

**Utvärdering**

Datum 2020-02-28

Diarienummer KTN 2019-00193

**Västra Götalandsregionen****Koncernkontoret**

Handläggare: Anna Kronvall

Telefon: 076-940 28 21

E-post: [anna.kronvall@vgregion.se](mailto:anna.kronvall@vgregion.se)

Till delregionala kollektivtrafikeråden

## Utvärdering av ”Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland”

### Bakgrund

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Västra Götalandsregionen ansvaret för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Västra Götaland. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas i enlighet med Vision Västra Götaland och det hållbara resandet öka krävs att såväl regionen, Västrafik och kommunerna som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. För att åstadkomma större nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv är det viktigt att kommunerna fortsatt tar aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.

”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktige samt Västra Götalandsregionen 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i Beredningen för hållbar utveckling, BHU, 2016-05-31. Formaliaändringar gjordes 2017-12-13 efter remiss i delregionala kollektivtrafikeråden i samband med årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet.

Samverkansformerna utvärderades 2013 och utvärderingen ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

## Samverkansformer för kollektivtrafiken

Dokumentet ”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” (hädanefter dokumentet) beskriver roller och ansvar, beslutsprocesserna för olika frågor samt formerna för samverkan kring kollektivtrafiken (se bilaga 1).

Samverkan mellan regionen och kommunerna är viktig för att skapa samsyn kring kollektivtrafikens utvecklingsbehov på övergripande nivå, och därmed öka förutsättningarna för en inriktning hand i hand med planering av infrastruktur och samhällsplanering.

De delregionala kollektivtrafikeråden är den viktigaste arenan för samverkan om kollektivtrafiken på politisk nivå. De delregionala kollektivtrafikeråden är sammansatta av representanter från samtliga ingående kommuner samt regionens kollektivtrafiknämnd. Västtrafiks styrelse är adjungerade. Respektive delregion ansvarar för att fastställa rådets utformning och representation. De delregionala kollektivtrafikeråden ansvarar för att i dialog med Västra Götalandsregionen behandla exempelvis den strategiska inriktningen i trafikförsörjningsprogrammet och övergripande strategier för kollektivtrafiken.

Beredningen för hållbar utveckling ansvarar för att i samråd formulera förslag till beslut gällande den strategiska inriktningen i trafikförsörjningsprogram och övergripande strategier för kollektivtrafiken. Beslut tas sedan av regionfullmäktige alternativt kollektivtrafiknämnden.



För de större naven i regionen med omfattande stadstrafik; Borås, Göteborg/Mölndal/Partille, Skövde, Trollhättan/Vänersborg och Uddevalla finns särskilda samverkansavtal som parterna frivilligt kan ingå. Avtalen syftar till att tydliggöra respektive parts ansvar för kollektivtrafikens utveckling i respektive stadstrafikområde samt säkerställa att samråd sker mellan parterna. Därtill tydliggör samverkansformerna ansvaret hos Västtrafik och respektive kommun för kontakter som rör mer detaljerade frågor eller frågor inom en kommun.

## Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafik

BHU har beslutat att en utvärdering av ”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” ska genomföras senast 2020. Därför sänds denna utvärdering till de delregionala kollektivtrafikeråden.

### Frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden

- Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.
- Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?
- Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?
- Hur fungerar dokumentet ”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?
- Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?

Västra Götalandsregionen vill ha delregionala kollektivtrafikerådets synpunkter senast 2020-09-30 till [kollektivtrafik@vgregion.se](mailto:kollektivtrafik@vgregion.se).

Inkomna synpunkter hanteras under hösten 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

Kollektivtrafik- och infrastrukturavdelningen

Ulrika Bokeberg  
Kollektivtrafik- och infrastrukturchef

### Bilagor

- Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland
- Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna