

2018.114/340
TN-001
HACKVST

Från: Christine Jellryd <christine.jellryd@gmail.com>
Till: "tekniska.namnden@alingsas.se" <tekniska.namnden@alingsas.se>
Kopia: Rebecca Runfors Carlsson <rebecca81@live.se>, SHF Lars-Olof Erberg <lasse.erberg@gmail.com>

Datum: fredag 02 mars 2018 09:15
Ärende: VB: Namninsamling Länsväg 1765 Skogsbygden Alingsås

Till

Räddningstjänst, Ambulanssjukvård, Polis, Hemtjänst, Taxi, Västtrafik, Skolskjuts, Postnord, Ragn-Sells, Clean-Pipe, Schenker, Vida, Södra m fl som trafikerar länsväg 1765.

Mitt namn är Christine Jellryd och jag bor i Skogsbygden strax utanför Alingsås. Jag representerar en grupp boende längs den oasfalterade delen av länsväg 1765 "Ljurrhallavägen" mellan Storsten/Riksväg 180 och Uddabo/Tarabokorset, se bifogad karta.

Vi som bor i Skogsbygden med omnejd har tampats med den urusla vägsträckan mellan Boråsvägen och Uddabo i Skogsbygden under flera decennier. Trafikanter som färdas söder om Vårgårda mot Göteborg och vice versa ser vägen som en naturlig genomfartsled och ansluter till E20 vid Hemsjömotet. Skogsbolagen är flitiga användare av vägen med sina 24-meters fordon och givetvis är våra samhällsfunktioner betjänta av en väg som är farbar året runt. Det ligger i allas vårt intresse att få en uppdatering av vägnätet, där alla i stort sett anslutande mindre vägar är asfalterade med undantag av dessa cirka 7 km, som ställer till det för många.

Man har gjort namninsamlingar och skrivelser till berörda myndigheter vid ett flertal tillfällen, vilket resulterat i smärre förbättringar men tyvärr inget bestående. Ibland till och med sämre än väntat, exempelvis som när man lagt på grus som täppte till all dränering av vägbanan. Vi vill helst inte tänka på hur farbarheten blir under kommande tjällossning.

Vi ser asfaltering som enda lösningen på ett mångårigt och kostsamt problem både för oss som dagligen är beroende av vägen och för samhället i form av underhåll, i många fall till ingen nytta. Längs den drygt 7 kilometer långa vägsträckan finns det cirka 50 hushåll som är direkt beroende av vägen.

Det är många samhällsfunktioner och företag som är beroende av ett bra vägnät för att kunna ta sig fram snabbast och säkrast på vägen. Det är givetvis en trygghetsfaktor för oss närboende att ambulans, polis, brandkår mfl och nyttotrafik fungerar på bästa möjliga sätt utan att behöva köra långa omvägar för att vägunderhållet brister. Det sliter ju även på fordonsflottorna som tvingas trafikera vägen frekvent.

Vi har en målinriktad tjej i bygden som helt på egen hand tagit tag i ett nytt utrop. Hon heter Rebecca Runfors Carlsson och är 16 år. Skulle vara väldigt trevligt om ni ville stödja henne och oss i vårt samarbete generationer emellan mot en bättre infrastruktur på landsbygden. *Citat Rebecca; "Nu skall det bli av, vägen skall asfalteras!"*

Vi hoppas att ni vill svara på detta mail med vändande post och anmäla ert deltagande i vår namninsamling, gärna med kommentarer och synpunkter. Namninsamlingen kommer att delges Alingsås och Vårgårda kommuner, Trafikverket och NCC som idag har entreprenaden av vägunderhållet.

Tacksam för vidarebefordran till rätt personer eller avdelningar som kan vara berörda av ovanstående i förekommande fall.

Bifogar den information som delats ut i samtliga brevlådor längs aktuell vägsträcka med omnejd.

Med vänlig hälsning

Christine Jellryd

e u

Näverhult 2

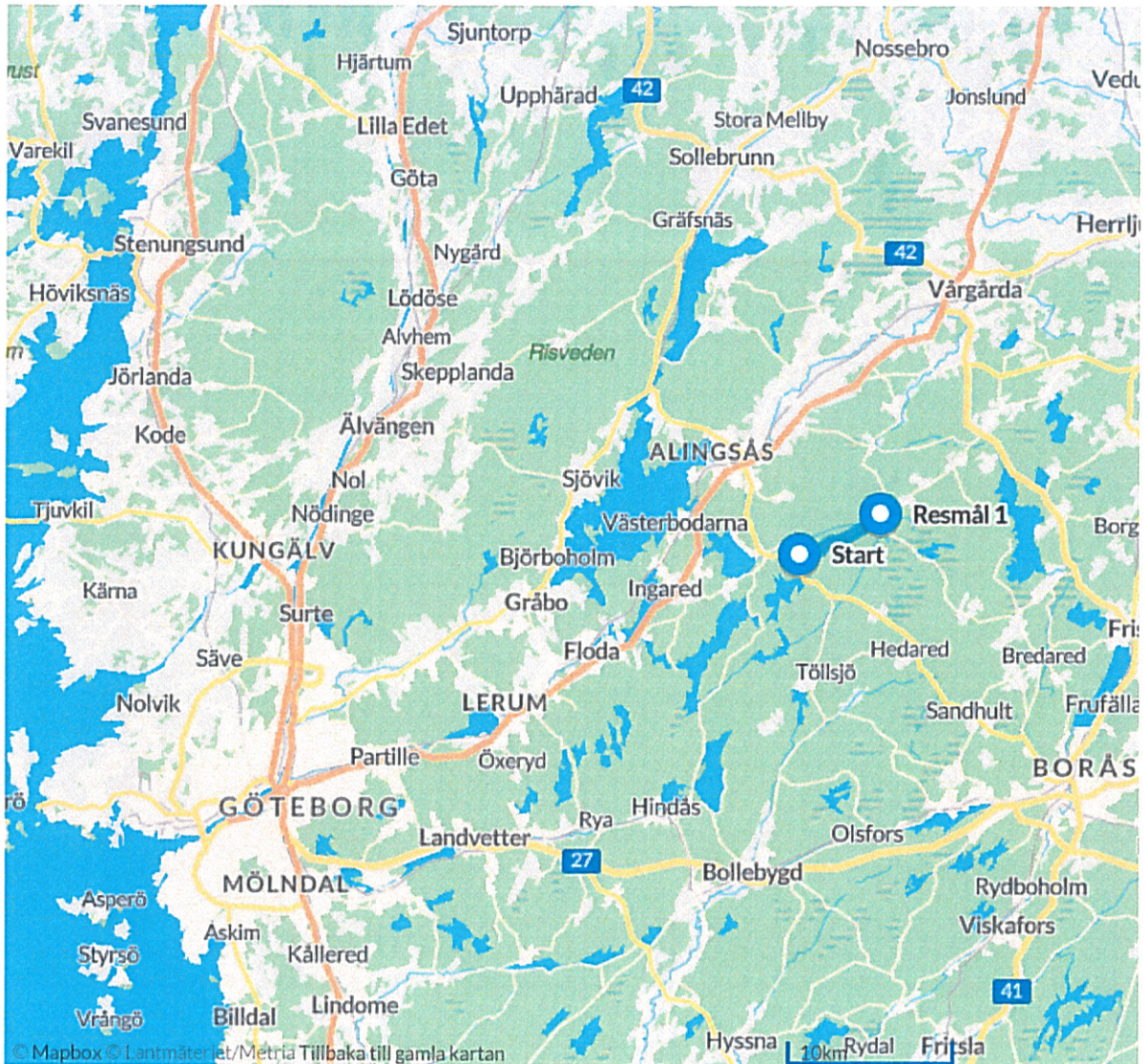
441 94 Alingsås

Tfn +46708757076

Bilagor:

Karta Oasfalterad del av länsväg 1765.pdf

Länsväg 1765 Namninsamling 2018 Samhälle
och Företag.pdf



Kör 7.08 km i 10 min



1. Kör åt nordost på O 1765, kör 6,7 km

Trafiksäkerhet framför allt

Bilprovningens viktigaste ansvarsområde är att arbeta för en ökad trafiksäkerhet. Vi bidrar till säkrare fordon och förare, och i

[Läs mer om vårt säkerhetsarbete](#)



2. Sväng vänster, kör 261 m



3. Sväng höger, kör 146 m



4. Du är framme vid din destination, till vänster

NAMNINSAMLING – Samhällsfunktioner och Företag

Nu är det dags att en gång för alla se till att Ljurnhallavägen mellan Boråsvägen Storesten och Uddabo blir farbar året runt.

Länsväg 1765 sträckning från riksväg 180 till Tarabokorset, ca 8 km, 4 km Alingsås kommun och 4 km Vårgårda kommun.

Vi kräver att vägen beläggs med ett rejält bärlager där så är nödvändigt och därefter asfalteras.

Vi är många som bor utmed aktuell vägsträcka samt ännu fler i kommunerna som pendlar till Göteborg, Alingsås och Borås som har detta vägval som bästa alternativ både vad gäller besparing av avstånd, tid, pengar och miljö. Dessutom avlastar vägsträckan E20 genom Alingsås och man undviker även den olycksdrabbade utfarten till E20 vid Bälinge.

Det kan tyckas pittoreskt med en grusväg på landet, men när den mest består av spårig vägbana och stora hålor är det inte roligt. Ibland går det inte att hålla sig på rätt sida vägbanan på grund av underlaget. Dessutom dammar vägen rejält sommartid, vilket bidrar till ytterligare slitage på våra fordon. Folk drar sig för att välja detta vägalternativ, trots att det i många fall är ett bättre vägval både för den enskilde trafikanten och för miljön.

Det är givetvis viktigt för nyttotrafiken att kunna ta sig fram snabbt och säkert vid behov, så vi riktar även detta upprop till dessa samhällsfunktioner. Dessutom, när vi nu står inför ett större intresse för företagande på landsbygden tack vare utbyggt bredband mm, är det självklart ytterligare en anledning att bygga en acceptabel infrastruktur på landsbygden kring vår storstadsregion. Detta i sin tur leder till en ökad inflyttning och fler arbetstillfällen. Vägen är också en populär "söndagsutflyktsväg" både för motor- och cykeltrafik och motionärer när underlaget så tillåter och ett naturligt val för deltagare i bygdens aktiviteter som kommer från "göteborgshållet".

Vi som bor på landet betalar också skatt och inte för att vi är avundsjuka, men det har asfalterats betydligt mindre vägar med mindre trafik både i Alingsås och Vårgårda kommuner.

Vi kommer att åka runt och knacka dörr och hoppas få din underskrift på detta upprop. Vi ser givetvis att så många som möjligt skriver på. Det går även bra att lämna din "underskrift" via mail till rebecca81@live.se,

Namninsamlingen kommer att skickas till Alingsås och Vårgårda kommuner, NCC som idag sköter underhållet och Trafikverket.

Tack för din medverkan!

Boende längs vägen
Skogsbygdens Hembygdsförening
Ljungås Naturreservat
Skogsbygdens Idrottsförening
Equmenia Skogsbygden, tillfrågas
Berörda företag och samhällsfunktioner, tillfrågas

2017.424/342
TN-004
MT ✓

Från: rebecca.tollemark@alingsas.se <rebecca.tollemark@alingsas.se>
Till: tn.platinamail@alingsas.se <tn.platinamail@alingsas.se>
Ärende: Vb: Cykelled mellan Simmenäsvägen och Brobacka
Datum: 2018-02-23 15:41:23

Med vänlig hälsning

Rebecca Tollemark
Förvaltningssekreterare

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås
Tel: 0322-61 63 09
Mobil: 0734-26 98 52
rebecca.tollemark@alingsas.se
www.alingsas.se

----- Vidarebefordrat av Rebecca Tollemark/SBK/Alingsas på 2018-02-23 15:41

Från: "AM Alströmer"

Till: markus.thunberg@alingsas.se
Kopia: Rebecca.tollemark@alingsas.se, "dave.heineman1@gmail.com"

Datum: 2018-02-23 14:09
Ärende: Cykelled mellan Simmenäsvägen och Brobacka

Hej Markus (med kopia till Rebecca Tollemark och Dave)!

Refererande till dagens telefonsamtal ber jag Dig här vänligen ta upp frågan på nästkommande nämndsammanträde i Tekniska nämnden om en cykelväg mellan Simmenäsvägen och Brobacka längs med väg 180. Frågan har varit aktuell under flera år - se även bifogade bilagor.

Som framgår nedan finns det medel att söka. Väl medveten om att det finns flera ställen inom kommunen som behöver säkrare vägar för cykel- och gångtrafikanter men ett önskemål om ökad säkerhet längs denna väg har

funnits sedan 1990-talet.

Sträckan ingår även i en kommande Leaderansökan om utveckling av vandrings- och/eller cykelleder längs Retrovägen mellan Nossebro och Göteborg samt runt sjöarna Anten, Mjörn, Sävelången och Aspen.

I samband med dagens telefonsamtal framkom det till min stora glädje att man börjat diskutera frågan (långt tidigare än vad jag fått besked om).

Vill samtidigt passa på att framföra mitt stora tack för vänligt, ovanligt empatiskt och tålmodigt bemötande varje gång jag talat med Dig! Att jag dessutom, när jag sökt Dig, fått besked om när Du kommer tillbaka då Du inte varit på plats, är imponerande och mycket ovanligt när det gäller kommunala tjänstemän. Här har många kommunanställda mycket att lära.

Skulle uppskatta om detta mail diarieförs.

Bästa hälsningar
AM Alströmer
tfn 0322-10 800

-----Original Message-----

From: "AM Alströmer"

To: markus.thunberg@alingsas.se

Date: Mon, 08 Jan 2018 11:30:34 +0100

Subject: Fwd: Re: Tips på var medel kan finnas att söka till ärende 2017..424 TN cykelleder runt sjön Mjörn

Hej där och än en gång tack för att Du dels lyssnade, dels sett till att en lagning har skett i vägen vid Mjörnvallen.

Tänkte att det är bäst att smida medan järnet är varmt vad gäller cykelvägen.

Tips på var man kan fråga om medel för en eventuell medfinansiering av cykelvägen: Kanske Sparbanksstiftelsen i Alingsås kan bidra med några slantar (man bidrog med en liten summa till den bronsbyst som står i Gräfsnäs på Margareta Leijonhufvud och som jag tagit fram); likaså Västkuststiftelsen (som betalade delar av Mjörnskylden längs väg 190 strax söder om Brobacka).

Det är också värt att fråga på Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen - det gäller dock att hamna på rätt avdelning. Även Martin Dahl på Göteborgs Insjörike har resurser, som jag vet att Du redan kontaktat. Har själv sökt pengar på alla ovannämnda ställen och fått medel till diverse projekt, när jag arbetade i Essunga kommun.

Personal i Alingsås kommun kanske känner till om det finns kommunala fonder där man kan söka...

Ja, detta var några tips. Du får gärna återkomma när det börjar närma sig om Du önskar mer förslag.

Tack än en gång för att Du ombesörjde så att vägen lagades i Mjörnvallen. Vänligen framför mitt tack till dem, som fixade det.

Tacksamma hälsningar
AM Alströmer
tfn 0322-10 800

-----Original Message-----

From: "AM Alströmer"

To: markus.thunberg@alingsas.se
Date: Wed, 03 Jan 2018 20:27:22 +0100
Subject: Re: Ang: Önskar diarienummer på ansökan om cykelvägen mellan Simmenäs och Brobacka

Tack så jättemycket!
Allt gott, AM

-----Original Message-----

From: markus.thunberg@alingsas.se

To: "AM Alströmer"

Date: Wed, 3 Jan 2018 12:16:45 +0100
Subject: Ang: Önskar diarienummer på ansökan om cykelvägen mellan Simmenäs och Brobacka

Hej igen AM,

Jag har varit i kontakt med Martin Dahl lite innan, och han nämnde att det kunde finnas medel att hämta där. Tack för påminnelsen! Såvitt jag känner till så har inte Alingsås någon som jobbar med EU-samordning centralt, men jag kommer att undersöka om möjligheter att söka medel för detta projekt. Det vi har pratat om hittills är Leader-projekt eller statlig medfinansiering från Trafikverket..

Diarienummer till ditt ärende är 2017..424 TN

Jag vidarebefordrar frågan om gropen vid Mjörnvallen till vår driftavdelning, hoppas på en snabb lösning.

Med vänlig hälsning
Markus Thunberg

Markus Thunberg
Gatuchef
Alingsås kommun
Tekniska förvaltningen
Sveagatan 12
441 81 Alingsås
Tel: 0322-61 62 44
markus.thunberg@alingsas.se

-----"AM Alströmer" skrev: -----
Till: "markus.thunberg@alingsas.se"

Från: "AM Alströmer"

Datum: 2017-12-28 11:46
Ärende: Önskar diarienummer på ansökan om cykelvägen mellan Simmenäs och Brobacka

Hej igen!

Talade nyss med Martin Dahl, verksamhetsledare på Leader Göteborgs Insjörike. Han berättade att det finns medel att söka där vad gäller rubr cykelled; kanske inte till asfalt men till andra ändamål i ärendet. Kan vara värt att kontakta honom; tfn 031-44 20 20. Vidare har väl kommunen någon EU-samordnare, som känner till var man kan söka. Själv var jag EU-samordnare i Essunga kommun och fick in miljontals kronor för utveckling av bl a vandringsleder.

Vidare undrar jag om mitt ärende har något diarienummer; är lättare att referera till min ansökan. Har kanske fått det men har inte lagt det på minnet.

Tack för att Du/Din avdelning ombesörjde "varningsskyltar" eller vad de kallas för vid Mjörnvallen. Nu riskerar ingen att köra ner i den stora grop, som bildats där under vattenansamlingen. Ser fram emot att vägen blir fixad där efter helgerna.

Vänligen AM Alströmer
tfn 0322-10 800

(See attached file: Ärende Svar på motion om cykelväg Alingsås-Brobacka 2011.doc)(See attached file: fr kommunen (112586)_TMP 2016-09-14, sid 7.pdf)(See attached file: Floda tidning skriver om cykelväg runt Mjörn

2015.docx)(See attached file: Ansökan till kommunen om cykelväg
Simmenäs-Brobacka 23 okt 2017.docx)

AM Alströmer
Skårsvägen 117
441 44 Alingsås
Tfn 0322-10 800, 0703-52 15 61
malvina.alstromer@gmail.com
am@alstromer.com

Kommunstyrelsen
Alingsås kommun
441 81 Alingsås

Alingsås, den 23 oktober 2017

Önskemål om en cykelväg Simmenäs-Brobacka längs väg 180.

Under åtskilliga år har flera önskemål framförts till Alingsås kommun om en cykelväg mellan Simmenäs och Brobacka längs väg 180.

När undertecknad var turistchef i Alingsås (1991-1998) påbörjades en del av cykelvägen och resurserna räckte till en led mellan Alingsås och avfarten till Simmenäs. Trots flera insändare och påstötningar från olika håll och löften (så sent som 2013) har ingen fortsättning gjorts.

Argumenten att få en cykelled är många: Vägen är mycket smal och olämplig att cykla på; inte minst med tanke på den ökade trafiken av både tunga fordon och personbilar. Många håller inte hastigheten och vägen är bitvis kurvig med olämpliga omkörningssträckor. Ett annat argument är att antalet aktiva turister ökar; cyklister och vandrare är några av dem. Att öka tillgängligheten runt sjöarna Mjörn och Anten och utveckla cykelturismen inom kommunen – och därmed ökade övernattningar hos boenden och näringsställena - samt möjligheten till motionscykling i natursköna områden och inte minst att lätt kunna ta sig ut i skog och mark på ett tryggt sätt är ytterligare argument. Retrovägen (vägen mellan Nossebro och Göteborg) utvecklas vidare och önskemål har framförts om alternativa leder; inte minst cykelvägar.

I en utredning, som gjordes av Alingsås kommun 2011, framkom det en uppskattad kostnad på åtta miljoner, varav kommunen finansierar 50 % och Trafikverket resterande. "För närvarande är cyklister nödsakade att använda denna hårt trafikerade väg 180, med mycket tung lastbilstrafik. De olika utfarterna till vägen är dessutom i det närmaste livsfarliga med bl.a. dålig sikt". Vidare står det: "Detta medför att en besvärlig och för cyklister livsfarlig vägsträcka får en separat led att använda. Vi får hoppas att denna utbyggnad prioriteras för att minska olycksrisken och öka turismen, bl.a. till de olika turistattraktionerna omkring Brobacka".

Ytterligare argument, som framkommit är de många positiva vinsterna med en cykelled: Varierat friluftsliv, ökade möjligheter till cykelpendling, vilket i förlängningen ger minskat utsläpp. Även en omfattande förstudie gjordes av Alingsås Cykelklubb genom en Leaderansökan mellan åren 2010-11-30 och 2012-01-31 på det stora behovet av en cykelväg. I dess slutrapport framgår det följande: "En cykelled Brobacken till Fjällsjön är planerad till 2013 enligt en utredning av Alingsås Kommun".

En motion till kommunfullmäktige om cykelvägen har tidigare lämnats av Lena Klevenäs och Janine Alm Ericson.

En skrivelse skickades in 2015-10-06 till både Alingsås och Lerums kommuner om önskemål på en cykelväg enligt denna länk: <http://www.flodanyheter.se/foreslar-cykelvag-runt-mjorn/>. Här framkommer det följande:

MJÖRN: I dag uppvaktar Republiken Risön kommunstyrelserna i både Lerum och Alingsås med en skrivelse för att påtala behovet av en cykelled runt sjön Mjörn. Bakom Republiken Risön står ett tjugotal föreningar som är aktiva runt sjön. Ett första steg enligt förslaget skulle vara att skylta upp befintliga cykelvänliga vägar. Vidare bör en plan upprättas för att bygga bort de trafikfarliga delarna – som början på väg 180 mellan Simmenäs och Brobacka – för att få en sammanhängande cykelled runt sjön. I skrivelsen framhålls de många positiva vinsterna med cykelleden; varierat friluftsliv, turism, hälsa, ökad tillgänglighet till sjön och ökade möjligheter till cykelpendling. Företagande inom turistsektorn och arbetstillfällen kan bli effekter i förlängningen, menar republiken i sin skrivelse.

Tacksam om jag kunde få ett svar ifrån Er vem som kommer att handlägga denna skrivelse.

Vänliga hälsningar

AM Alströmer

Vill kunna cykla runt Mjörn



Några av Republiken Risöns ministrar: AM Alströmer, president emerita, Stefan Svensson, president, Bertil Ericson, anfallsminister, Göran Sjögren, bil- och trafikminister samt Stellan Andersson, öfogde.

MJÖRN I dag uppvaktar Republiken Risön kommunstyrelserna i både Lerum och Alingsås med en skrivelse för att påtala behovet av en cykelled runt sjön Mjörn.

Bakom Republiken Risön står ett tjugotal föreningar som är aktiva runt sjön.

Ett första steg enligt förslaget skulle vara att skylta upp befintliga cykelvänliga vägar. Vidare bör en plan upprättas för att bygga bort de trafikfarliga delarna – som början på väg 180 mellan Simmenäs och Brobacka – för att få en sammanhängande cykelled runt sjön.

I skrivelsen framhålls de många positiva vinsterna med cykelleden; varierat friluftsliv, turism, hälsa, ökad tillgänglighet till sjön och ökade möjligheter till cykelpendling. Företagande inom turistsektorn och arbetstillfällen kan bli effekter i förlängningen, menar republiken i sin skrivelse.

Underlag för framtagande av GC-plan för regionalt/statligt vägnät i Västra Götaland 2011-2013 från Alingsås kommun

Bakgrund

I den regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2010-2021 har Västra Götalandsregionen avsatt 37 miljoner kr till utbyggnad av cykelbanor längs regionalt/statligt vägnät. Västra Götalandsregionens satsning förutsätter en medfinansiering från kommunerna. Satsningen omfattar totalt cirka 150 mkr under en 3-årsperiod med fördelningen: Regionala planmedel (Trafikverket) 25 %, regionala utvecklingsmedel 25 % samt kommunal medfinansiering 50 %.

Som ett första steg i arbetet begär Trafikverket in underlag från kommunerna för att upprätta en regional cykelplan för perioden 2011-2013. Därefter gör Trafikverket en prioritering av föreslagna GC-vägar som sedan fastställs i en GC-plan. Genomförandeavtal tecknas mellan Trafikverket och berörd kommun och Trafikverket hanterar sedan i normalfallet slutligen projektering och byggande av GC-objekten. Grundkravet är att kommunen är beredd att medfinansiera projektering och utbyggnad med 50%.

Trafikverket redovisar årligen till Västra Götalandsregionen hur mycket pengar som använts för utbyggnad samt antal kilometer som byggts. Slutredovisning sker i december 2013.

Alingsås kommuns förslag till utbyggnad av GC-vägar längs regionalt/statligt vägnät 2011-2013

I kommunens översiktsplan, ÖP 95 (antagen 1998), anges att utbyggnaden av separata GC-vägar sker successivt. Diskuterade kompletteringar är mellan Stora Mellby/Magra och Sollebrunn, Alingsås-Västra Bodarna (-Ingared), Hemsjö-Ingared-Norsesund, Alingsås-Lygnared, utmed väg 180 fortsättningen Simmenäsvägen-Björkekärr samt Ödenäs kyrka – Tallåsen.

Av de nämnda kompletteringarna har GC-vägar byggts utmed delar av sträckan Stora Mellby/Magra och Sollebrunn och byggnation pågår av GC-väg mellan Alingsås - Västra Bodarna. Sträckan mellan Västra Bodarna, Hemsjö, Ingared och Norsesund behandlas delvis i samband med utbyggnad av motorvägstandard på E20, genom förbättrade möjligheter att cykla på lokalväg mellan nämnda orter. GC-förbindelse mellan Norsesunds station och Norsesundsvägen saknas dock. De två sistnämnda kompletteringarna har heller inte genomförts (Simmenäs-Björkekärr samt Ödenäs kyrka-Tallåsen).

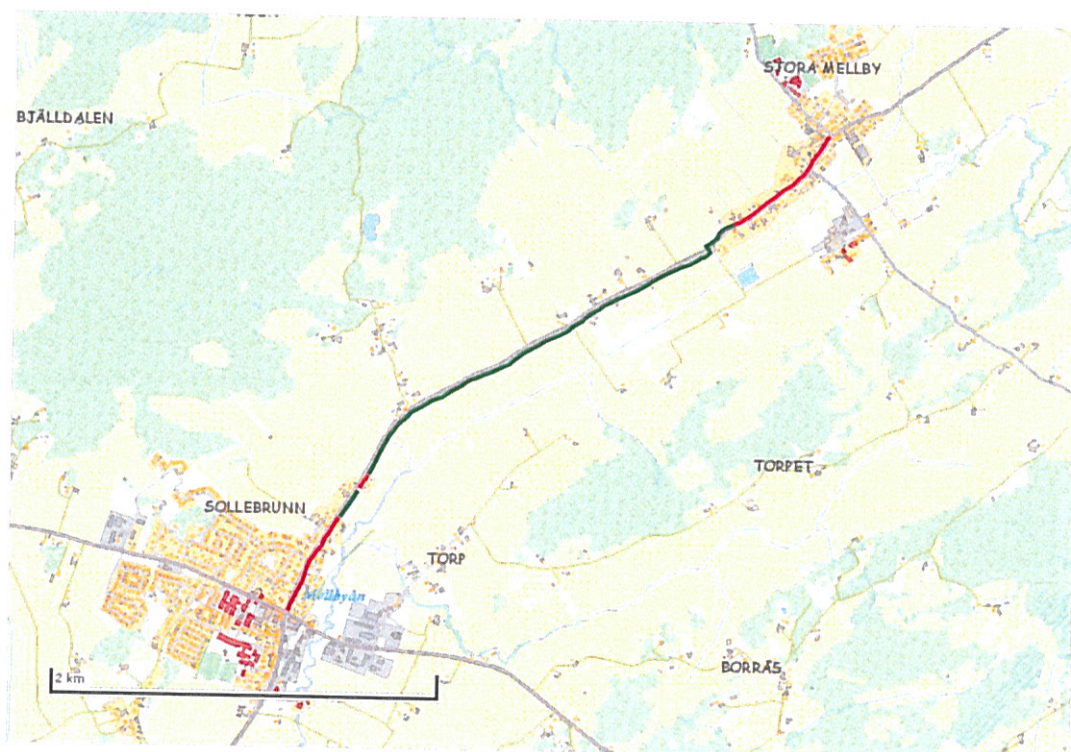
Alingsås kommun

Postadress: 441 81 Alingsås • Besöksadress: Rådhuset, Stora torget
Telefon: 0322-61 60 00 • Fax: 0322-61 67 30 • E-post: kommunstyrelsen@alingsas.se
Webbplats: www.alingsas.se

De objekt som kommunen prioriterar är i prioriteringsordning följande:

1. GC-väg mellan Sollebrunn och Stora Mellby utmed väg 190

I Stora Mellby tätort bor cirka 350 invånare, med Stora Mellby landsbygd uppgår antalet invånare till cirka 1050. I Sollebrunn tätort finns cirka 1500 invånare. Mellan tätorterna utmed väg 190 byggdes cirka 3 km GC-väg under 2010, men cirka 1 km saknas för att knyta samman tätorterna med en GC-väg. Inne i orterna kunde man inte komma över mark för att bygga GC-vägen med samma lätthet som utanför orterna. Därför saknas fortfarande länkar för att binda samman GC-vägen med det befintliga nätet, fram till målpunkter i de centrala delarna av orterna. Unga boende i Stora Mellby som går i årskurs 7 till 9 använder vägen som skolväg då de går i skola i Sollebrunn. Från Sollebrunn finns även kollektivtrafikförbindelser mot bl a Alingsås och Trollhättan. En komplett GC-väg mellan Sollebrunn och Stora Mellby skulle förbinda orterna med varandra och möjliggöra cykelpendling både för barn/unga som går i skola i Sollebrunn och arbetspendling/fritidsresor med cykel mellan Stora Mellby och Sollebrunn. Rödmarkerad sträcka på kartan anger ny GC-väg och grön visar befintlig.



2. GC-väg mellan Norsesundsvägen och Norsesunds station

Ingared är ett samhälle med 1200 invånare. Byggnation av en förskola med 5 avdelningar pågår och en utbyggnad av bostäder är planerad. Närmaste pendeltågsstation finns i Norsesund och ligger cirka 3 km från Ingared. I dagsläget går det en gång- och cykelväg utmed väg 1957 från Ingared fram till korsningen med väg 1956. De sista 500 metrarna från korsningen till stationen saknas gång- och cykelväg. Vägen är endast 4,5 meter bred och trafikeras av bussar i linjetrafik. Eftersom vägen också är den enda infarten till samhället Norsesund går all trafik till samhället, både med boende och pendlare till stationen, via väg 1957.

Den totala sträckan av den önskade gång- och cykellänken är ungefär 450 meter, varav 150 meter ligger i Alingsås kommun och resterande del i Lerums kommun. Väg 1957 löper mellan Västra Stambanan och sjön Sävelången på den del av sträckan som ligger i Alingsås kommun. Detta gör att utrymmet för att bredda vägrummet till att omfatta både GC-väg och dubbelriktad trafik på väg 1957 inte finns utmed hela sträckan. Där sådan breddning inte är möjlig föreslås ett körfält för fordonstrafiken och resterande del av bredden blir separat gång- och cykelväg.

Rödmarkerad sträcka på kartan anger ny GC-väg och grön visar befintlig GC-länk.

En avstämning har skett med Lerums kommun som även de prioriterar denna länk i GC-nätet.



3. Hjälpared – Lygnared

Mellan Alingsås stad och Hjälpared finns idag en gång- och cykelförbindelse på Sjuhäradsgatan. Däremot saknas en gång- och cykelförbindelse vidare från Hjälpared utmed väg 180 till Lygnared. Från Lygnared är det cirka 8 km till Alingsås resecentrum, varav GC-förbindelse saknas på en ca 3 km lång sträcka. För att ta sig med cykel mellan Lygnared och Hjälpared behöver man idag ge sig ut på väg 180 där hastighetsbegränsningen är 90 km/h.

Utmed sjön Färgens östra strand, mellan Hjälpared och Lygnared, pågår ett planarbete som möjliggör en omvandling av fritidshus till permanentboende samt en viss komplettering av nya bostäder. Barn boende i området går i skola i Ängabo, söder om Hjälpared utmed väg 180. Vid Lygnared möts två busslinjer; linje mellan Alingsås och Borås samt linje mellan Ödenäs, Lygnared och Norsesund, via Hemsjö. En separat gång- och cykelväg kan anläggas utmed väg 180 genom att en vägren görs om till gång- och cykelväg. Väg 180 är på denna sträcka 13,5 meter bred med 3 meter breda vägrenar. Vägrenarna används dock av fordon som ska svänga in på anslutande vägar.

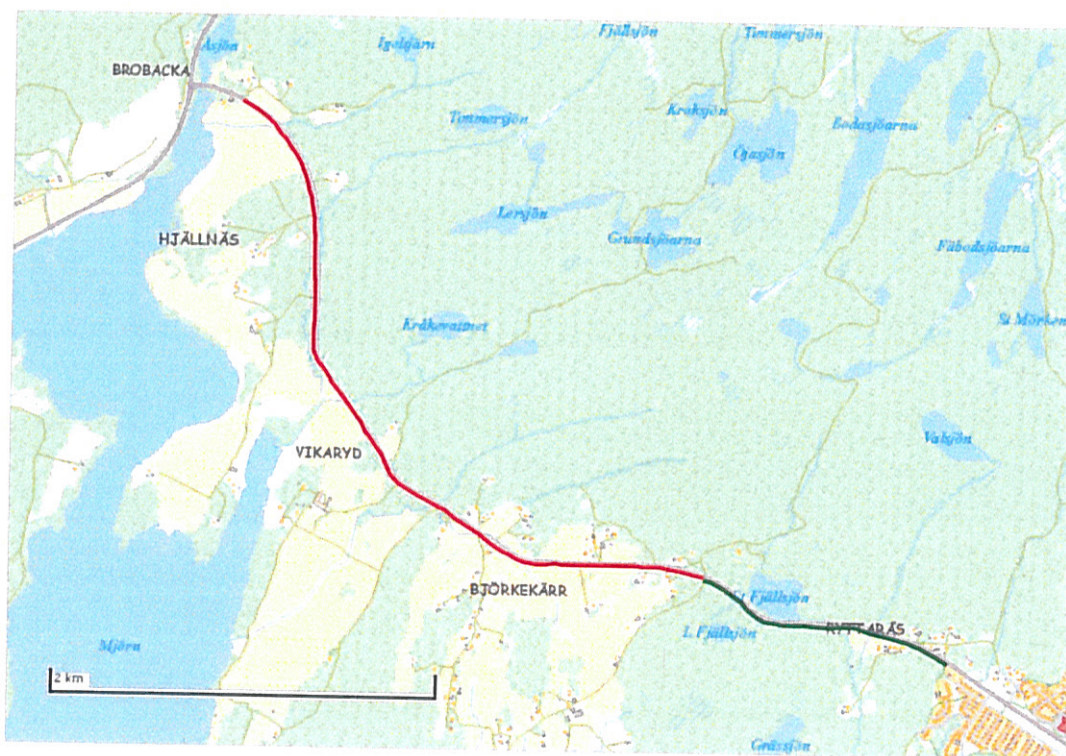


Rödmarkerad sträcka på kartan anger ny GC-väg och grön visar befintlig GC-länk.

4. Alingsås – Brobacka

Vid Brobacka, cirka 300 meter öster om korsningen mellan väg 180 och väg 190, anlägger kommunen under 2011 en busshållplats som ska vara ändhållplats för expressbusslinjer till Göteborg och där bussar mellan Alingsås, Sollebrunn och Trollhättan möter upp. Sträckan mellan Alingsås och Brobacka utmed väg 180 är 5 km lång. Längs den första kilometern i den östra änden av sträckan, från gränsen för tätbebyggt område i Alingsås stad fram till korsningen med Simmenäsvägen finns separat gång- och cykelväg. Resterande 4 km är cyklister förvisade till en smal vägren på väg 180.

Kommunen önskar förlänga gång- och cykelvägen ända fram till Brobacka. Detta skulle dels knyta samman kollektivtrafikknutpunkten med Alingsås tätort men också ge boende i områdena längs med väg 180 en trafiksäker gång- och cykelväg både till Alingsås tätort och till den nya Brobacka-hållplatsen.



Rödmarkerad sträcka på kartan anger ny GC-väg och grön visar befintlig.

5. Kvarnabo – Gräfsnäs

Idag saknas gång- och cykelväg utmed väg 190 söder om Gräfsnäs vilket gör att cyklister tvingas använda vägrenen på väg 190 där hastighetsbegränsningen är 90 km/h. Mellan väg 190 och Antens västra strand söder om Gräfsnäs finns ett nätverk av mindre vägar som försörjer de boende där. Dessa är dock inte sammanbundna med varandra utan mynnar ut på väg 190 var och en för sig. Genom att anlägga totalt 800 meter ny gång- och cykelväg som binder samman dessa mindre vägar skulle ett sammanhängande gång- och cykelstråk på 3 km skapas. Detta skulle innebära en säkrare skolväg för barn från Kvarnabo och Sjöbo som går i skolan i Gräfsnäs. GC-förbindelsen möjliggör även för boende att cykla mellan Kvarnabo, Gräfsnäs och vidare från Gräfsnäs på en separat GC-väg till Sollebrunn. Sträckan mellan Kvarnabo och Sollebrunn är cirka 8 km.

Rödmarkerad sträcka på kartan anger ny GC-väg och grön visar befintlig GC-länk.



Översiktlig kostnadsbedömning och tidplan

Under pågående år 2011 föreslår kommunen att objekt 1. GC-väg mellan Sollebrunn och Stora Mellby utmed väg 190 genomförs. Kostnaden uppskattas till 2 miljoner, varav kommunen skulle finansiera 1 miljon.

Under 2012 föreslår kommunen att objekten 2. GC-väg mellan Norsesundsvägen och Norsesunds station samt 3. GC-väg mellan Hjälmed – Lygnared genomförs. Kostnaderna för objekt 2 är svåra att uppskatta och behöver därför utredas närmare i samband med att GC-förbindelsen detaljstuderas tillsammans med Lerums kommun. Kostnaderna för objekt 3 uppskattas till 3 miljoner, varav kommunen skulle finansiera 1,5 miljon.

Under 2013 föreslår kommunen att objekten 4. Alingsås – Brobacka samt 5. Kvarnabo – Gräfsnäs genomförs. Kostnaderna uppskattas översiktligt till cirka 8 miljoner för det förstnämnda objektet och cirka 1,6 miljoner för det sistnämnda objektet, varav kommunen skulle finansiera 50 %.

Övrigt

Kommunen önskar att även fortsättningsvis ha en dialog med Trafikverket om de delar av GC-planen för regionalt/statligt vägnät som berör Alingsås kommun.

Kontaktpersoner i Alingsås kommun

Katja Ketola, kommunledningskontoret, katja.ketola@alingsas.se, tel. 0322-616520
(samordnar kommunens underlag)

Kim Enarsson, tekniska kontoret gata, kim.enarsson@alingsas.se, tel. 0322-616176
Marino Pozzi, tekniska kontoret, gata, marino.pozzi@alingsas.se, tel 0322-617078
(detaljinformation om objekten)

Datum: 2011-10-18
Handläggare: Bo Norling
Direktnr: 616 337
Beteckning:

Tekniska nämnden
Alingsås

Motion angående utveckling av Brobacka som turistmål mm

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens au har remitterat en motion till fullmäktige från Lena Klevenås (MP) och Janine Alm Ericson (MP) ang. utveckling av Brobacka som turistmål. I motionen framförs också synpunkten att en separat gång- och cykelväg behöver anläggas mellan Simmenäsvägen och Brobacka. Det är den senare frågan som KSAU remitterat till tekniska nämnden för synpunkter.

Beredning

Väg 180 mellan Alingsås och Brobacka tillhör det statliga vägnätet med beteckningen länsväg. Det är således Trafikverket som ansvarar för trafiken, inklusive gång- och cykeltrafiken på denna vägsträcka.

Kommunen har vid flera tillfällen fört dialog med trafikverket i frågan. Trafikverket anser inte att den aktuella sträckan motiverar byggandet av en separat gång- och cykelväg, utan det finns andra sträckor som har högre prioritet.

Kommunen har i en tidigare ansökan om statliga pengar för naturvårdsinsatser haft med projektet, men inte fått gehör för denna begäran.

Om en gång- och cykelväg ska genomföras blir det således med kommunala pengar. Gatuavdelningen har översiktligt beräknat kostnaden för en gång- och cykelväg. Sträckan är ca 4,3 km. Om man räknar med en produktionskostnad på ca 300 - 400 kr/m² vilket blir ca 1000-1200 kr/m, blir den totala byggkostnaden ca 4,5 Mkr. Sedan tillkommer eventuella markförvärv och om det erfordras större åtgärder utanför väglinjen såsom vattenavledning, infarter till fastigheter m.m. vilket indikerar en totalkostnad om minst 5 Mkr. Tekniska nämnden saknar i dagsläget investeringsmedel för att kunna genomföra ett sådant projekt.

En komplikation med denna gång- och cykelväg är att det inte finns någon fortsättning på GC-stråket åt norr eller söder, vilket påtagligt minskar totalnyttan av en sådan investering.

Förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden översänder förvaltningens yttrande ovan till kommunstyrelsens au som svar på remissen.

Bo Norling
Teknisk chef

2018-02-18

Till

Tekniska nämnden

Alingsås kommun



Gång- och cykelväg från Södra Börtavägen till Långared

Bygden runt Långared är en naturskön bygd med ett rikt kulturlandskap och en levande landsbygd. Det är också en växande bygd med inflyttning och nybyggande. I Vänga och Vagnshed bor idag många barnfamiljer och trakten är därför rik på både barn och ungdomar. En hel del av de aktiviteter som dessa utövar är belägna i Långared; bl a fotbollsträningar, cykelträningar och ungdomsverksamheter i kyrkorna. Dessutom går de allra flesta skolbarn i årskurs F-6 i området i skola i Långared. Idag är det stort behov av skjuts i bil till skola och fritidsaktiviteter eftersom trafikmiljön utmed nämnda väg är mycket farlig. Det finns inga vägrenar och bilarna kör ofta fort.

Vi skulle vilja se att våra barn och ungdomar kunde ta sig till Långared, utmed Långaredsvägen (väg 1987), via cykel. Det skulle vara bra för såväl miljön som för barnens hälsa.

Vänga intresseförening hemställer därmed att kommunen uppmärksammar och åtgärdar behovet av en gång- och cykelväg mellan Södra Börtavägen och Långared.

Samtliga markägare längs nämnda sträcka är tillfrågade och har ställt sig positiva till förslaget.

Karta med föreslagen sträckning bifogas.

Vänga Intresseförening

Monika Jonsson, ordförande

Monika Jonsson
Deragårdsv. 60
441 91 Alingsås

tel 0709-689560

Föreslagen sträckning i rött



2018.103/340

TN-001

MT,SS ✓

Från: kommunstyrelsen/KLK/Alingsås
Sänt av: Camilla Lindroth/KLK/Alingsås
Till: tekniska.namnden/TK/Alingsås@Alingsås

Datum: fredag 23 februari 2018 15:14
Ärende: Vbf: Oceptabla förhållanden i Björkekärr,

Enligt kommunjuristen, Malin Lindholm ska detta till er,
Med vänliga hälsningar

Registrator
För kommunstyrelsen
Alingsås kommun

kommunstyrelsen@alingsas.se

telefon 0322-616 123

-----Vidarebefordrat av Camilla Lindroth/KLK/Alingsås 2018-02-23 15:14 -----

Till: "kommunstyrelsen@alingsas.se" <kommunstyrelsen@alingsas.se>
Från: lena lothar <vastergarde@hotmail.com>
Datum: 2018-02-23 14:03
Ärende: Oceptabla förhållanden i Björkekärr,

Jag fick reda på genom tekniska kontoret, att bilen som kommer och tömmer sopkärlen, körde i diket på Sjölyckevägen.

Bilen fick bärgas.

Jag förstår mycket väl att bilen körde i diket. det är den andra bilen i vinter som har hamnat i diket!

Skötseln av Sjölyckevägen är bristfällig och godtycklig. Om Jonas Andersson, FA påstår att han sköter vägen, så ljuger han. Personen i fråga gör lite som han vill.

Uppenbart är att det inte finns någon vägförening, det har aldrig heller funnits någon vägförening.

Det finns starka krafter i Björkekärr som av någon outgrundlig anledning motsätter sig en vägförening för Sjölyckevägen.

Vad jag vet så finns det hur många vägföreningar som helst i Sverige, men just Björkekärr-Sjölyckevägen utmärker sig på ett oacceptabelt sätt.

Vad kan det bero på?

Har tiden stått still i Björkekärr?

Jag, (Hummel) har sedan 2015 haft otaliga kontakter med Lantmäteriet, även med Länsstyrelsen angående TVÅNGSFÖRVALTNING av vägen.

Som jag ser det så finns det 3 huvudaktörer som motsätter sig att en vägförening kommer till stånd.

Jonas Andersson.

Rolandas Rimdeika, denne Rimdeika är ett specialfall som istället för att prata angående vägen ringer till polisen och kommer med otroliga lögnar. Hummel har blivit polisanmäld av R. otaliga

gångar. (för att få veta mer, var vänlig och kontakta Förundersökningsledare Roger Jansson, Polisen Alingsås)

J.O. Ohlsson- företagare

Jag anser att kommunen borde kunna göra lite mer, istället för att strunta i att hämta soporna. Hur miljövänligt är det?

Jag har varit i kontakt med Kommunjuristen som uppmanade mig att inkomma med denna redogörelse.

Jag vore tacksam för någon slags " Feed back"!

Med vänliga hälsningar

Lothar Hummel
Sjölyckevägen 5
Tel.: 072- 357 44 03

Från: Stefan Sjögren/TK/Alingsås
Till: vastergarde@hotmail.com
Kopia: tekniska.namnden/TK/Alingsås@Alingsås

Datum: onsdag 28 februari 2018 14:18
Ärende: Dnr 2018.103 TN Angående vägförhållanden i Björkekärr

Hej!

Vi har i skrivelse ställt till kommunstyrelsen fått del av synpunkter om bristande väghållning på enskild väg i Björkekärr. Av skrivelsen framgår att det för den aktuella vägen inte finns någon vägförening eller vägsamfällighet. Jag utgår därifrån att kommunen varken äger eller har någon andel i vägen. Det framgår inte heller om det utgår någon form av bidrag, kommunalt eller statligt.

Oavsett om kommunalt bidrag erhålls eller inte så har kommunen inget ansvar för enskilda vägar. Om bidrag erhållits från kommunen kan detta komma att dras in om det visar sig att detta har använts på ett felaktigt sätt. Om det visar sig att vissa samhällsviktiga funktioner som ambulans, räddningstjänst, soptömning, hemsjukvård m.m har, på grund av bristande väghållning, åkt av vägen med skador och bärgning som följd, kan det riktas skadeståndsanspråk till den som ansvarar för vägen.

Då det av olika skäl inte har bildats någon vägsamfällighet eller förening som ansvarar för vägen är det ert gemensamma ansvar att se till och skapa förutsättningar att vägen/vägarna underhålls och sköts på ett acceptabelt sätt.

Med vänlig hälsning

Stefan Sjögren
trafikingenjör

Alingsås kommun
Tekniska förvaltningen
Gatuavdelningen
441 81 Alingsås
Besöksadress: Sveagatan 12
Telefon: 0322-61 70 86
stefan.sjogren@alingsas.se

Från: Stefan Sjögren/TK/Alingsås
Till: tekniska.namnden/TK/Alingsås@Alingsås

Datum: torsdag 01 mars 2018 11:45
Ärende: Vbf: Dnr. 2018.103 TN

Detta bör diarieföras

Med vänlig hälsning

Stefan Sjögren
trafikingenjör

Alingsås kommun
Tekniska förvaltningen
Gatuavdelningen
441 81 Alingsås
Besöksadress: Sveagatan 12
Telefon: 0322-61 70 86
stefan.sjogren@alingsas.se

-----Vidarebefordrat av Stefan Sjögren/TK/Alingsås 2018-03-01 11:44 -----

Till: "stefan.sjogren@alingsas.se" <stefan.sjogren@alingsas.se>

Från: lena lothar <vastergarde@hotmail.com>

Datum: 2018-02-28 16:01

Ärende: Dnr. 2018.103 TN

Hej Stefan Sjögren,

Tack för ditt svar.

Det du skriver i ditt mail har jag hört förut, otaliga gånger. Det är inget nytt.

Jag hävdar däremot att kommunen visst har ett ansvar. Om du för en stund lägger undan "Tjänstemannaattityden" så förstår du säkert vad jag menar.

1) Vi fick bygglov i augusti 2014.

Där stod det ingenting om att det inte fanns någon vägförening.

Då vi är vana att delta i vägföreningar, gick vi ut ifrån att sådana fanns även i CENTRALORTEN Alingsås. Hade vi vetat att det inte fanns en organiserat väghållning, hade vi aldrig flyttat hit.

Både kommunens tjänstemän, men även husföretaget Myresjöhus missade av någon anledning att upplysa oss om detta. Medvetet?

2) Kommunens Tjänstemän borde känna till att en viss Jonas Andersson överklagade bygglovets ända till ÖVERMILJÖDOMSTOLEN. Allt finns att läsa i offentliga handlingar.

Samme Jonas Andersson har tidigare skött väghållningen på Sjölöyckev. exemplariskt. Nu, när det bor 3 nya familjer här är det inte lika exemplariskt längre. Trakasserier?? Andersson har tillfrågats ang. ersättning!

3) Det är hypotetiskt, tills något händer, att OM vissa viktiga samhällsfunktioner inte kan upprätthållas då kan ansvar utkrävas. Av vem? Jonas Andersson?

Hur som helst skulle jag gärna vilja träffa dig, eller vem som helst som känner ansvar för att diskutera situationen.

Vill du vara så vänlig och återkomma med förslag till tid och plats.

Mvh
Lothar Hummel

Från: Sonja Igelström <sonjaigelstrom@me.com>
Till: tekniska.namnden@alingsas.se

Datum: lördag 24 februari 2018 16:11
Ärende: Genomfart Afzeliivägen.

Hej. Har skrivit tidigare om att trafiken genom Afzeliivägen / Mariedal är intensiv och hastigheten hög. Vi boende utmed gatan (radhus) bor alldeles intill vägen, inte ovanligt att bilar som möts kör upp på trottoaren. Cyklister nyttjar trottoaren för att slippa bli omkörda av bilarna!

Gatan används som käck genomfart för att slippa E 20.

Ökade bostäder vid nedre Klinten och på andra hållet hedvigsberg och Stadsskogen medför ökad trafik genom vårt bostadsområde!

Vissa väghinder finns, dock inga före svängen korsning

Mariedalsv / Afzeliivägen. Alldeles in på raksträckan Afzeliivägen i riktning mot stan ökar hastigheten rejält och precis här ligger den enda övergång till andra sidan sett från våra hus sett! Här springer barnen mellan perkerafe bilar och ska akta sig för en trafik som inte är acceptabel genom ett bostadsområde! Det känns löjligt och fel att små vägar som ex Turkosgatan har hastighet 10kmh där knappt några bilar färdas och här i ett tätbebyggt område med många barn tillåts en trafik utan hänsyn till oss boende.

Det räcker inte att man svarade mig sist från trafiknämndens sida att varje bilförare måste visa hänsyn (i vilken realitet lever ni?) eller att Afzeliivägen är en offentlig gata... kom hit och se och upplev! Vi måste få någon form av förändring med er hjälp!

Hinder i kurvan,
en hastighetssänknig, enkelriktad gata,
Begränsad genomfart!

Hur ofta har vi pratat med bilister, vädjat, förklarat, men det finns inga möjligheter att nå en förändring så klart. Vilka hastigheter!

Inget hänsyn!

Vi önskar att ni reagerar och hjälper oss med en förbättring kring problematiken!

Och inte att förglömma, E20

befinner sig på vår baksida av husen, bättre att bussar och bilister använder den.

Om svar och ett mer ingående resonemang anhålles! Vänligen Sonja Igelström.