



Alingsås kommun
anton.lund@alingsas.se

Trafikverkets yttrande gällande ansökan om bygglov för djursjukhus på fastighet Bryngenäs 1:44 i Alingsås kommun

Ärendet

Trafikverket har tagit del av ärendet gällande ansökan om bygglov för nybyggnad av djursjukhus på fastighet Bryngenäs 1:44 i Alingsås kommun.

Infrastruktur

Enligt remitterade handlingar föreslås djursjukhuset placeras cirka 40 meter från Västrastambanan (mätt från spårmittpunkt), cirka 30 meter från väg 1750 samt cirka 60 meter från E20.

Väg 1750 har en skyltad hastighet på 40 kilometer/timme samt en årsmedeldygnstrafik på 1263 varav 91 utgörs av tunga fordon (uppmätt i januari 2013). E20 har på sträckan en skyltad hastighet på 100 kilometer/timme samt en årsmedeldygnstrafik på 19 749 varav 2309 utgörs av tunga fordon. E20 är utpekad som primärt stråk för farligt gods samt utgör funktionellt prioriterat vägnät 4 kategorier.

E20 och Västrastambanan är av Trafikverket utpekade som riksintresse i enlighet med § 3:8 miljöbalken.

Tidigare samråd

Trafikverket har i en tidigare ansökan om förhandsbesked yttrat sig, 2018-11-01 (TRV 2018/112421) och hade då synpunkter rörande: Anslutning till statlig väg, risk, buller och avstånd till statlig infrastruktur.

Trafikverket noterar att kommunen i beslutet för förhandsbeskedet har beaktat Trafikverkets synpunkter vid tillfället.

Trafikverkets synpunkter

Dagvattenhantering

Trafikverket noterar att en stor yta av fastigheten som omsluter djursjukhuset föreslås asfalteras. Trafikverket vill att sökande kompletterar ansökan med den VA-ritning som nämns i situationsplanen, vidare vill Trafikverket att sökande visar på hur dagvattenfrågan kommer att hanteras och var dagvattnet kommer ledas. Trafikverket vill påpeka att Västrastambanan, väg 1750 eller E20 inte får påverkas negativt av exploateringen.

Anslutning

Trafikverket vill påminna om att tidigare anslutningsärende har avslutats. Därför måste ny ansökan skickas in till Trafikverket. Det är viktigt att sökande hänvisar till tidigare anslutningsärende vid ansökan.

Ärende om ny eller förändrad väganslutning ska lämnas till och behandlas av Trafikverket enligt väglagen 39 §. Trafikverket ska alltid godkänna nya utfarter eller ändringar av utfarter (TRV 2013:121). Enklast är att ansöka via Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/>



Trafikverket vill även poängtera att anslutningsfrågan måste vara löst innan bygglov beviljas.

Geoteknik

Trafikverket förutsätter att det säkerställs att den tillkommande bebyggelsen inte medför sättningar, stabilitetsförändringar eller liknande som kan komma att påverka de statliga anläggningarna negativt.

Skyltning

Trafikverket vill påpeka att fasadskyltens belysning inte får innebära någon trafiksäkerhetsrisk för Trafikanterna på E20 och väg 1750. Belysning får därför inte vara riktad mot E 20 eller väg 1750 utan endast mot fasaden. Skyltens belysning får inte vara bländande eller fungera på ett sådant sätt att trafikanters uppmärksamhet dras till den. Exempelvis får skylten inte blinka eller variera i intensitet där syftet är att synliggöra skylten mer, Belysningen bör således vara dimbar.

Sammantagen bedömning

Trafikverket vill ta del av och granska VA-ritning samt resonemang kring dagvattenhantering innan bygglov beviljas. Anslutningsfrågan måste även vara löst innan bygglov kan beviljas. Vidare ska synpunkter gällande geoteknik och skyltning beaktas.

I övrigt har Trafikverket inget att invända mot.

Med vänlig hälsning

Martin von Schéele

Biträdande Samhällsplanerare