



Handläggare
Mikael Hagberg

Samhällsbyggnadskontoret

0322-617150

Yttrande om förhandsbesked

Djursjukhus, Bryngenäs 1:4 i Alingsås kommun.

Kommunens diarienummer: 2018-0435

Bedömning

Kap. 3.3 beskriver vilka ämnen som transporteras förbi planområdet. I rubrik 5.2.3 anges att dimensionerande scenarion är jettflamma och gasmolnsbrand. Räddningstjänsten saknar riskbedömning för massexplosiva ämnen, giftiga gaser och oxiderade ämnen. Även risk för avåkning från båda lederna saknas. Analysen bör därför kompletteras med information om varför ovan nämnda ämnesgrupper inte är dimensionerande scenarion samt fysiska barriärer för avåkning är medtagna.

Räddningstjänsten anser att Norconsults riskutrednings kap. 6, *slutsatser och förslag på skyddsåtgärder* är relevanta utifrån de dimensionerande scenarierna.

Räddningstjänsten tar gärna del av berörd brandskyddsbeskrivning inför beslut om bygglov och startbesked.

Räddningstjänsten har granskat följande dokument:

Ansöka: 2018-06-19

Karta/Situationsplan: 2018-09-20

Riskutredning, Alingsås djursjukhus 2018-09-20

Översiktskarta, ungefärlig tänkt placering 2018-10-16

Med vänlig hälsning
Tillsynsför rättare
Mikael Hagberg

Kvalitetsgranskad av
Samhällsskyddschef
Johan Lindström

Alingsås kommun
samhallsbyggnad@alingsas.se

Trafikverkets yttrande gällande förhandsbesked för nybyggnad av djursjukhus på fastigheten Bryngenäs 1:4 i Alingsås kommun

Ärendet

Trafikverket har tagit del av rubricerat ärende för yttrande. Ärendet gäller en ansökan om förhandsbesked för nybyggnation av djursjukhus på fastigheten Bryngenäs 1:4. Området omfattas inte av detaljplan.

Infrastruktur

Byggnationen planeras i närheten av väg 1750 för vilken Trafikverket är väghållare. 2013 uppmättes årsdygnstrafiken till 545 fordon. Högsta tillåtna hastighet på sträckan är 40 km/tim. Öster om väg 1750 går E20 som är av riksintresse och primär transportled för farligt gods.

Väster om planerad byggnad går Västra stambanan som är av riksintresse och transportled för farligt gods. Västra stambanan är av internationell betydelse och ingår i det utpekade TEN-T nätet.

Synpunkter och upplysningar

Anslutning

Det finns en indikation i riskutredningen att det planeras en direktanslutning till väg 1750. Trafikverket vill informera om att ärende om ny eller förändrad väganlutning ska lämnas till och behandlas av Trafikverket enligt väglagen 39 §. Trafikverket strävar efter att begränsa antalet anslutningar till allmänna vägar och enskilda fastigheter bör om möjligt dela på samma utfart. Befintliga anslutningar i gott skick ska användas i första hand (TRV 2013:121). Enklast görs ansökan via Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/>.

Risk

Trafikverket vill framhålla att E20 samt Väst kustbanan är transportleder för farligt gods. Hänsyn till farligt gods ska beaktas för exploatering enligt rekommendationer berörd länsstyrelse anger. Trafikverket noterar att en riskanalys har genomförts, och vill uppmärksamma att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte ska placeras inom vägområdet eller på Trafikverkets fastighet. Om det finns önskemål om detta, måste detta ske på egen mark.





Avstånd

Trafikverket kan utifrån handlingarna inte avgöra avståndet mellan byggnad och statlig infrastruktur. Trafikverket vill informera att det finns en s.k. säkerhetszon vid vägen som av trafiksäkerhetsskäl ska hållas fri från fasta oeftergivliga hinder. Säkerhetszonen vid aktuell plats är minst 5 meter.

Buller

Trafikverket förutsätter att kommunen beaktar bullerfrågan. För inomhusnivåer i kontor hänvisar Boverkets byggregler till Svensk Standard, (SS 25268).

Sammantagen bedömning

Trafikverket anser att ovanstående synpunkter bör beaktas samt att frågan om anslutning ska vara löst innan bygglov beviljas.

Med vänlig hälsning

Anna Cesarini
Bitr. Samhällsplanerare