

Ärendenummer
TRV 2016/111131

PM

Dokumentdatum
2019-01-28

Sidor
1(2)



TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-05

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås

Kopia till:
Hans-Martin Junggren, Trafikverket
Diariet

PM – till komplettering ansökan nybyggnad av bullerskydd, Alingsås Dnr 2016-0732

Trafikverket vill med rubricerat PM med tillhörande bilagor kommentera och bemöta remissyttranden samt förtydliga de revideringar som gjorts.

Framtida tunnel Nygatans förläggning

Grundläggning av bullerskyddsskärmen kommer ske med sk Terrawingfundament. I projekteringsfasen av ny tunnel kommer man se beroende på en mängd olika parametrar (placering tunnelymning, minsta avstånd tunneltak banvallen etc) huruvida dessa fundament behöver dras upp och grundläggningssätt ändras. Trafikverket har svårt att ”uppvisa” att tänkt grundläggningsmetod inte omöjliggör framtida tunnel då det idag inte finns framtaget ett reellt förslag. Dock kan sägas att är det varken tekniskt omöjligt eller förenat med stora kostnader (i det stora hela) att demontera skärmen och ändra grundläggningssätt om det visar sig att Terrawingfundamenten kommer i konflikt med tunnelns konstruktion.

Val av kulörer, avvikelser från detaljplanen.

Se bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
samt bilaga 2 Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar

Val av material

Se bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar

Växtbäddar

Utbredning planteringsytter mm redovisas på planritningar.
Klätterväxter utgår då gabioner slopas.

Bron vid Stampensvarn dialog med Antikvarisk expertis

Möte hölls med antikvarie Anni Bergström 2018-11-21.

Trafikverket genom arkitekt redogjorde för bakgrund och de processer som lett fram till det förslag på utformning, kulörer mm på bullerskyddsskärmar som föreligger idag. Grundtanken i de diskussioner som har förts är att bullerskyddsskärmar skall ha ”sekundär” plats i stadens rum. Skärmen skall inte vara för dominant, val av kulörer har gjorts så att skärmarna skall smälta in i omgivningen.

Anni tyckte att de kulörer som redovisats smälter in bra i miljön.

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä 1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-5563099
robert.holmkvist@trafikverket.se

Västarvet har varit oroliga hur den q-märkta stenvälsbron mot Stampens kvarn, kan komma att förvanskas. Västarvet har önskat ett förtydligande av hur de aktuella åtgärderna kommer att inverka på stenvälsbron vid Stampens kvarn. Anni känner ingen oro över utformningen vid bron då den ej rörs, de akrylatskärmar som skall monteras bakom befintligt räcke bedöms ej förvanska själva bron.

Planbeskrivning/riskbedömning evenemangshall vid Bryggaregatan

Bullerskyddsskärmen invid perrongen kommer vara tätt då betongfundamenten går ner i marken. Det finns krav på utrymning från perrongen och dess placering har valts utifrån dels avståndsregler och lämplighet. Öppning kommer utföras med dörr/port i EI 30. En en solid obrännbar stäldörr i brandteknisk klass A60 kan även accepteras enligt projektörens brandskyddssakkunnig.

Då perrongen ligger ca 60 cm ovan spåren så kommer även perrongen fungera som en extra barriär och förhindra tung gas att nå både perrongen och omgivningen del som vetter mot evenemangshallen.

Förlängning skärm Gymnastikenshus samt livsmedelshandeln

Detta ingår inte järnvägsplanen så det utförs inte. Förklarades på möte med Räddningstjänsten 2018-11-30.

Port på Fasad SÖ 412-101.

Port (SÖ) vid 2m hög skärm: porten har en konstruktion som är 3m hög men själva portens solida del är i samma höjd som övrig skärm på 2m RÖK. Detta för att Trafikverkets fordon skall kunna komma under och för att porten är för tung och hängas från konstruktion i ovankant. Detta för att klara vindlaster mm. från bla. tåg.

VA-ledningsavtalsrutiner

I projekt Vändspår Alingsås som nyligen färdigställdes fördes en tät dialog mellan Alingsås kommuns gatuavdelning och Trafikverket. Ett PM samordning ledningar togs fram som en del i arbetet med projektet. PM:et behandlade de ledningar i området som fanns utmärkta i ledningskartor. Under projektets gång gavs kommunen möjlighet att lägga om ledningar på Trafikverkets mark och vice versa. Förberedande arbeten påbörjades för bullerskyddsskärmen hösten 2017. I samband med fundamentplacering för bullerskyddsskärmarna kommer samråd ske mellan Trafikverket och VA så att alla ledningskonflikter är lösta före det att arbetena påbörjas.

Bilagor:

Bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar

Bilaga 2 Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar