

Från: lars.c.olsson@trafikverket.se
Till: [Bygglov - SBK](#)
Ärende: Yttrande - LOV 2022-000222
Datum: den 23 maj 2022 12:49:43

WARNING: Det här mejlet är skickat från en extern adress. Klicka inte på länkar eller bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.



Trafikverkets ärendenummer
TRV 2022/58617

Kommunens ärendenummer
LOV 2022-000222

Trafikverkets yttrande gällande bygglov för uppställning av obemannad butik på fastigheten Västerbodarna 1:58 i Alingsås kommun

Ärendebeskrivning

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande. Ärendet berör väg 1956 för vilken Trafikverket är väghållare och byggnaden ska enligt handlingarna placeras cirka 17 meter från vägen. Ärendet berör även Västra stambanan, som utgör riksintresse enligt miljöbalken 3 kap 8 § och är utpekad led för farligt gods. Byggnaden ska enligt handlingarna placeras cirka 28 meter från järnvägen. Både vägen och järnvägen ligger inom Trafikverkets fastighet Hemsjö 19:1. Tillfartsvägen till byggnaden går även cirka 6 meter över fastigheten mellan vägområdet och fastighetsgränsen.

Synpunkter och upplysningar

Väganslutning

Enligt remissen kommer befintlig väganslutning att användas till och från fastigheten.

Om väganslutningen behöver ändras (breddas eller liknande) ska ärende om ändrad väganslutning lämnas till och behandlas av Trafikverket enligt väglagen 39 §. Ansökan om att ändra på en redan befintlig anslutning är avgiftsfri. Enklast är att ansöka via Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/ansok-om/ansok-om-ny-eller-andrad-utfart/>

Anslutningsärendet är en separat ansökan som behandlas av Trafikverkets respektive regioner. Trafikverket anser att eventuell ansökan om ändrad väganslutning ska vara beviljad innan kommunen beviljar bygglov.

Dagvatten

Dagvatten ska hanteras inom fastighetens gränser och får inte belasta den statliga infrastrukturen. Trafikverkets diken, trummor och andra anläggningar är enbart till för vägens och järnvägens avvattning, och Trafikverket tar normalt sett inte emot vatten från andra verksamheter. Inget tillkommande vatten får tillföras Trafikverkets vägdike jämfört med befintliga förhållanden.

Farligt gods

Trafikverket vill framhålla att Västra stambanan är transportled för farligt gods. Hänsyn till farligt gods ska beaktas för exploatering enligt rekommendationer berörd länsstyrelse anger. Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder som sker till

följd av kommunal planering inte ska placeras på Trafikverkets fastighet. Om det finns önskemål om detta, måste detta ske på egen mark.

I remisshandlingarna finns en översiktlig trafikutredning som även innehåller ett kapitel (6) om Risk. Däri dras slutsatsen att bebyggelse inte rekommenderas inom ett avstånd av 30 meter från spårmitte eftersom det kan innebära dyra skyddsåtgärder i form av skyddsmur. Trafikverket konstaterar samtidigt att byggnaden är tänkt att placeras cirka 28 meter från närmsta spårmitte.

Vegetation

Om större röjning av vegetation behöver utföras inom Trafikverkets fastighet (Hemsjö 19:1, mellan Västra Bodarnevägen och fastighetsgränsen) förutsätts särskild kontakt ske med fastighetsägaren angående detta.

Trafikverkets sammantagna bedömning

Förutsatt att ovanstående synpunkter efterföljs har Trafikverket inget att invända mot att bygglov beviljas. Trafikverket anser dock att bygglovet bör tidsbegränsas.

Med vänlig hälsning

Lars Olsson

Samhällsplanerare

lars.c.olsson@trafikverket.se

Telefon: 010-124 16 19

Trafikverket

Region Väst

411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

[Facebook](#) | [YouTube](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)