



Alingsås kommun
Henrik.wust@alingsas.se

Trafikverkets yttrande gällande remiss för ändring av marknivå på fastighet Ingared 5:279 och 5:114 i Alingsås kommun

Ärendet

Trafikverket har tagit del av ärendet gällande exploatörens bemötande på Trafikverkets yttrande TRV 2019/49804, (2019-05-15). Exploatören har bemött Trafikverkets synpunkter gällande: Vägområde, dagvattenhantering, invasiva arter, frisiktsområde.

Infrastruktur

Bullervallen ligger parallellt med väg 1956 som har en skyltad hastighet på 70 kilometer/timme och en årsmedeldygnstrafik på 2268 varav 160 utgörs av tunga fordon (uppmätt i januari 2013).

Tidigare samråd

Trafikverket har yttrat sig i ett samrådsskede: 2018-05-08, (TRV 2018/43411) och hade då synpunkter gällande: Tillstånd, Sättningar, Dagvattenshantering samt Säkerhetszon.

Trafikverket har senare yttrat sig i ett samrådsskede: 2019-05-15, (TRV 2019/49804) och hade då synpunkter gällande: Vägområde, Dagvattenhantering, Invasiva arter samt Frisiktsområde.

Trafikverkets synpunkter gällande exploatörens bemötande

Intrång i vägområdet i sektion A-A

Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordningen. Vägområdet innefattar vägbanan samt diken, slänter, dagvattenmagasin med mera med direkt koppling till vägen. Vägområdena är utefter statliga vägar alltid dimensionerade för att kunna upprätthålla vägens funktion gällande bland annat avvattning. Trafikverket har gjort bedömningen att bullervallen i aktuellt fall påtagligt påverkar och förändrar vägområdet på ett vis som Trafikverket inte kan acceptera. I kommunens detaljplan *Bostäder vid Kärrbogärdevägen 2 m.fl.* finns det angivet i en byggrätt för ändamålet bullervall/plank. Om vallen placeras inom byggrätt inkräktar vallen inte i vägområdet.

Oro för försämrade dagvattenhantering kring vägen

Trafikverket delar exploatörens syn gällande dagvattenhanteringen. Däremot förändrar inte detta det faktum att på den aktuella platsen fanns tidigare inget dike då behov inte fanns för detta utan vägen byggdes för att avvattnas via slänt. En förutsättning för bullervallen är dock ett välfungerande dike vilket Trafikverket inte kommer godkänna inom vägområdet. Trafikverket kommer inte heller att underhålla ett sådant dike. Trafikverket anser därmed att bullervallen med tillhörande dike måste flyttas så att ingen del placeras inom Trafikverkets vägområde.



Oro för invasiva arter på bullervallen

Trafikverket anser att tidigare synpunkt bör beaktas gällande att massorna för vallen inte ska innehålla invasiva arter. Trafikverket vill poängtera att arbetet med att ta bort invasiva arter i vägområdet är väldigt kostsamt och tidskrävande. Trafikverket vill också påpeka att spridning av jätteloka och jättebalsamin är straffbart i enlighet med *Förordningen (EU) nr 1143/2014* samt *Förordning (2018:1939) om invasiva främmande arter*.

Begränsning av frisiktsområde vid korsning med Kärrbogärdevägen

Trafikverket noterar att sökande inte har tagit fram någon siktprofil, däremot bedömer Trafikverket utifrån dagens förutsättningar att bullervallen inte påverkar frisiktsområdet vid korsningen Kärrbogärdevägen och Norsesundsvägen (väg 1956). Trafikverket bedömer inte heller att när vallen flyttas bort från vägen samt vid ett eventuellt scenario där ett plank byggs upp på vallen att en siktprofil kommer behöva tas fram. Detta eftersom sikten i korsningspunkten inte påverkas, eller kommer påverkas efter flytt, av vallens position. Trafikverket bedömer därmed inte att exploatören behöver ta fram en siktprofil för korsningspunkten.

Sammantagen bedömning

Trafikverket anser fortfarande att bullervallens nuvarande placering inte kan accepteras. Om vallen byggs enligt detaljplan har Trafikverket inga synpunkter.

Med vänlig hälsning

Martin von Schéele
Biträdande Samhällsplanerare