

Datum: 2019-02-08  
Handläggare: Gert-Inge Claesson  
Direktnr: 0322-616 239  
Beteckning:

Bygglövsavdelningen  
Kristina Ödling o Anna Jonsson

## Bygglöv/Dp Bullerskyddsskärm för Västra stambanan

### Yttrande från VA-avdelningen

VA-avdelningen har granskat och lämnat in kommentarer till byggande av bullerskyddsskärm enligt tidigare redovisade förslag. Nedan följer nya och återkommande kommentarer enligt förnyad granskning. Jag granskar planket från öster till väst, (från Malmgatan till Konduktörsgatan).

1. I Stålgatans förlängning korsar en huvudvattenledning dimension V 300 Gjutjärn under banvallen. Närmsta avstånd för fundament är 1,5 m åt båda håll från vattenledningens mitt. Hjässan på ledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan. Ledningen ligger troligtvis in en skyddsror.
2. I Stampgatans förlängning över mot Stationsgata/Lendahlgatan korsar en huvudavloppsledning dimension S 600 Betong och V 150 Gjutjärn. Närmsta avstånd för fundament till spillvattenledningens mitt från öster är 2 m och till vattenledningens mitt 1,5 m från väster. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten. Hjässan på spillvattenledningen ligger c:a 3 m under markytan och hjässan på vattenledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan.
3. Vid stationsområdet korsas banvallen av en dagvattentrumma diagonalt från Järnvägsgatan och norrut mot Stationsgatan. Över ledningen ligger på södra sidan ett väderskydd vid perrongen. På norra sidan är avståndet c:a 25 m från stationshusets östra gavel. VA-avdelningen har tidigare uppmanat Trafikverket att undersöka ledningens läge i samband med utbyggnaden av Vändspår Alingsås.
4. Mitt emellan underfarten för Stråhles Allé och Terminalens västra gavel korsas spårområdet för stationen vinkelrätt av två huvudavloppsledningar. Det är S 1000 Betong och D 800 Betong. Ledningarna ligger med hjässan c:a 2 m respektive 1,5 m under markytan. Närmsta avståndet till fundament är 2,5 m ut från ledningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 6 m mellan fundamenten.
5. Mellan fastigheterna Myggan 5 och Bladet 5 väster om underfarten för Stråhles Allé har två skyddsror borrats under banvallen genom sk Hammarborrning 2017. I skyddsroren har S 250 PP och D 315 PP förlagts. Skyddsroren ligger c:a 2,5 m under RÖK. Skyddsavståndet här är 1,5 m ut från led-

ningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten.

6. Vid den fd järnvägsövergången mellan Västgötagatan och Oscarsgatan korsas banvallen av S 200 PE och D 100 PE där dagvattenledningen tillhör Trafikverket numera. Ledningarna ligger c:a 2 m under RÖK. Här är skyddsavståndet 1 m ut från ledningarna från respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 3,0 m mellan fundamenten.
7. I Svedenborgsgatans förlängning korsas banvallen vinkelrätt av S 400 PVC, V 150 Segjärn De här ledningarna ligger i ett gemensamt skydds rör med innerdiametern 1130 mm. Rörets hjässa ligger på ett djup av 2,75 under markytan. Skyddsavståndet för fundament är 2,5 m på var sida om skydds rörets mitt.
8. Vid den fd järnvägsövergången i Lindgatans förlängning korsar S 225 Betong och V 110 PE under banvallen. Närmsta avstånd till fundament är 1 m på vardera sidan av respektive lednings mitt. Spillvattenledningens hjässa ligger 3 m under markytan och vattenledningens hjässa c:a 1,5 till 2,0 m under markytan.

Det ritningsmaterial som bifogats i remisshandlingarna innehåller ingen längdmätning. Därför har jag relaterat varje korsning av VA-ledningar till en fysisk plats. På planritningarna finns korsande VA-ledningar illustrerade.

Avståndet mellan fundamenten/stålstolparna för bullerskyddskärmarna varierar mellan 1,5 och 3,0 m. Fundament som av avståndstekniska skäl kommer att placeras inom ovan beskrivna skyddsavstånd skall utformas med betongfundament med ingjuten platta som sedan schaktas ned med behörigt avstånd till respektive lednings hjässa.

VA-avdelningen önskar en genomgång med projektör/utförare och skall närvara vid arbetets utförande för vardera korsning av kommunens VA-ledningar.

**SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET**

**Gert-Inge Claesson**  
Planeringschef

**Från:** Annika Kaas/SBK/Alingsas  
**Till:** Anna Jonsson/SBK/Alingsas@alingsas, Kristina Ödling/SBK/Alingsas@alingsas

---

**Datum:** lördag 23 februari 2019 09:59  
**Ärende:** Ang. bullerskyddsskärmar längs järnvägen

Historik:  Det här meddelandet har besvarats.

---

Hej!

Jag har haft diskussioner med Trafikverket angående eventuella fönsterbyten och åtgärder gällande de fastigheter som har ett kulturhistoriskt värde och är bullerstörda längs järnvägen.

Karlanderska gården (Kvarnen 4?) vid Stampens kvarn är en av de fastigheter som föreslagits få nya inåtgående aluminiumfönster samt invändig isolering med akustikregel. Byggnaden är q-märkt (se om det även är Q) i detaljplan samt ingår i en kulturmiljö i det antagna Kulturmiljöprogrammet och är utvärderad med mycket höga kulturhistoriska värden i inventeringen som gjordes i samband med FÖP Staden 2006.

Jag är talat med fastighetsägaren som enbart önskar nya innanfönster (för enklare hantering vid bl.a. putsning, då de har enkelfönster med lösa inre bågar) till de befintliga äldre fönstren från sekelskiftet.

Jag har pratat med Robert Holmkvist på Trafikverket angående kommande fönsteråtgärder och han säger att det kan vara möjligt med en annan enklare åtgärd, såsom fastighetsägaren önskar, om bullerskyddsskärmen täcker ett längre område framför fastigheten än vad som föreslagits. Akrylglasat är inte tillräckligt bullerdämpande, men själva skärmen kan vara det. Detta behöver utredas för att kunna bibehålla de mycket höga kulturhistoriska värden som finns på platsen, både enskilt i byggnaden samt i kulturmiljön och därmed undvika förvanskning av desamma.

Med vänlig hälsning

Annika Kaas  
Byggnadsantikvarie/projektledare  
Samhällsbyggnadskontoret  
Tel. 0322-61 62 63  
E-post: annika.kaas@alingsas.se

**Från:** Agneta Wendesten/SBK/Alingsas  
**Till:** Kristina Ödling/SBK/Alingsas@alingsas

---

**Datum:** onsdag 06 mars 2019 13:03  
**Ärende:** bullerskärmar

Historik: [➔](#) Det här meddelandet har vidarebefordrats.

---

Hej,

jag har letat efter mitt tidigare svar/synpunkt men inte hittat det (jag kommer inte in i nya byggreda).

Men, oavsett så är planteringarna ytterst små och vad jag kan se bara längs Konduktörsgatan (blad 35-39), **Plantering med låg kantsten**.

Jag hittar ingen redovisning över vad denna plantering ska bestå av eller vilken typ av växtbädd man avser.

Är det grässådd som menas så ska det redovisas som sådan.

Vy blad 5 missvisande/felaktig.

Skärmen blir mycket dominerande längs Konduktörsgatan eftersom den kommer så nära gatan (1m).

Med vänlig hälsning

Agneta Wendesten  
stadsträdgårdsmästare  
Samhällsbyggnadskontoret  
Alingsås kommun  
0322-61 72 44