

2022-05-16

§ 84 2022.112 SBN

Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet

Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) gör årligen en avstämning av arbetet med implementering av trafikförsörjningsprogrammet, som är det övergripande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i regionen. Kommunerna ges möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna inspel och synpunkter på det pågående arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i regionen.

Den årliga avstämningen innehåller i år dels uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet för 2021 och frågeställningar kopplat till denna, dels en aktualisering av miljö- och klimatstrategin. Aktualiseringen av miljö- och klimatstrategin är gjord med anledning av omvärldsförändringar och erfarenheter under de första fyra åren med strategin, och är skickad till kommunerna för kännedom.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med kommunledningskontoret tagit fram remissvaret.

Trafikförsörjningsprogram

Västra Götalandsregionen antog i maj 2021 ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska gälla till 2025. Programmet innehåller mål för kollektivtrafikens utveckling samt en beskrivning av hur målen ska nås. Uppföljningsrapporten är underlag för årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Den avser de mål och indikatorer som finns i trafikförsörjningsprogrammet och redovisas med måluppfyllelse gentemot angivna måttal. Utöver måluppfyllelsen redovisas också hur genomförandet har skett i strategier och fokusområden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

Sammanfattningsvis anser Alingsås kommun att uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet utgör en tydlig sammanställning över såväl måluppfyllelse som besked om det pågående arbetet med strategier och utvecklingsområden. Kommunen förstår att det ligger en utmaning i att återta resandet som var 2019 för att sedan sikta mot ännu högre marknadsandelar. För att nå målen menar kommunen bland annat att det är viktigt att stärka och utveckla kollektivtrafiken även utanför storstadsområdet där det har varit låga resandenivåer även innan 2019.

Alingsås kommun har både tätorter med god täthet som fortsätter att utvecklas och en förhållandevis stor yta av landsbygd med både mindre tätorter och sparsam bebyggelse. Kommunen ser att det är viktigt att även hanteringen av landsbygdstrafiken fortsätter att utvecklas. Tillgång till kollektivtrafik på landsbygden, som bidrar till en levande bygd, har länge varit en prioriterad fråga för kommunen.

Kommunen efterfrågar mer information om vilka prioriteringar som regionen väljer att göra inom ramen för trafikförsörjningsprogrammet, vad som prioriteras bort, och vilka konsekvenserna av detta är.

2022-05-16

Kommunen ser positivt på att det arbetas med en rad olika initiativ, såsom Västtrafiks uppstartade arbete med att stärka möjligheten att använda cykel som del av kollektivtrafikresan. Detta kopplar till trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål med ambitionen att alla resor ska vara hållbara, alltså ett bredare perspektiv än bara enbart kollektivtrafikresor.

Frågan om kollektivtrafik och samhällsplanering en viktig fråga där kommunen ber om att få ett tätare samarbete och tydligare riktlinjer för trafikering för olika exploateringar. Kommunen vill skicka med att Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade utvecklingsområden vilket innebär goda möjligheter att redan från start arbeta för att uppmuntra till goda resvanor.

Mer detaljerat yttrande finns i Bilaga Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande på årlig avstämning av trafikförsörjningsprogram 2021.

Aktualisering av miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken

Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken i Västra Götaland fastställdes av kollektivtrafiknämnden i oktober 2018. På grund av förändringar i omvärlden och erfarenheter i samband med implementeringen av strategin i Västtrafiks verksamhet finns ett behov av aktualisering. Strategins mål ligger fast men kompletteras i vissa fall.

Kommunledningskontorets yttrande

Alingsås kommun tackar för informationen om de uppdateringar som har gjorts i miljö- och klimatstrategin och anser att detta är högst aktuellt med hänsyn till den utveckling som har skett sedan strategin antogs. Kommunen bedömer att aktualiseringen är nödvändig för att uppnå de mål som regionen har satt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 9 maj, § 74.

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden antar samhällsbyggnadsförvaltningens och kommunledningskontorets gemensamma yttrande som sitt eget.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ger arbetsutskott i uppdrag att ta fram en kompletterande skrivelse som bifogas yttrandet.

Expedieras till

Göteborgsregionen.