



Bilaga - Detaljer investeringsprojekt teknisk förvaltning 2018-2022

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
1	12270	Kvarteret Ljuset (ej bro)	E		Permanentning av avstängning för trafiken från Västra Ringgatan mot Sörhaga via Södra Strömgatan och samtidigt skapa möjlighet att nå parkeringsplatsen Ljuset från Västra Ringgatan.	Mera trafik genom Sörhaga kring Gustav Adolfskolan.	
2		Ombyggnad torgmiljö Stora torget (inre delen)	E		Ombyggnad av torgmiljö efter borttagande av bilparkering.	Minskad attraktionskraft, Svårighet att upprätthålla en kvalitativ torgmarknad och därmed ett mera "levande" torg.	
3		GC-bana Borgens Gata	E	Ny GC-bana i samband med exploatering av nytt industriområde	Ny GC-bana mellan Tomasgårdsvägen och anslutning mot den nya Gc-banan utefter ny lokalväg mellan Borgens industriområde och Bälinge. Samordnas med exploatering av Norra Borgens industriområde.	"Felande länk" i GC-banesystemet. Mindre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.	
4		GC-bro Borgens gata	E	Bro över Sävån för ny cykelbana utefter Borgens gata	Bro över Sävån parallellt med befintlig vägbro för ny GC-bana utefter Borgens gata. Exploatering.	Se GC-väg.	
5		Entré Stadsskogen	E	Ny gata och GC-bana mot Stadsskogen mellan Kavläsvägen och Ekhagegatan	Ny gata och GC-bana mot Stadsskogen mellan Kavläsvägen och Ekhagegatan som ersättning för nuvarande Alfhemsvägen	Ingen möjlighet att angöra Stadsskogen från öster då nuvarande Alfhemsvägen stängs i samband med utbyggnad av Ställverk och transformatorstation. Förutsätter ny detaljplan för området.	
6		Nya cykelbanor enligt Trafikplan E	E (A)	Nya cykelbanor upptagna i Trafikplan. Diverse projekt	Nya cykelbanor, huvudsakligen "felande länkar" i befintligt nät men även rena "nyinvesteringar". Prioritering sker senare beroende på kommunens utbyggnad och möjlig investeringsnivå.	Sämrare framkomlighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
7		Hållplats Rosenvägen	E		Den befintliga hållplatsen flyttas och en ny hållplats anläggs. Båda förses med hållplatskantstöd och plattyta. Ett nytt väderskydd anläggs om plats finns. Marken i anslutning till hållplatserna är inte kommunens mark vilket svårgör för placering av väderskydd. Markägaren måste frågas om vi får lov att upprätta väderskydd på deras mark. Detta behöver inte innebära en kostnad för hyra av mark.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
8		Hållplats Brogårdens panncentral	E		Hållplatserna förses med hållplatskantstöd, plattyta samt väderskydd inklusive el. Om klackhållplats på enbart en sida görs blir kostnaden lägre.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
9		Hållplats Knektegårdsgatan	E		Hållplatserna förses med hållplatskantstöd, plattyta samt väderskydd inklusive el. Ifall klackhållplats på enbart en sida görs blir kostnaden lite mindre. Diskussion se kommenter om revidering i nästa statsbidragsansökan. Påverkar etapp 2 i DP.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
10		Hållplats Brogården	E		Hållplatsen förses med hållplatskantstöd och plattyta. Eventuellt ett nytt Väderskydd inklusive el. Frågan ställs till Västtrafik.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
11		Hållplats Topasgatan	E		Hållplatsen dras ut och förses med hållplatskantstöd och plattyta samt ett nytt väderskydd inklusive el. Staket sätts upp mellan hållplats och gång- och cykelbana. Väderskydd behövs kanske inte? Budget är inkl. konsultkostnad + bygglov.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
12		Lilla Torget/Södra Strömgatan/Stora Torget	E		Ny hållplats ersätter befintlig Södra Strömgatan.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
13		Hållplats Oxelgatan	E		2 lägen. Saknar hållplatskantstöd 17 cm, taktila plattor (sinusplattor), taktil stopp-platta, vita kontrastplattor längs med kantstöd.		
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
14		Hållplats Ekdungevägen	E		2 lägen. Saknar hållplatskantstöd 17 cm, taktila plattor (sinusplattor), taktil stopp-platta, vita kontrastplattor längs med kantstöd.		
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
15		Fasta trafikräknare gatunät	E		Kontinuerlig mätning av trafik på viktigaste vägar och gc-vägar. Viktig info för planering av åtgärder och investeringar.	Högre kostnader på driften för trafikmätning alt. inga mätdata. Dålig koll på trafikutveckling och trafikbelastning.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
16		GC-Bana Gamla Vänersborgsvägen	E		Ny Gc-väg enligt Trafikplan från Kungälvsvägen uppför Gamla Vänersborgsvägen och vidare Klockaregårdsvägen, Kyrkestensvägen.	Felande länk i GC-banesystemet. Mindre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
17	12355	Stadsodling	E		Iordningställande av nya odlingslotter. Nyanläggning av tillgänglighetsanpassat odlingsområde . Plöjning/fräsning, dragning av sommarvatten, uppsättning av staket. Vi vill öka Alingsåsarnas möjligheter till odling	Inga nya områden kan iordningställas. Befintliga områden förfaller.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
18		Nya lekplatser	E		Uppförande av två nya lekplatser. Törnevägen och Östra Ängabo inkl projektering och anläggande. Denna del av staden har inga lekplatser.	De boende i dessa områden kommer inte att ha tillgång till lekplatser i sitt närområde	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
19		Förbättring av dagvattenhanteringen	E		Förbättra dagvattenhanteringen. Anläggande av regnbäddar.	Dagvatten belastar ledningsnätet	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
20	12401	Ospec arbetsprogram	R		Ospec. Projekt och gatubyggnation i samband med VA-saneringar.	Ökade direkta och eller framtida kostnader eller rent av kapitalförstörelse eftersom synergieffekter/vinster av att samordna Gatu och VA-projekt samt möjlighet till möjliga åtgärder som kan visa sig vara adekvata i samband med andra planerade projekt uteblir	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
21	12679	Bro Gamla Vänersborgsvägen	R		Bef bros prestanda är för låg och dess tekniska livslängd har passerats. Besiktning och beslut om åtgärder 2016.	Begränsad framkomlighet , eventuell förbjuden biltrafik på grund av restriktioner på axeltryck och totalvikt.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
22		Bro kvarteret Ljuset	R		Ny bro anpassad för gång och cykeltrafik och höjd för anpassning till framtida vattennivåer. Befintlig bro för smal för detta. Höjning av gång och cykelväg.	Försämrad framkomlighet för gång och cykeltrafik. Bro, gång och cykelväg mer eller mindre regelbundet översvämmade.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
23	12600	Gatubelysning vägföreningar	R		Utbyte till miljövänligare och energieffektivare ljuskällor samt kabelbyte på belysningsanläggningar i områden där Bjarke Energi är ledningsägare.	Sämre kvalitet i och mindre energieffektiv gatubelysning i de norra kommundelarna.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
24	12641	Utbyte av skyltar	R		Utbyte av skadade och svårlästa gatunamns-skyltar och vägmärken.	Svårigheter för trafikanter att orientera sig samt känsla av allmän "förslumning".	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
25	12489	Asfalt Avskrivning > 5 år ca 50 % av totalbehov	R		Enligt beläggningsplan	Kapitalförstörelse i form av en uppbyggd underhålls-skuld som gör att underhållskostnaderna per m2 snabbt ökar.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
26	10003	Ospec Bilar och maskiner Gata	R		Enligt investeringsplan	Ökat underhållsbehov på maskinpark.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
27	10001	Inventarier Gata	R		Löpande utbyte av förbrukade inventarier.	Sämre arbetseffektivitet.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
28	12439	Mindre åtgärder på GC-nät enligt Trafikplan	R, A, E	Varierande åtgärder.	Mindre åtgärder såsom ombyggnad av passager, kortare "felande länkar" m.m., Upptagna i åtgärdsplan kopplad till Kommunens Trafikplan.	Sämre trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
29	12436	Mindre åtgärder på Gatunätet	R,A,E		Varierande åtgärder.	Mindre åtgärder på övriga gatunätet upptagna i åtgärdsplan kopplad till Kommunens Trafikplan	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
30	12438	Väveribron	R	Kraftiga skador vid besiktning november 2016	Bron måste repareras.	Bron riskerar att rasa.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
31	12364	Hjortmarka upprustning	R		Grusning och flisning av stigar. Nyanläggande av nya spänger. Ny entre.	Stigarna blir mer eftersatta och man skjuter bara upprustningen framför sig. Tillgängligheten försämras.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
32	12357	Nolhaga berg, rivning gammal bro, upprustning stigar	R		Grusning av huvudstigen		
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
33	12351	Ospec Arbetsprogram natur	R		Ospecificerat arbetsprogram som avser mindre projekt som uppstår under året och som inte kan förutses.	Utan dessa pengar har vi ingen beredskap att lösa saker som dyker upp under året, som är av akut karaktär eller mindre projekt som ibland kan göras i samband med andra akuta åtgärder.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
34	12370	Gerdskastigen upprustning	R		Detta är den sista delen av Gerdskastigen som inte är upprustad, därefter är hela gångstigen runt sjön upprustad.		

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
35	10003	Maskininvesteringar Natur	R		Nya maskiner, typ röjsågar etc, ev fyrhjuling m vagn tillsammans med gatuavd. Nytt naturvårdslag med personer från AF behöver nya maskiner för att kunna utföra arbetet	Sämlre effektivitet	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
36	12359	Instängsling av betesmark	R		Bef stängsel behöver bytas ut kontinuerligt.	Stängslen blir sämlre och sämlre och djuren får lättare att rymma	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
37	12312	Lekplatser, upprustning	R		Lekplatsupprustning i enlighet med lekplatsplan. Flera av bef lekplatser är i stort behov av upprustning . Blivit mkt dyrare att upprusta/underhålla lekplatserna - dels för att flera lekplatser är i dåligt skick, dels för att kostnadsläget har avsevärt höjts (både utrustning och markarbeten blivit dyrare)	Standarden försämlras på lekplatserna. Tillgängligheten försämlras. Rivning av lekplatser.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
38	12353	Parker, skyltar, lekplatser	R/I		Olika typer av informationsskyltar till allmänheten i parker och på lekplatser.	Skyltar kommer ej upp. Sämlre information till allmänheten.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
39	12311	Fasta sittplatser	R		Kontinuerligt utbyte av fasta soffor pga slitage och ålder samt nya platser behöver nya soffor.	Standarden försämlras. En sämlre och mindre inbjudande utemiljö.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
40	12354	Trädplantering enl trädplan	R		Skadade och sjuka träd byts kontinuerligt ut och även helt nya platser trädplanteras. Arbetet utgår från trädvårdsplanen och principen ett träd ner - tre nya upp.	Att återplanteringen av träd blir eftersatt. Antalet träd i staden minskar.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
41	12352	Förädling av parkmark enl parkplan	R		Upprustning och kvalitetshöjande insatser på parkmark. För 2019 gäller insatserna främst Brunnsparken. Belysning, gångvägar anläggs eller rustas upp, nya planteringar mm. Dessa åtgärder syftar till att göra utemiljön attraktiv.	Brunnsparken fortsätter vara en ganska otrivsamt och mörk plats.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
42	12313	Ospec Arbetsprogram park	R		Ospecificerat arbetsprogram som avser mindre projekt som uppstår under året och som inte kan förutses.	Utan dessa pengar har vi ingen beredskap att lösa saker som dyker upp under året, som är av akut karaktär eller mindre projekt som ibland kan göras i samband med andra akuta åtgärder.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
43	12319	Järtas park	R		Uppföljning av den förstudie som togs fram 2016 med åtgärder att göra Järtas park till en attraktivare park med barnen i fokus. För 2018-2019 gäller det att verkställa planen, anlägga den nya parken.	Parken får fortsätta vara en ganska outnyttjad plats i stadskärnan.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
44	12399	Nolhaga Park	R/I		Fortsatt utveckling enligt Färdplan Nolhaga. För 2018 entréområdet (samordnas med nya simhallen) samt färdigställandet av omr vid fågeldammen För 2019 Gcväg, Nolhagaallé. Parkavd gamla område	Den fortsatta utvecklingen av Nolhaga park stannar upp.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
45	10001	Inventarier park & natur	R		Ospecificerade inventarier. Årligt återkommande investering.	En budget behövs för att regelbundet byta ut utslitna inventarier.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
46	12322	Stadskärnan park	R		Mindre projekt i syfte att försköna stadskärnas miljö	T.ex. färre blomsterskulpturer och urnor.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
47		Nyanläggning av tillgänglighetsanpassad spång i Kongo	R		Rivning av trasig spång och nyanläggning av tillgänglighetsanpassad spång i Kongo.	sämre tillgänglighet för naturreservatet	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
48		GC-bana Kristineholmsvägen	A		Utbyggnad av GC-banor i samband med utbyggnad av E20 genom Alingsås. 50 % statsbidrag från Trafikverket 2018. Räkna in medfinansiering eller ej? Balanskonto?	Sämrare säkerhet för oskyddade trafikanter.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
49	12472	Cykelparkeringar	A		Byggnad av cykelparkeringar där eller i anslutning till platser där behov har eller förväntas uppstå.	Svårare att stimulera cyklandet. "Vild" cykelparkering.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
50		GC-bana Kungegårdsgatan	A		Byggnad av cykelbana utefter Kungegårdsgatan mellan bef GC-banor vid Skånegatan och Bolltorpsvägen. "Felande länk" genom industriområde Bolltorp. Sammankopplar mot kommande exploateringsområden.	Cykeltrafik till och från norra Bolltorp genom industriområde i samtrafik med bland annat tunga fordon.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
51		GC-bana Kavålsvägen	A		Byggnad av cykelbana utefter Kavålsvägen mellan bef GC-banor vid Alingsåsparken och Svedenborgsgatan "Felande länk" för cykeltrafik från Hedvigsberg och södra delen av Södra Stadsskogen mot centrum. Skall senare kompletteras med GC-bana utefter Konduktörsgatan. Beroende av beslut om kommande anslutning till Stadsskogen som ersätter nuvarande Alfhemsvägen.	Cykeltrafik i blandtrafik med bland annat bussar.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
52	12451	Åtgärder mot skredrisk Sävåån	A		Åtgärder föranledda av fördjupade stabilitetsutredningar. Förutsätter vattendom, ansökan inlämnad.	Framtida skred.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
53	12452	Åtgärder mot skredrisk övrigt	A		Åtgärder föranledda av fördjupade stabilitetsutredningar.	Framtida skred.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
54	12437	Alingsås stadskärna åtgärder	A		Ospe. Investeringar i Stadskärnan initierade av nämnder, förvaltningar och samverkansorganisationer för ökad attraktionskraft.	Mindre attraktionskraft, färre besökare.	

#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
55	12473	Stadsmiljöåtgärder FÖP Stadskärnan	A		Ospec. Investeringar i Staden initierade av nämnder, förvaltningar och samverkansorganisationer för ökad attraktionskraft.	Mindre attraktionskraft, färre besökare.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
56	12465	Tillgänglighet staden inv. & åtg.	A		Tillgänglighetsanpassning enligt plan och inventeringar i samband med anpassning till FÖP.	Mindre tillgänglighet för personer med funktionshinder.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
57	12474	Trafiksäkerhetsåtgärder	A		Ospec. Projekt till förbättringar av trafiksäkerheten	Mindre trafiksäkerhet.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
58	12477	Åtgärder säkra skolvägar	A		Åtgärder efter årlig inventering	Mindre säkra skolvägar.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
59	12629	Investeringar p g a dagvattenplan	A				
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
60	12640	Åtgärder buller	A		Åtgärder efter inventering och åtgärdsplan.	Bullerstörningar.	
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
61		Mariedal	A		LONA-projekt för att öka den biologiska mångfalden. Anläggning av utsiktsplats och ängar uppe på Mariedal.LONA-bidrag = kommunen står för hälften av kostnaden		
#	Projekt nr	Projektbenämning	Typ (EIRA)	Motivering av EIRA-typ	Kort beskrivning (inkl. kvalitetsaspekter)	Konsekvensbeskrivning om projektet inte genomförs	Ev koppling till åtagande
62		Fjärilsprojekt	A		Öka den biologiska mångfalden genom anläggande av blomsterängar. På längre sikt medför detta en inbesparing av gräsyteskötseln	ingen ökning av den biologiska mångfalden	