åker

Från: markus.thunberg@alingsas.se
Skickat: den 7 december 2017 09:26
Till: Jonas Åker
Ämne: Ang: Förslag till ny zonstruktur

Hej Jonas,

Jag tog del av det som sades på Samhällsbyggnadschefsnätverket, och utifrån utgångspunkten att Alingsås kommer med i zon 2/GR-zonen så tolkar jag stämningen i Alingsås som att vi är försiktigt positiva. Vi kommer att ha svårt att skicka ett yttrande dock, men jag återkommer om jag kan få avstämning med våra politiker centralt.

Med vänlig hälsning
Markus Thunberg

Markus Thunberg
Gatuchef
Alingsås kommun
Tekniska förvaltningen
Sveagatan 12
441 81 Alingsås
Tel: 0322-61 62 44
markus.thunberg@alingsas.se

-----Jonas Åker <Jonas.Aker@grkom.se> skrev: -----

Till: Agneta Nordström (agneta.nordstrom@kungsbacka.se) <agneta.nordstrom@kungsbacka.se>, "Annika Friberg (annika.friberg@ale.se)" <annika.friberg@ale.se>, Ingalill Siljat <ingalill.siljat@ockero.se>, Linda Holmer Nordlund <Linda.Holmer@lillaedet.se>, "markus.thunberg (markus.thunberg@alingsas.se)" <markus.thunberg@alingsas.se>

Från: Jonas Åker <Jonas.Aker@grkom.se>

Datum: 2017-12-05 18:29

Ärende: Förslag till ny zonstruktur

Hej!

På fredag har GRs förbundsstyrelse möte och frågan om förslag till ny zonstruktur står på dagordningen.

Inför mötet behöver jag er hjälp med att sammanställa en bild av hur diskussionerna går i era kommuner och vart åt det lutar.

Ert bidrag är värdefullt eftersom då det hjälper oss att hitta strategier inför det fortsatta arbetet.

Om ni inte står i begrepp att skicka mig färdiga yttranden så gör det absolut ingenting, skicka ett utkast, ring eller skriv ett mail istället!

Skulle det vara så att ni av en eller en annan anledning inte kan ge mig en vink så skulle jag behöva veta det också.

Stort tack på förhand!

Vänligen
Jonas Åker Zeander

Regionplanerare
Miljö och samhällsbyggnad
Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)
Adress: Box 5073, 402 22 Göteborg
Besöksadress: Anders Personsgatan 8 (hitta
hit) <<https://kartor.eniro..se/m/nxVeM>>
Växel: 031-335 50 00
Direkt: 031-335 51 08
Sms: 0702-82 41 43
jonas.aker@grkom.se
www.grkom.se

[bilagan "winmail.dat" borttagen av Markus Thunberg/TK/Alingsas]



Remissvar: Ny zonstruktur och nytt sortiment

Inledning

Göteborgs Stad har getts möjlighet att yttra sig till Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR) senast 14 december 2017. Ett gemensamt remissvar för GR sammanställs sedan för ställningstagande i det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) 9 februari 2018. Beslut i ärendet ska efter politisk hantering i VGR slutligen fattas av Regionfullmäktige i juni 2018.

Trafikkontoret Göteborgs stad har fått remissen från Stadsledningskontoret för direkt besvarande till GR. Trafikkontoret svarar i ärendet på delegation och ärendet går sen som skriftlig information till Trafiknämnden 15 februari.

Ärendet har beretts i Trafikkontorets interna tjänstemannagrupp för kollektivtrafikfrågor och svaret är framtaget i dialog med Stadsledningskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar en översyn av kollektivtrafikens zonstruktur med syfte att förenkla för kunderna att välja biljett, köpa resa samt resa på sin biljett. Trafikkontoret delar förslagets syn på att tydlighet och enkelhet är viktiga bidragande faktorer till ett ökat resande med kollektivtrafik. Vidare är en av de stora fördelarna i förslaget att Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö förslås ingå i samma zon. Det är logiskt att det sammanhängande stadsområdet är del av samma zon.

Effekter på resandet

I Göteborgs Trafikstrategi (beslutad 2015) är ett av strategins huvudmål "Ett lättillgängligt regioncentrum". Staden förväntas växa med 150 000 invånare och 80 000 fler arbetstillfällen till 2035. För att kunna hantera detta är kollektivtrafiken en nyckelfaktor. Trafikstrategins mål för kollektivtrafiken är att år 2035 sker 55% av de motoriserade resorna med kollektivtrafiken. Det innebär att antalet resor med kollektivtrafiken ska öka med 80 procent mellan 2011 och 2035. Trafikkontoret ser att det finns delar i förslaget som kan bidra till måluppfyllelse men också delar som befaras kunna motverka målet.

I förslaget beskrivs vid flera tillfällen förändring av resandet på ett sätt som tolkas som en risk för minskat resande med kollektivtrafik i Göteborg. Samtliga kopplad till en eventuell prishöjning.

” De som reser lokalt ser inte att mervärdet motiverar prisökningen. Många som idag reser lokalt inom en ort kommer att få tillgång till ett större reseområde även om de köper den minsta biljetten som utgörs av en av de tre zonerna. Samtidigt ser dessa kunder inte att de kommer att utnyttja den större zonen, och ser inte att en prishöjning motiveras av detta. ”

Ang. kundupplevelsen (sid 20)

” Många får ett liknande pris som idag, men det finns en utmaning med prishöjningen för de kortare resorna främst för resenärer i Göteborg. ”

Ang. ökat resande (sid 29)

” Konceptet möjliggör ökad arbetspendling mellan pendlingsnav då de allra flesta periodbiljettkunder får tillgång till ett större område till ett liknande pris. Dock innebär det att korta resor blir dyrare, vilket kan leda till viss minskning av arbetspendling inom pendlingsnav. ”

Ang. politiska mål (sid 33)

Om detta leder till en överflytt av resor till andra hållbara färdmedel så som gång eller cykel innebär det inget problem. Men om överflytten istället sker till bil motverkar det direkt målen i trafikstrategin.

Vidare framgår det att det mellankommunala resandet så som inpendling till Göteborgs stad kan komma att öka. Men inte på vilket sätt eller hur mycket. Även detta gör det svårt att bedöma förslagets effekter.

Det är Trafikkontorets bedömning att förslaget till ny zonstruktur är i behov av en djupare analys gällande effekter på resandet då tillgängligt material inte är tillräckligt för att överblicka förslagets konsekvenser.

Fortsatt möjlighet till tillköp

Enligt förslaget är en intäkt motsvarande dagens subvention från Göteborgs stad nödvändig för att åstadkomma de prisnivåer som föreslås i förslaget (trots bibehållen subventionsnivå bedöms priset bli högre inom Göteborg än i dagsläget).

De juridiska aspekterna behöver belysas ytterligare då det inte är troligt att förslaget är förenligt med kommunallagens krav på kommunens befogenheter gällande tillköp som gynnar invånare i andra kommuner så som Partille och Mölndal.

Det är Trafikkontorets bedömning att förslaget till ny zonstruktur är i behov av ytterligare analys gällande de ekonomiska konsekvenserna för staden rörande möjligheten för fortsatta subventioner och tillköp.

Övriga medskick

Jämlikhet i staden

Förslaget kan ha inverkan på stadens mål om att minska skillnader i livsvillkor och hälsa. En viktig parameter är nämligen att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken.

”Se över de hinder som finns för att kollektivtrafiken ska bli mer tillgänglig, utifrån till exempel ekonomi, fysisk tillgänglighet och information om kollektivtrafiken”

Rapport 2014: Skillnader i livsvillkor och hälsa i Göteborg, sid 172

Förslaget kan minska hindret gällande information om kollektivtrafik då förslaget innebär ett enklare biljettsystem. Dock kan förslaget samtidigt öka hindret vad gäller ekonomi den föreslagna prisnivån är högre än i dagsläget. En prishöjning påverkar i högre grad de socioekonomiskt utsatta än övriga invånare vilket skulle motverka målen om ett mer jämlikhet Göteborg. Analys om jämlikhetseffekter av förslaget saknas.

Staden under utbyggnad

Om regionfullmäktige fattar beslut om förändrad zonstruktur så kan det träda ikraft två år efter beslutet, dvs 2020. Vi är då inne i en period med intensivt byggande i staden. En attraktiv kollektivtrafik är av extra stor vikt i det skedet och om det sammanfaller med en förändring som gör det dyrare att resa i staden kan de negativa effekterna på resande öka kraftigt.

Pendelparkeringar

Förslaget hanterar inte eventuella effekter på befintliga pendelparkeringar. Är exempelvis dagens placeringar relevanta även i ett nytt zonsystem? Frågan hanteras inte i förslaget.

Trafikkontoret förutsätter att fortsatt arbete med ny zonstruktur kommer att ske i nära samverkan med Göteborgs stad.

Hälsningar

Jörgen Einarsson
Avdelningschef Samhälle och Planering

Västra Götalandsregionen att.
maria.behre@vgregion.se

Datum
2017-10-27

Dnr
2017KS818 530

Yttrande om ny zonindelning för kollektivtrafiken

Härryda kommun har tagit del av förslaget om ny zonindelning för kollektivtrafiken och lämnar synpunkter till det Regionala kollektivtrafikrådet.

Målbild Koll 2035

Härryda kommun hänvisar till tidigare beslut i GR, som styrker behovet att Härryda kommun ingår som en del av Målbild Koll 2035, kollektivtrafikprogram för stornätet i Göteborg, Mölndal och Partille (GMP). I målbilden, förslagshandling 2017, beskrivs att ”Mölnlycke tätort i Härryda kommun kan inom målbildens planeringshorisont bli en del av det sammanhängande storstadsområdet. Götalandsbanan och dess eventuella koppling till Mölnlycke kan också förändra förutsättningarna. Fortsatt planeringsarbete får beakta detta. Med införande av metrobusskonceptet blir den stadsnära expressbusstrafiken från Mölnlycke redan i målbilden en integrerad del av stornätet.”

Expressbussar kontra Metrobussar

Enligt förslaget i GMP kommer expressbussarna att ersättas med Metrobussar. Det är inte funktionellt att avgränsa betalzon för kollektivtrafiken i Mölnlycke enligt beskrivningen i Målbild Koll 2035. Zonindelningen måste ta ansvar för hur kollektivtrafiken bedrivs och var resenärerna finns, för att åstadkomma att fler väljer att åka kollektivt. Tidsaspekten är till och med år 2035, men åtgärder behöver göras i närtid!

Det finns 20 linjer som trafikerar kommunen och merparten har slutdestination i Göteborg, Mölnlycke och i Partille. Det finns tre expressbusslinjer som kör mellan Mölnlycke respektive Landvetter och mot Göteborg respektive Mölndal. Röd express kör från Lilla Varholmen, Göteborg till Landvetter centrum och fr om december 2017 kommer det att finnas en förbindelse mellan Landvetter centrum och flygplatsen.

RV40 och Landvetter flygplats

Trängseln och trafikstockningar på RV40 är omfattande och i förslaget till zonindelningen finns inget incitament i stråket att få fler att välja kollektivtrafiken. Härryda kommun anser att det är synnerligen angeläget att förmå fler att åka kollektivt på grund av miljö och trängselproblematiken på RV40.

Kommunen framhåller att Landvetter flygplats är en av de större arbetsplatserna i regionen och antalet anställda på Airport City Göteborg kommer att öka från 4 000 till ca 14 000 anställda. Flygplatsen är en central punkt för internationella resor och en utbyggnad av den pågår.

Pendlingsrelationer

Arbetspendlingen mellan Härryda kommun och Göteborg är mycket hög. Nästan varannan bosatt i kommunen arbetar i Göteborg. Omvänt är det också nästan lika stor andel förvärvsarbetare i kommunen som är bosatta i Göteborg. Pendlingsrelationen är också stor mellan kommunen och Mölndal respektive Partille kommuner. Nio av tio Härrydabor som köper Västrafikkort, köper periodkort för att åka till Göteborg, Mölndal och Partille (periodkort Göteborg+ och Göteborg ++).

Tre zoner eller dagens zonindelning?

Härryda kommun anser att ett införande av ny zonindelning där Härryda kommun ingår i den inre zonen A, bidrar till incitament att fler väljer att åka med kollektivtrafiken. Härryda kommun ser inga hinder att godkänna förslag till ny zonstruktur med tre zoner för kollektivtrafiken och ställer sig därmed bakom förslaget.



Med anledning av det pågående ärendet med ny zonstruktur för Västtrafik

Kungsbacka kommun har yttrat sig till Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR) i december 2017. Ett gemensamt remissvar för GR har sammanställts för ett ställningstagande i det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) 9 februari 2018. Beslut i ärendet ska efter politisk hantering i VGR slutligen fattas av Regionfullmäktige i juni 2018.

Kungsbacka kommun vill på detta sätt belysa sitt ställningstagande i ärendet och belysa vikten av att en ny zonstruktur för Västtrafik behövs.

Vi förespråkar två zoner, en zon där alla GR kommuner ingår och en zon för övriga kommuner i VGR. Ett system som förenklar och blir tydligare för kunden.

En attraktiv kollektivtrafik är av extra stor vikt i det skede som kommande och pågående stora byggprojekt ska genomföras i vår arbetsregion. Vi vill att fler ska välja kollektivtrafiken antingen del av eller hela sin resa. Ca 3,7 miljoner resor gjordes från Kungsbacka kommun till övriga GR kommuner, främst Göteborg under 2017. Kungsbacka pendeln står för den största volymen följt av Blå express och Öresundståget. Vår kommun är i ett expansivt läge och bostadsökningen sker främst vid våra stationer vilket medför att resandet med kollektivtrafiken kommer att öka även i framtiden.

Vi ser också starka reseströmmar för både våra som andra kommuners skolungdomar i och med det fria skolvalet tex ser vi att Mölndals skolungdomar väljer Kungsbackas skolor i väldigt stor utsträckning. Med fel zonstruktur skapar vi onödiga gränser för framtidens vuxna.

Idag finns det stora utmaningar och kostnader med de "snedsitsar" som finns bl a i Kungälv, Härryda och för oss i Snipen. Stort tryck på fler pendelparkeringar för att komma till "Göteborgstaxan" vid Snipen. Många resenärer skulle kunna åka Blå express direkt från sin bostad och ej behöva ta bilen alls men man väljer detta för att man sparar hälften av kostnaden med att resa en eller några hållplatser med bil (7 600kr/år i skillnad). Dessa snedsitsar skulle försvinna med två zonsalternativet. Skulle man gå vidare med tre zonsalternativet skapas en ny snedsits i Lindome, många som idag åker till Hede station (stort resecenter) och tar pendeln skulle istället välja Lindome. Vilka konsekvenser får det?

Om vi blickar tillbaka en kort stund så ser vi ett fantastiskt målmedvetet arbete utifrån K2020 som gjorts med finansiering från Västsvenska paketet. Medel har använts på perrong förlängningar, separerade kollektivtrafikkörfält, pendelparkeringar, cykelparkering vid hållplatser för att nämna några satsningar. Allt för att skapa fysiska förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik.

Nu är det dags att blicka framåt! Det är dags att skapa de mjuka förutsättningarna. Det har efterfrågats, det har varit önskvärt länge "En ny zonstruktur" ett användarvänligt biljettsystem för blivande resenärer att våga ta steget. Sänka tröskeln till att man ska vilja "åka tillsammans".

Nu är det dags att ta steget vidare för att nå målen.

Hans Forsberg

Kommunstyrelsens ordförande

Till
Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)
Jonas Åker
Kollektivtrafiknätverket
Box 5073
402 22 Göteborg

Kungälv den 1 december 2017

Kungälvs kommuns yttrande på förslag om ny zonstruktur för Västra Götalandsregionen– (KS2017/1784)

Bakgrunden till förslag om ny zonstruktur är kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik att ta fram förslag på möjliga zonstrukturer som förenklar för kunden att välja biljett, köpa biljett samt resa på sin biljett. Förenkling av systemet behövs för att uppnå Västra Götalandsregionens mål om att fördubbla kollektivtrafikresandet fram till år 2025.

Förslagen har utvärderats baserat på framtagna utvärderingskriterier.

Kungälvs kommun har tagit del av utredningen och koncept av struktur som Västtrafik föreslår vara det bästa alternativet för regionen och för måluppfyllelse och vill tydliggöra att kommunen inte ställer oss bakom förslaget fullt ut.

Sammanfattning av förslag

Under våren 2017 har Västtrafik genomfört ett arbete för att ta fram förslag för ny zonstruktur och nytt sortiment.

Förslaget innebär att gå vidare med och genomföra konceptet ”Tre zoner”.

Enligt Västtrafik utgör konceptet en stor förenkling för kunderna och Västtrafik. Samtidigt är förändringen i flera perspektiv begränsad och medför bara ett mindre förändringssteg för kunderna samt låg risk för minskat resande och därmed minskade intäkter.

För sortimentet rekommenderas att renodla grundsortimentet till enkelbiljetter, periodbiljetter 30 och 90 dagar samt 1- och 3-dygnsbiljetter för samtliga zoner. Rabatt på 25 % ges ungdomar och studenter m fl. på hela sortimentet. De flesta specialbiljetter tas bort. Dessutom införs en gemensam tätortsbiljett för 30 eller 90 dagar för Borås, ToV, Skövde och Uddevalla.

En intäkt motsvarande dagens subvention av periodbiljetter från Göteborgs stad behövs för att kunna åstadkomma de föreslagna prisnivåerna.

SAMHÄLLE OCH UTVECKLING

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-23 96 90
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se



"Glasskartan" - tänkt prisjämförelse med idag

Priserna är exempel baserade på 2017 års prisen, inklusive Göteborgs subvention av mindekort.

	1 bil	2 bilor	3 bilor
Enkel	33	61	92
1 dygn	95	185	275
30 dagar	695	1065	1595

- Tätortsbiljet 30 dagar kostar 595 kr
- 3-dygns och 90-dagars biljetter finns även att finnas
- Ungdomar och studenter får 25 % rabatt på alla biljetter.

Prisväg 8 ny arméåker för i biljetter, hösten 2017

Kungälv kommande år

Kommunen arbetar just nu med att ta fram en fördjupad översiktsplan (FÖP) för Ytterby där bl.a. målet är att förtäta och samtidigt skapa mer ett attraktivt stationssamhälle. Kommunen ser en fördubbling av invånarantalet vilket innebär totalt ca 15 000 invånare i Ytterby år 2030.

Förtätningen vid Resecentrum bidrar med ca 1200 nya bostäder, vilket uppskattningsvis genererar ca 2600 nya invånare som ligger i direkt anslutning till nya Resecentrum.

Handelsanläggningen på Kongahälla har plats för 70-100 butiker och beräknas sysselsätta ca 500 personer. Anläggningen innehåller dessutom kontorsarbetsplatser, vårdcentral, tandläkare och gym. I anslutning till Resecentrum terminalen planeras det även för en kontorsbyggnad som förväntas innehålla ca 300 arbetsplatser.

Övriga projekt som beräknas vara klara inom en 5-års period (till och med 2021) genererar ca 650 nya bostäder, ca 1450 nya invånare där merparten ligger längs stråket Strandgatan – Uddevallavägen (till större del förtätning vid nuvarande busstorget). Längs detta stråk planeras även för kontor och andra arbetsplatser. Med utblick mot år 2022- 2023 så beräknar vi ett tillskott inom samma stråk med ca 600 bostäder, ca 1300 invånare.

Kungälvs Sjukhus byggs ut nu och kommer att vara ca dubbelt så stort mot idag. Besöks- och pendlingsmöjligheten hit är central.

Eftersom det kommer flytta in många människor på Kongahällatomten och andra centralt belägna tomter ser Kungälv ett ökat kollektivtrafikresande från Resecentrum och andra centrala hållplatser.

Ställningstagande

Kungälv ställer sig inte bakom förslaget. Kungälv tror på ett ökat resande genom att sudda ut och minska antal zongränser totalt för regionen men kritiska till gränstragningen för zon A och zon B. Dessutom saknas bättre underlag i räkneexemplen som påvisar effekterna av större intäkter genom fler resenärer och hur det kan resultera i att Kungälv hamnar i zon B.

Om målet är att fördubbla kollektivtrafikresenärerna så tidigt som till år 2025 anser Kungälv att den största potentialen att bidra med fler resenärer finns hos en kommun som Kungälv med gräns till Göteborg. Arbetspendlingen i kommunen som helhet har en större utpendling än inpendling (12 000 resor/dag) mycket beroende på kommunens läge med närhet till Göteborg. Om alla dessa istället åkte kollektivt leder ju detta till att Kungälvs kommun bidrar till en minskning av bilkörandet till och från Göteborg och förbättrar luftmiljön och minskar bullret på E6 (till/från Göteborg).

Inom kommunens geografiska gränser är arbetspendlingen ungefär lika stor som utpendlingen.

Effekterna av att för Kungälvs medborgare få ett lägre pris på sin månadsbiljett, ett nytt resecentrum som lokaliserats till motorvägen med en helt ny turtäthet samt en flexibilitet i sin arbetspendling med hjälp av kombinerad mobilitet borde bli en upplevelse av en attraktiv kollektivtrafik. Fler väljer hållbart resande.

Argumenten för effekterna av att Kungälv hamnar i zon B anses inte stödja ett ökat kollektivtrafikresande för Kungälvs medborgare. Att kommunen skulle få en enhetlig taxa frångår inte problematiken med att våra kommuninvånare anser det mer attraktivt att påbörja sin resa från Göteborg än från Kungälv. Med föreslagets räkneexempel innebär det att invånare i Kungälvs tätort 5 km från Eriksdal fortfarande, i princip, tjänar på att ta bilen till Eriksdal. (Kostnad bensin: 280kr + 695kr månadskort kollektivtrafiken)

Kungälv är en landsbygdskommun som har många invånare med goda ambitioner om att resa mer hållbart men som begränsas i och med dagens utbud och därtill tvingas att ta bilen istället. En enhetlig taxa i kommunen får anses göra varken för eller från om trafiken på landsbygden inte finns i den utsträckning som krävs för att ställa bilen hemma och åka kollektivt.

Vi måste, för att utveckla kollektivtrafiken i Kungälv, kunna få våra medborgares resor tillgodosedda i resandestatistiken för Kungälv och inte Göteborgs.

Om resandet ökar i tätorten finns det goda möjligheter att satsa på landsbygden i nästa steg. Regionens strukturbild, Kungälvs position samt potentialen i arbetspendlingen i kommunen anser vi vara ett hållbart argument till en zonstruktur som innebär att Kungälv ska tillhöra zon A.

Med förhoppning om ett Kungälv i zon A.

Marielle Andersson Månskär
Kollektivtrafiksamordnare
Kungälvs kommun



LERUM

PROTOKOLL

Mötesdatum
2017-11-22

Kommunstyrelsen

Plats och tid

Eken kl. 09:00-13:34

JUSTERAS

2017-11-22

Tid

14:39

Utses att justera

Olle Adolfsson (S)
Oskar Ahlman (M)

Underskrifter Sekreterare

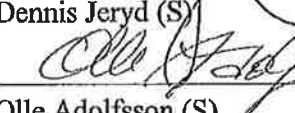

Emma Davidsson

Protokollet omfattar
§§ 361, 366 – 369, 372

Ordförande


Dennis Jeryd (S)

Justerande


Olle Adolfsson (S)


Oskar Ahlman (M)

Bevis/Anslag

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-11-22

Anslaget sätts upp

2017-11-22

Anslaget tas ner 2017-12-15

Underskrift

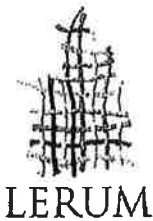


Namnförtydligande

Eva Glöck

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



PROTOKOLL

Datum
2017-11-22

Kommunstyrelsen

- Beslutande**
- Dennis Jeryd (S), ordförande
Rutger Fridholm (MP), 1:e vice ordförande
Alexander Abenius (M), 2:e vice ordförande
Klara Martinsson (S)
Olle Adolfsson (S)
Henrik Ripa (M) ersätts av Marita Snällman (M)
Oskar Ahlman (M)
Lill Jansson (L)
Nanna Siewertz Tulinius (L) ersätts av Esbjörn Holmén (C) 1 § 366
Eva Andersson (C)
Ralf Dahlgren (SD)
- Ersättare**
- Sara Jäderklint (S)
Marita Snällman (M)
Douglas Thisell (M)
Marie Sjödin (M)
Esbjörn Holmén (C)
Emma Liljeberg (MP)
Ingrid Swenson (SD)
Christian Eberstein (KD)
- Övriga närvarande**
- Föredragningar och beslut*
Håkan Pettersson, kommundirektör
Emma Davidsson, kommusekreterare
- Föredragningar*
Annika Sjöberg, sektorchef samhällsbyggnad §§ 361
Martin Elofsson, strategisk samhällsplanerare § 366
Elisabeth Westin, sektorchef lärande § 361, 367 – 369
Monika Nilsson, rektor § 369
Marcus Starcke, administrativ chef § 372
Maria Egerlund Fletcher, kommunjurist § 372
Urban Sjögren, finansekonom, § 372
Åsa Qvist Ek, tf. utvecklingschef § 372

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



PROTOKOLL

Datum
2017-11-22

Kommunstyrelsen

§ 366 Yttrande över förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

KS17.1037

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet som sitt eget med ändringen att Göteborgsområdet ändras till Göteborgsregionen i hela yttrandet.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd har skickat ett förslag till ny zonstruktur för kollektivtrafiken på remiss till kommunalförbunden. Göteborgsregionen, GR, bereder och tar fram ett gemensamt svar för sina medlemskommuner och Lerums yttrande kommer att vara en del av underlaget för GRs yttrande.

Förslaget om ny zonstruktur har föregåtts av dialoger med flera aktörer, resenärer och invånare och innebär endast en justering av zonerna och inte automatiskt av priserna. I förslaget finns samtidigt en hypotetisk prisbild för att beskriva effekterna av den nya zonindelningen. För Lerums del innebär detta att samtliga resor över kommungränsen i praktiken även i fortsättningen kommer kräva en biljett för minst två zoner. Periodkort för resor i två eller tre zoner kan bli billigare och för korta enkelresor inom två zoner kan priset bli dyrare. Det är svårt att ta vidare ställning till effekterna när prisbilden endast är hypotetisk.

Lerums kommun har tagit fram ett yttrande som säger att för att främja ett ökat kollektivresande vore det bättre att istället för kommungränsen utgå från de funktionella geografiska områden där invånare arbetar, studerar och utför merparten av sina resor. Göteborgsområdet är ett sådant område som i och med förslaget delas upp i tre olika zoner. Det vore önskvärt att hela Göteborgsområdet ingick i en och samma zon, på samma sätt som flera andra funktionella områden ingår i en och samma zon enligt förslaget.

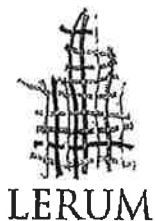
GR önskar svar senast 1 december och paragrafen behöver därför bli omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse om yttrande över förslag till ny zonstruktur
- Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik Delregionala Kollektivtrafikråd hösten 2017
- DKR samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik
- Ny zonstruktur och nytt sortiment - beslutsunderlag 2017-09-15
- Yttrande över förslag till ny zonstruktur

Signatur Justerare

Utdragsbestyrkande



PROTOKOLL

Datum
2017-11-22

Kommunstyrelsen

Förslag under sammanträdet

Ordförande Dennis Jeryd (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet som sitt eget med ändringen att Göteborgsområdet ändras till Göteborgsregionen i hela yttrandet.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Jäv

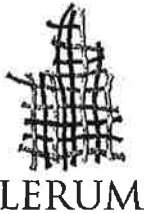
Nanna Siewertz Tulinius (L) anmäler delikatessjäv och deltar varken under föredragningen eller beslut i ärendet.

Beslutet skickas till

Martin Elofsson, strategisk planerare

Signatur Justerare

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnad
Geodataenheten
Martin Elofsson
Strategisk planerare
0302-52 15 49
0702-98 18 09
martin.elfsson@lerum.se

YTTRANDE

Datum
2017-11-06

Dnr
KS17.1037

1 (2)

6
rev.
2017-11-22

Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till ny zonstruktur

Förslag till yttrande

Förslaget om ny zonstruktur är ett resultat av flera års utredningsarbete där tre olika modeller har utvärderats utifrån ett antal kriterier och mål. En modell med tre zoner upplevs bäst uppfylla målen. Det är välkommet att dialog har skett med flera aktörer och framför allt invånare och resenärer.

Den modell som föreslås innebär att dagens komplicerade system med upp till 70 zoner kommer att minskas till mer lätthanterliga tre zoner. Detta ger möjlighet till en enkelhet i att förklara hur systemet fungerar och troligtvis även att praktiskt använda det.

Lerums tillhörighet i zon B tillsammans med kranskommunerna kring zon A innebär att det även i fortsättningen kommer krävas en zonöverskridande resa för de flesta av pendlingsresorna. Kommungränsen är endast en administrativ gräns och inte funktionell sett till hur invånare lever och rör sig i vardagen. För att främja ett ökat kollektivresande vore det bättre att istället för kommungränsen utgå från de funktionella geografiska områden där invånare arbetar, studerar och utför merparten av sina resor. Göteborgsregionen är ett sådant område som i och med förslaget delas upp i tre olika zoner. Det vore önskvärt att hela Göteborgsregionen ingick i en och samma zon, på samma sätt som flera andra funktionella områden ingår i zon C.

Förslaget om nya zoner innebär endast en justering av zonerna och inte automatiskt av priserna. I förslaget finns samtidigt en hypotetisk prisbild för att beskriva effekterna av den nya zonindelningen. För Lerums del innebär detta att samtliga resor över kommungränsen i praktiken även i fortsättningen kommer kräva en biljett för minst två zoner.

Periodkort för resor i två eller tre zoner kan bli billigare. För korta enkelresor inom två zoner kan priset bli dyrare. Det är svårt att ta vidare ställning till effekterna när prisbilden endast är hypotetisk.

Datum
2017-11-06

Dnr
KS17.1037

Sektor Samhällsbyggnad

Annika Sjöberg
Sektorchef

Martin Elofsson
Strategisk planerare



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
REKO (Referensgrupp
Kollektivtrafik)
Sammanträdesdatum
2017-11-07

Plats och tid Mölnåls stadshus, kl. 09:00-10:30

Närvarande ledamöter Marie Östh-Karlsson (S), Hans Bergfelt (M), Shahla Alamshahi (S), Christer Brattås (M)

Frånvarande ledamöter Peter Berg-Johnsson (KD)

Övriga närvarande Göran Werner (TEF), Magnus Johansson (TEF), Gunnar Palm (TEF)

Utses att justera Hans Bergfelt (M)

Paragrafer 97 - 104

Underskrifter

Sekreterare
Gunnar Palm (TEF)

Ordförande
Marie Östh-Karlsson (S)

Justerande
Hans Bergfelt (M)



§ 97

Föregående protokoll

Beslut

Föregående protokoll läggs till handlingarna.

Ärende

Inget att invända mot föregående protokoll.

§ 98

Information – Dialogmöte med Västtrafik och trafikföretagen om Trafikplan 2019.

Beslut

Tekniska förvaltningen ska fortsatt föreslå att kvartstrafik ska införas på linje 753 på sträckan mellan Enerbacken och Heden under högtrafik, samt efterfråga underlag från Västtrafik i form av resandestatistik på linje 753.

Tekniska förvaltningen ska också efterfråga ett förtydligande från Västtrafik om varför förslaget med översyn av trafikeringen genom Eklanda inte övervägs till TP 2019.

Vidare ska tillköpet av linje 767 fortsätta trots lågt resande.

Ärende

Tekniska förvaltningen redovisar de föreslagna trafikförändringar som Västtrafik och trafikföretagen kommer att överväga vid framtagandet av Trafikplan 2019.

§ 99

Information – Allmänna dataskyddsförordningen och personuppgiftsbiträdesavtal med Västtrafik.

Beslut

Informationen noteras och vidare information om avtalet från Västtrafik inväntas.

Ärende

Västtrafiks utskick med erbjudande om seniorkort kommer att innebära olaglig hantering av personuppgifter när EUs allmänna dataskyddsförordning träder i kraft i juni 2018. Tekniska förvaltningen redovisar Västtrafiks förslag till nya rutiner gällande hanteringen av seniorkort.

Justerandes sign

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "AS" followed by a flourish.

Utdragsbestyrkande



§ 100

Information – Samråd kring ny zonstruktur för Västtrafik.

Beslut

Referensgrupp kollektivtrafik (REKO) ställer sig bakom Västtrafiks förslag till ny zonstruktur och ser positivt på en förenkling av sortiment och prissättning i kollektivtrafiken.

Ärende

Tekniska förvaltningen redovisar förslaget på ny zonstruktur som Västtrafik har framtagit på uppdrag av Västra Götalandsregionen. Västtrafiks rekommendation är en zonstruktur bestående av tre zoner. Enligt förslaget kommer Mölnåls stad, Göteborgs stad, Partille kommun och Öckerö kommun att ingå i samma zon.

§ 101

Information – Samråd kring Västtågsutredningen.

Beslut

Inget att erinra i ärendet då ingen av de föreslagna stationerna ligger i Mölnåls.

Ärende

Västra Götalandsregionen utreder förutsättningarna att öppna 13 nya tågstationer i mindre samhällen.

§ 102

Information – Sammanträde med det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) den 20 oktober.

Beslut

Informationen noteras.

Ärende

Hans Bergfelt (M) redogör vad som avhandlades. Västtrafiks förslag på ny zonstruktur diskuteras. Diskussion förs bland annat kring ett förslag om Göteborgsregionen som en enda zon, prisbildningen i Göteborg kontra övriga Västra Götaland, behov av omlottzoner samt behov av subventioner.



§ 103

Övriga ärenden.

Sammanträde med Stadstrafikforum GMP

Beslut

Informationen noteras.

Ärende

Hans Bergfelt (M) redogör vad som avhandlades. Mölnåls kommunstyrelse och Beredningen för Hållbar Utveckling (BHU) har under oktober ställt sig bakom Målbild Koll 2035 och ärendet kommer att behandlas i Mölnåls kommunfullmäktige och Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd innan årsskiftet.

Åtgärdsvalsstudie för Metrobuss

Beslut

Tekniska förvaltningen ska granska och underteckna avsiktsförklaringen avseende åtgärdsvalsstudien för Metrobuss. Vidare vill REKO betona vikten av att Trafikverket medverkar i styrgruppen för åtgärdsvalsstudien.

Ärende

Tekniska förvaltningen meddelar att en åtgärdsvalsstudie för utveckling av Metrobuss kommer att påbörjas. En avsiktsförklaring avseende åtgärdsvalsstudien är framtagen. Styrgruppen för åtgärdsvalsstudien föreslås utgöras av ledamöterna i Stadstrafikforum GMP.

§ 104

Nästa möte

Beslut

Gunnar Palm (TEF) kommer att kontakta ledamöterna med förslag snarast.

Ärende

Datum och tid för nästa sammanträde med REKO.

Bilagor:

1. Tekniska förvaltningens presentation.

Justerandes sign

Two handwritten signatures in blue ink, one appearing to be 'G.P.' and the other 'H.B.'.

Utdragsbestyrkande



Utses att justera: Matz Dovstrand (SD) och Isabelle Asadian Falahieh (S)

§ 116

Yttrande över förslag till ny zonstruktur för Västtrafik (KS/2017:527)

Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd beslutade den 26 september att inleda samråd i de delregionala kollektivtrafikråden om förslag till ny zonstruktur för Västtrafik, enligt följande:

1. Kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom ett förslag om Tre zoner som ny zonstruktur för Västtrafik. Där zon A omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö. Där zon B omfattar kommunerna Kungälv, Ale, Lerum, Härryda och Kungsbacka. Där zon C omfattar resterande kommuner i Västra Götalandsregionen.
2. Kollektivtrafiknämnden tar inte ställning till den framtida prisstrukturen eller sortimentets framtida omfattning i relation till förslaget Tre zoner.
3. Kollektivtrafiknämnden beslutar att med ovan nämnda ställningstaganden skicka ut bifogad handling som underlag för samråd i de delregionala kollektivtrafikråden inför planerat ställningstagande i Beredningen för hållbar utveckling under första kvartalet 2018.

Vid samma möte beslutades även följande angående Göteborgs subvention av månadskort:

- Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt Västtrafik att utreda olika alternativ för att helt eller delvis fasa ut Göteborgs subvention av månadskorten med hänsyn taget till priselasticitetens påverkan på resandet.

Den 20 oktober informerades det delregionala kollektivtrafikrådet (DKR) i GR om förslaget. Kommunerna har möjlighet att fram till den 14 december komma med förslag på synpunkter via sina representanter i kollektivtrafiknätverket. Remissvaret sammanställs sedan av GR för ställningstagande i det delregionala kollektivtrafikrådet den 9 februari 2018.

Partille kommun är positiva till förslaget om ny zonstruktur som bygger på alternativet med tre zoner då det innebär en väsentlig förenkling jämfört med dagens zonstruktur. Förslaget innebär att Partille kommer att tillhöra den innersta zonen, zon A, vilket kommunen anser vara en logisk gränsdragning sett till bebyggelsestrukturen i det sammanhängande stadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille.

Inom GR kan vissa reserelationer komma att påverkas negativt till följd av zongränserna, det gäller exempelvis resor mellan Partille och Alingsås som innebär passage över två zongränsor. Partille kommun vill betona vikten av att underlätta och stärka resandet inom GR, till och från Göteborg men också mellan kranskommunerna utanför regionkärnan. Kommunen ser därmed ett behov av att inkludera samtliga GR-kommuner inom zon A och B.

Partille kommun vill understryka betydelsen av att skyndsamt nå en gemensam överenskommelse om ny zonstruktur. Att ytterligare avvakta med beslut och genomförande av en ny zonstruktur vore mycket problematiskt med hänsyn till de utmaningar vi står inför i arbetet med kollektivtrafikens utveckling.

I ärendet finns samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2017-11-14 samt beslutsunderlag "Ny zonstruktur och nytt sortiment" daterat 2017-09-15.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2017-11-14 till GR avseende förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Vid protokollet

Johanna Rössberger
Sekreterare

Justerat

Stefan Svensson
Ordförande

Justeringen av protokollet tillkännagiven på Partille kommuns anslagstavla 2017-12-04.

Rätt kopierat intygar:  

Handläggare
Emma Johansson

Till
Kommunstyrelsen

Diarienummer
KS/2017:527

Yttrande över förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Ärendet

Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd beslutade den 26/9 att inleda samråd i de delregionala kollektivtrafikeråden om förslag till ny zonstruktur för Västtrafik, enligt följande:

- 1. Kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom ett förslag om Tre zoner som ny zonstruktur för Västtrafik. Där zon A omfattar kommunerna Göteborg, Mölndal, Partille och Öckerö. Där zon B omfattar kommunerna Kungälv, Ale, Lerum, Härryda och Kungsbacka. Där zon C omfattar resterande kommuner i Västra Götalandsregionen.*
- 2. Kollektivtrafiknämnden tar inte ställning till den framtida prisstrukturen eller sortimentets framtida omfattning i relation till förslaget Tre zoner.*
- 3. Kollektivtrafiknämnden beslutar att med ovan nämnda ställningstaganden skicka ut bifogad handling som underlag för samråd i de delregionala kollektivtrafikeråden inför planerat ställningstagande i Beredningen för hållbar utveckling under första kvartalet 2018.*

Vid samma möte beslutades även följande angående Göteborgs subvention av månadskort:
- Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt Västtrafik att utreda olika alternativ för att helt eller delvis fasa ut Göteborgs subvention av månadskorten med hänsyn taget till pris-elasticitetens påverkan på resandet.

Den 20 oktober informerades de delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i GR om förslaget. Kommunerna har möjlighet att fram till den 14 december komma med förslag på synpunkter via sina representanter i kollektivtrafikenätverket. Remissvaret sammanställs sedan av GR för ställningstagande i de delregionala kollektivtrafikeråden den 9:e februari.

Förvaltningens synpunkter

Allmänt

Partille kommun är positiva till ett förslaget om ny zonstruktur som bygger på alternativet med tre zoner då det innebär en väsentlig förenkling jämfört med dagens zonstruktur. Förslaget innebär att Partille kommer att tillhöra den innersta zonen, zon A, vilket kommunen anser vara en logisk gränsdragning sett till bebyggelsestrukturen i det sammanhängande stadsområdet Göteborg, Mölndal och Partille.

Inom GR kan vissa reserelationer komma att påverkas negativt till följd av zongränserna, det gäller exempelvis resor mellan Partille och Alingsås som innebär passage över två zongränser. Partille kommun vill betona vikten av att underlätta och stärka resandet inom GR, till och från Göteborg men också mellan kranskommunerna utanför regionkärnan. Kommunen ser därmed ett behov av att inkludera samtliga GR-kommuner inom zon A och B.

Partille kommun vill understryka betydelsen av att skyndsamt nå en gemensam överenskommelse om ny zonstruktur. Att ytterligare avvakta med beslut och genomförande av en ny zonstruktur vore mycket problematiskt med hänsyn till de utmaningar vi står inför i arbetet med kollektivtrafikens utveckling.

Göteborgs subvention

Partille kommun anser att Göteborgs subvention bör fasas ut för att balansera prisstrukturen. Partille välkomnar därför utredningen om att fasa ut subventionen men betonar betydelsen av att kostnaden för månadskort bör hållas på en nivå som stimulerar ökat resande i regionkärnan.

Tillköp

Partille kommun är angelägen om att kommunens förutsättningar att göra tillköp inte ska försvåras i samband med en ny zonstruktur. Det gäller i första hand tillköp av seniorkort och skolkort. Giltigheten för seniorkort och skolkort kommer att omfattas av ett större geografiskt område vilket kommer att öka rörligheten för Partilles pensionärer och skolungdomar, samt bidra till ökad andel resor med kollektivtrafiken. Detta ser kommunen som något mycket positivt förutsatt att kostnaderna för dessa tillköp kan hållas på en likvärdig nivå som i dagsläget.

Flexibilitet och omlottzoner

Linje 513 som förbinder Öjersjö med Göteborg C via Heden passerar idag igenom Härryda kommun. Hållplatserna inom Härryda har en dubbel zontillhörighet och behandlas därför prismässigt som att det tillhörde zonen Partille. Denna lösning har stor betydelse för kommunens invånare som kan resa till Göteborg C via Härryda utan att betala en extra kostnad. Kommunen vill framhålla värdet i att det finns en flexibilitet också i det nya zonsystemet i likhet med dagens omlottzoner.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadskontoret föreslår kommunstyrelsen att besluta:

Som eget yttrande översända samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2017-11-14 till GR avseende förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Jörgen Hermansson

Per Sahlin



Ordförandebeslut - förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

VGR har presenterat ett förslag som innebär att samtliga GR-kommuner utom fyra hamnar inom de två innersta zonerna i strukturen.

Vid GRs kollektivtrafiknätverk den 15 november 2017 framkom att VGR tittat på konsekvenser av alternativa exempel till ursprungsförslaget.

Kommunerna har möjlighet att fram till 1 december 2017 komma in med yttrande på förslaget till GR. Ett gemensamt remissvar sammanställs sedan av GR för ställningstagande i DKR den 9 februari 2018.

Stenungsunds kommun har upprättat ett yttrande, se bilaga, där det framgår att kommunens inställning är att VGRs förslag ska omarbetas enligt Exempel A: Tre zoner + fyra GR-kommuner.

Bo Pettersson
ordförande kommunstyrelsen

Bilaga: Yttrande - förslag till ny zonstruktur för Västtrafik



Yttrande - Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Stenungsunds kommun anser att alla medlemskommuner inom GR ska inkluderas i zon 2 i förslaget till ny zonstruktur för Västtrafik. I remitterat förslag har fyra av medlemskommunerna placerats i den yttre tredje zonen. Stenungsunds kommun anser att det är viktigt att erbjuda alla invånare inom Göteborgsregionen tillgång till ett hållbart resandecalternativ till och från Göteborg med så jämlika förutsättningar som möjligt.

Stenungsunds kommun förespråkar en ny zonstruktur enligt ”Exempel A: Tre zoner + fyra GR-kommuner”, som redovisades vid kollektivtrafikenätverket 2017-11-15. Exemplet visar enligt VGR på begränsade ekonomiska konsekvenser vilket ytterligare talar till fördel för en sådan utökning.

Stenungsunds kommun är en expansiv kommun med flera planerade byggprojekt i stationsnära lägen. Det är en kommun som ligger på ett bekvämt pendlingsavstånd från Göteborg och det finns en stor in- och utpendling från hela regionen. Många i kommunen väljer fortfarande bilen framför kollektivtrafiken vid arbetspendling och andra regionala resor. Kommunen är därmed beroende av en attraktiv, prisvärd och väl fungerande kollektivtrafik som uppmuntrar till att välja kollektivt resande i stället för bil.

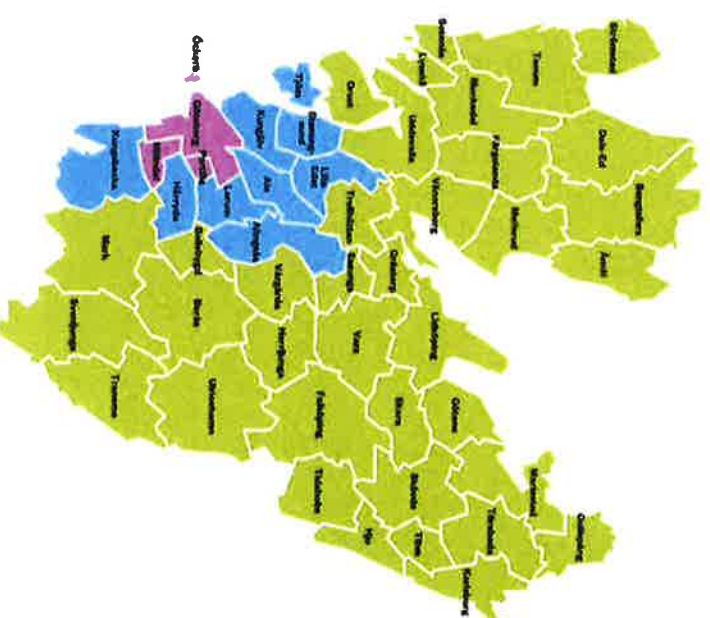
Bo Pettersson
Ordförande kommunstyrelsen

Bilaga: Exempel A: Tre zoner + fyra GR-kommuner

OBS! Priserna ska enbart ses som indikationer och exempel.

Exempel A: Tre zoner + fyra GR-kommuner (utfasad subvention)

Prisjämförelse med 2017	Period-kort	Enkel-biljett
En zon	710	33
Två zoner	1 110	63
Tre zoner	1 650	95
Tätort	595	33



2017-11-21

Dnr 2017/603-531

Kommunstyrelsen

Ordförandebeslut, Yttrande remiss - Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Beslut

1. Tjörns kommun yttrar sig till GR om Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik enligt upprättat förslag 2017-11-21.
2. Yttrandet undertecknas av kommunstyrelsens ordförande och chefen för Sektor samhällsbyggnad.

Ärendet

Remiss har inkommit gällande förslag till ny zonstruktur för Västtrafik.

Kommunstyrelsens miljö- och samhällsbyggnadsutskott beslutade enligt § 265 den 8 november 2017 att återremittera ärendet för att utreda möjligheten till att inkludera kommuner inom GR i zon B.

Vid GRs kollektivtrafikenätverk den 15 november 2017 framkom att VGR tittat på konsekvenser av alternativa exempel till remitterat förslag. Ett av dessa exempel, "Exempel 1", innefattade alla GRs medlemskommuner inom de två innersta zonerna, zon A och zon B.

Förvaltningen har upprättat ett förslag till yttrande, bilaga 1, där det framgår att kommunens inställning är att remitterat förslag ska omarbetas enligt "Exempel 1".

Kommunerna har möjlighet att fram till 1 december 2017 inkomma med yttrande på förslaget till GR. Ett gemensamt remissvar sammanställs sedan av GR för ställningstagande i DKR den 9 februari 2018.

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Förslag till yttrande den 21 november 2017.



Martin Johansen
Ordförande Kommunstyrelsen

2017-11-21

Dnr 2017/603

Kommunstyrelsen

Yttrande – Remiss Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

Tjörns kommun tycker att alla medlemskommuner inom GR ska inkluderas i zon B i förslaget till ny zonstruktur för Västtrafik, till skillnad från remitterat förslag där fyra av medlemskommunerna tillhör ytterzon C. Tjörns kommun anser att detta är viktigt för att kunna erbjuda alla invånare inom Göteborgsregionen tillgång till ett hållbart resandeanternativ till och från Göteborg med så jämlika förutsättningar som möjligt.

Tjörns kommun tycker att remitterat förslag ska arbetas om enligt "Exempel A", 3 zoner plus 4 GR-kommuner, som redovisades vid kollektivtrafiknätverket 2017-11-15. Detta exempel visade enligt VGR på begränsade ekonomiska konsekvenser för en sådan utökning av zon B.

Tjörns kommun står inför stora utmaningar med att avlasta väg 160 och Tjörnbron som är den enda fastlandsförbindelsen. Väg 160 är tidvis mycket hårt belastad och kapaciteten för Myggenäs korsväg kommer enligt nyligen upprättad ÅVS inom en tioårsperiod nå sitt tak. Kommunens befolkning är beroende av att arbetspendla inom regionen, och nå dess utbud av konsumtion och rekreation. Som i många kommuner på landsbygd, väljer Tjörnborna ofta bilen framför kollektivtrafiken vid arbetspendling och andra regionala resor. Kommunen är därmed mycket beroende av en attraktiv och väl fungerande kollektivtrafik och ett system som uppmuntrar till att välja kollektiva alternativ istället för bil.

Bilaga: Exempel A, redovisad vid Kollektivtrafiknätverket 2017-11-15



Martin Johansen
Ordförande Kommunstyrelsen



Marie Louise Bergqvist
Sektorchef Samhällsbyggnad

OBS! Priserna ska enbart ses som indikationer och exempel.

Exempel A: Tre zoner + fyra GR-kommuner (utfasad subvention)

Prisjämförelse med 2017	Period-kort	Enkelbiljett
En zon	710	33
Två zoner	1 110	63
Tre zoner	1 650	95
Tätort	595	33



Jonas Åker

Från: Ingalill Siljat <Ingalill.Siljat@ockero.se>
Skickat: den 11 december 2017 08:37
Till: Jonas Åker
Ämne: Ang zonindelning

Hej

Vi har inget annat att tillägga. Alla GR s kommuner finns i zon 1 eller 2

Hälsningar
Ingalill Siljat
Gatuchef

Kommunstyrelsen/Samhällsbyggnad
E-post: ingalill.siljat@ockero.se
Telefon: 031- 97 62 00
Webb: <http://www.ockero.se>

Postadress: Öckerö kommun, 475 80 Öckerö
Besöksadress: Sockenvägen 13, Öckerö