

Brogårdens äldreboende Alingsås

PM trafikbuller



CEDÅS AKUSTIK AB

den 9 januari 2020

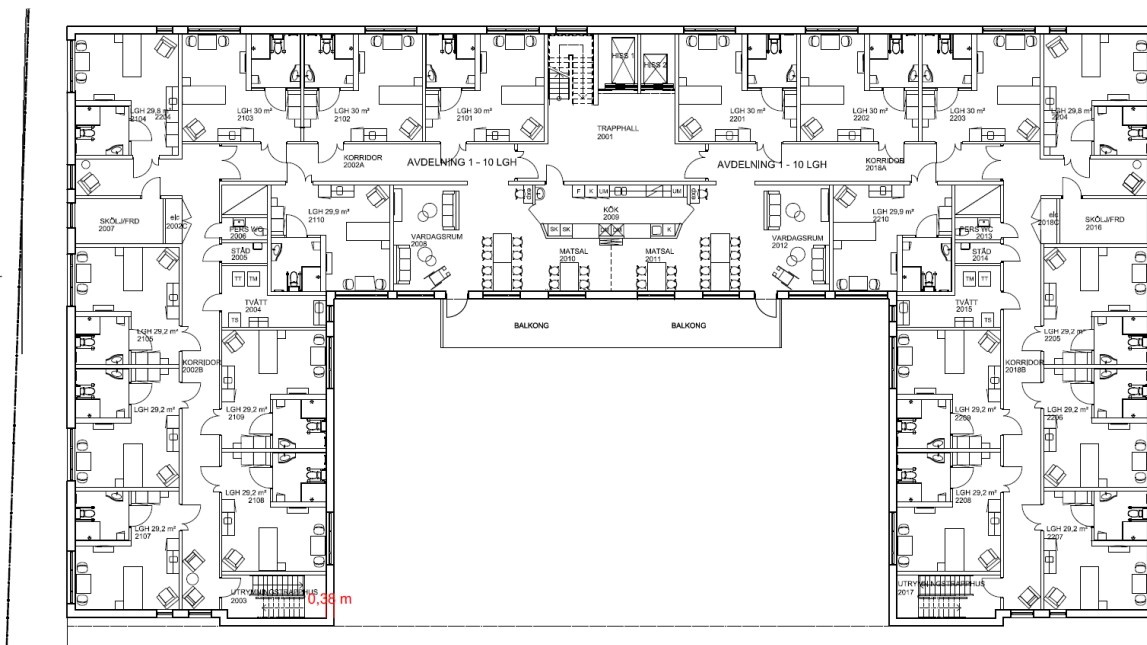
Skriven av: Andreas Cedås
Uppdragsgivare: Ulf Larsson, Skanska
Rapport nr: 19 171 – 1 rev. 1

Brogårdens äldreboende Alingsås

PM trafikbuller

Innehåll

1	Inledning.....	3
1.1	Projektbeskrivning.....	3
1.2	Uppdrag.....	3
2	Termer och definitioner.....	3
3	Jämförelse Detaljplan / Förordning.....	4
3.1	Detaljplan.....	4
3.2	Förordning 2015:216.....	4

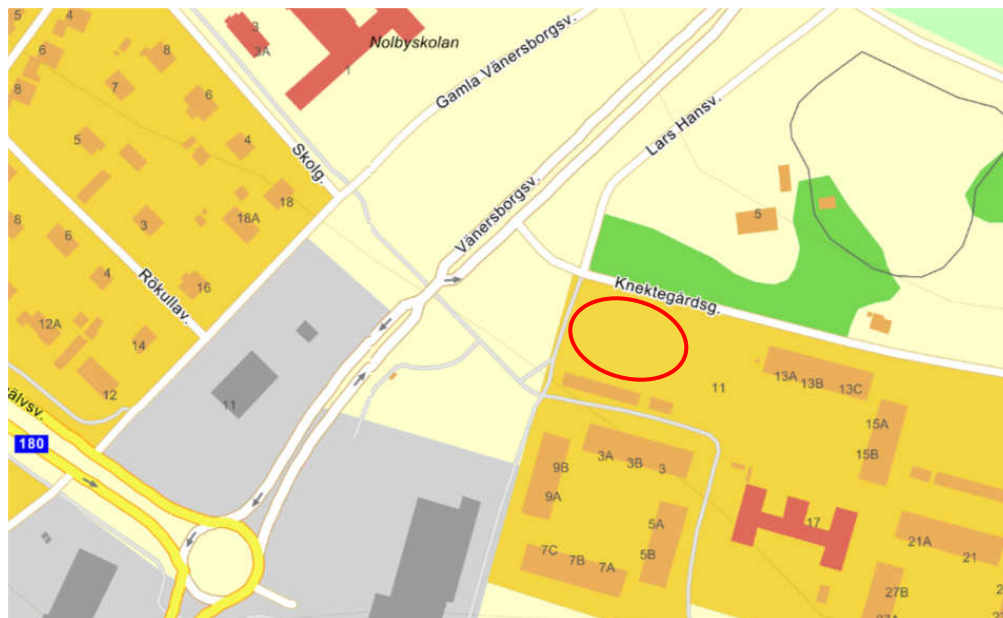


normalplan, Arkitektbyrå Design 2019-11-21

1 Inledning

1.1 Projektbeskrivning

Nybyggnation av äldreboende i Alingsås. Byggnaden ligger utmed Knektegårdsgatan och är även delvis bullerutsatt från Vänersborgsvägen. Trafikbullerutredning i detaljplaneskedet finns (Norconsult 2016-04-15).



1.2 Uppdrag

Cedås Akustik AB har i detta skede i uppdrag att kommentera beräknade ljudnivåer från trafikbuller vid fasad och jämföra dem mot kraven i detaljplanen och den nu gällande Förordningen om trafikbuller.

2 Termer och definitioner

Nedan följer kortfattat symboler och storheter som används i detta PM.

Storhet	Symbol	Enhet	Kommentar
Ekvivalent A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pA,eq,nT}$	[dBA]	Dygnsekvivalent ljudnivå
Maximal A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pAFmax,nT}$	[dBA]	Maxnivå från trafikbuller (tidsvägning F)

Tabell 2.1 Lista över termer

3 Jämförelse Detaljplan / Förordning

3.1 Detaljplan

Enligt gällande Detaljplan (plankarta 2017-01-04)

Typ av utrymme	$L_{pAeq,nT}$ [dB] högst	$L_{pAFmax,nT}$ [dB] högst
Vid bostadsbyggnadens fasad	55	--
Vid uteplats	50	70

Tabell 3.1 Riktvärde högsta ljudnivå från trafik, utomhus

OK med **60 dBA utanför fasad till 1ROK**, högst 35kvm. Ljuddämpad sida: 55 dBA.

3.2 Förordning 2015:216

Enligt den nu gällande Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader t.o.m. SFS 2017:359:

Typ av utrymme	$L_{pAeq,nT}$ [dB] högst	$L_{pAFmax,nT}$ [dB] högst
Vid bostadsbyggnadens fasad	60	--
Vid uteplats	50	70

Tabell 3.1 Riktvärde högsta ljudnivå från trafik, utomhus

OK med **65 dBA utanför fasad till 1ROK**, högst 35kvm. Ljuddämpad sida: 55 dBA

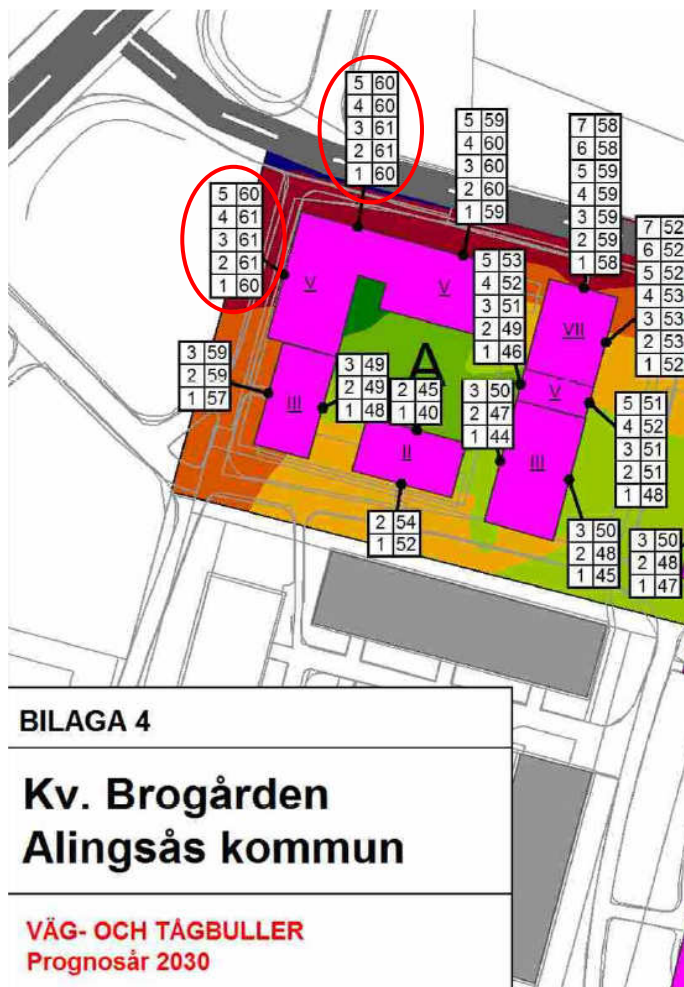
https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid_sfs-2015-216

När detaljplanen gjordes gällde de äldre riktlinjerna (högst 60 dBA vid bostadsfasad till 1ROK). Motsvarande gräns i dagens gällande Förordning 2015:216 är **65 dBA**.

I ett motsvarande ärende i Göteborg (2018) har vi fått följande info av *Matilda Landén, Strategiska avdelningen GÖTEBORGS STAD Fastighetskontoret*

*"Följande avsteg bör kunna betraktas som en liten avvikelse:
bullernivåer som överensstämmer med bullerförordningen"*

Således bör man i detta fall kunna hänvisa till en *liten avvikelse* (ljudnivån är endast 1 dBA för hög på några ställen mot Knektegårdsgatan och Vänersborgsvägen) och använda riktlinjerna i den nya Förordningen.



BILAGA 4

**Kv. Brogården
Alingsås kommun**

VÄG- OCH TÅGBULLER
Prognosår 2030

Utdrag ur Norconsults trafikbullerberäkning i detaljplaneskedet. Jämfört med kraven i detaljplanen, högst 60 dBA 1ROK, så är den beräknade nivån för prognosår 2030, 1 dB för hög (61 dBA) på några ställen, se ovan. Vanligtvis brukar man ange en beräkningsnoggrannhet på 1 dB.

Den beräknade nivån med dagens trafikmängd är OK, högst 60 dBA. Vår bedömning är att man håller sig inom detaljplanen.

Fasad och fönster dimensioneras så att ljudnivån inomhus klarar kraven i BBR.

Göteborg, den 9 januari 2020

Cedås Akustik AB

Andreas Cedås