

**Remiss**

Datum 2020-02-28

Diarienummer KTN 2017–00187

**Västra Götalandsregionen****Koncernkontoret**

Handläggare: Pontus Gunnäs

Telefon: 076-940 28 24

E-post: [pontus.gunnas@vgregion.se](mailto:pontus.gunnas@vgregion.se)

## Följebrev

### Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål om att tredubbla tågresandet till 2035 och att öka attraktiviteten i det storregionala kollektivtrafiksystemet. Resultatet av utredningen således fortfarande en *målbild* och inte en plan. Genomförandet är beroende av årliga budgetförutsättningar och avvägningar gentemot andra angelägna åtgärder för att nå målen i det övergripande trafikförsörjningsprogrammet. I utredningen pekas ofinansierade infrastrukturåtgärder ut där ett samarbete mellan Trafikverket, region och kommun kommer krävas för att verkställa målen där år 2028 i flera fall är kort om tid för verkställande.

Utredningen har fokus på genomförbarhet och utgångspunkten är dagens infrastruktur, redan beslutade åtgärder och mindre åtgärder som understiger 100 miljoner kronor. Tidsperspektivet (till år 2028) medger inte några större infrastruktursatsningar som inte redan idag är beslutade. Infrastruktur inom järnvägen bekostas av staten och finansieras via nationell transportinfrastrukturplan. Västra Götalandsregionen bekostar tågtrafiken och genom att samarbeta med Trafikverket, kommuner och kommunalförbund kan en gemensam bild skapas över de kommande åren. Årligen beslutar Trafikverket om mindre trimningsåtgärder (kostnad under 100 miljoner kronor) som kan bidra till en viktig utveckling av tågtrafiken i väntan på större infrastrukturprojekt. För att maximera nyttan är det viktigt att utvecklingsplanerna samplaneras så att infrastrukturen byggs ut där tågtrafiken är tänkt att utökas, och att bostäder lokaliserar kollektivtrafiknära för att öka det hållbara resandet.

Remissen innehåller:

- Målbild Tåg 2028 – Huvudrapport

I huvudrapporten beskrivs ett huvudalternativ till år 2028 där det bästa alternativet presenteras för varje stråk sett till antal resande, ekonomi och genomförbarhet.

Rapporten bifogas. Huvudrapporten tillsammans med underlagsrapport kan också nås via nedanstående länk där även Målbild Tåg 2035 finns att ladda ned:

<http://www.vgregion.se/malbildtag>

Enligt samverkansformerna mellan kommunerna och Västra Götalandsregionen ska kollektivtrafikens strategiska frågor hanteras i de delregionala kollektivtrafikeråden och därför skickas utredningen nu ut på remiss.

Samverkansformerna fastställer också att det är kollektivtrafikeråden som är remissinstanser och inte de enskilda kommunerna. Det är därför viktigt att kollektivtrafikeråden i remissvaret beskriver sin syn på förslagen inom remitterad utredning. Vi tar gärna emot allmänna synpunkter på utredningen från alla remissinstanser. Därutöver har vi riktat specifika frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden Trafikverket och grannlänen.

1. Målsättningen i Målbild Tåg 2035 med att tredubbla resandet från 2006 innebär en kraftig utökning av tågtrafiken. För att denna ska få plats på spåren krävs också mer infrastruktur. Ledtiderna från planeringen till beslut och byggande av ny infrastruktur i allmänhet och järnväg i synnerhet är så lång att flera projekt inte hinner bli färdiga i den takt som vi önskar. Det innebär att prioriteringar och avvägningar behöver göras för att nå hög regional måluppfyllelse utifrån givna förutsättningar där kollektivtrafikerådets medverkan har stor betydelse.
  - Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?
2. För att VGR ska satsa på utökad tågtrafik krävs att resandet ökar. För att nå målen behöver också bebyggelseplaneringen utvecklas så att fler lätt kan välja tåget, genom att bo nära eller enkelt och snabbt kan ta sig till en station.
  - Hur bedömer kollektivtrafikeråden att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken? Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen.
3. I utredningen finns det utpekade trafik som bedöms få plats på dagens infrastruktur med mindre trimningsåtgärder, uppsnabbade restider osv.
  - Bedömer Trafikverket att utpekade infrastrukturåtgärder är korrekt i relation till föreslagna trafik?
4. Tågtrafiken sträcker sig såväl inom länet som över nation- och länsgränser. Vi tar gärna emot kommentarer från Viken, Värmland, Örebro, Jönköping och Halland angående den gemensamma länsöverskridande trafiken.
  - Hur ser ni på den regionala tågtrafiken mellan våra län och er ambition kring den gränsöverskridande trafiken, kopplat till förslagen i utredningen.

Vi vill ha ert remissvar senast den 30 september 2020. Svaret skickas till [kollektivtrafik@vgregion.se](mailto:kollektivtrafik@vgregion.se). Ange diarienummer; KTN 2017–00187.

För frågor angående remissen hänvisas till: [pontus.gunnas@vgregion.se](mailto:pontus.gunnas@vgregion.se)

Med vänliga hälsningar

Ulrika Bokeberg  
Kollektivtrafik och infrastrukturchef  
Västra Götalandsregionen

Sändlista:

1. De fyra delregionala kollektivtrafikeråden
2. Västtrafik AB
3. Trafikverket
4. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings-, Hallands-, Örebro och Värmlands län.
5. Viken fylkeskommune
6. Länsstyrelsen
7. Västsvenska handelskammaren
8. Resenärsforum, Västsverige
9. Tågoperatörerna och Vy
10. Riksorganisationen Hela Sverige ska leva