

Ärendenummer
TRV 2018/125824

Sidor
1(3)

Frank Kaså
frankkasavet@hotmail.com

BESLUT

Beslutat av
Isabelle Elvinsson
Dokumentdatum
2019-01-30



TRAFIKVERKET

Kopia till:
Område Landvetter
Projektledare Trafikverket

Ansökan om anslutning från fastigheten Bryngenäs 1:4 utmed väg 1750, Alingsås kommun

Beslut

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst, beviljar tillstånd för anslutning av enskild körväg från fastigheten Bryngenäs 1:4 till väg 1750 i Alingsås kommun. Tillståndet gäller omedelbart.

Som villkor för tillståndet gäller att arbetena med anslutningen och dess utformning ska göras enligt bifogade föreskrifter och utformningsanvisning.

Vägsanslutningens läge har markerats med pil på bifogad karta.

Innan några arbeten påbörjas skall samråd ske med vår entreprenör NCC, i driftområde Landvetter, med tel. 010-476 15 29.

Arbetet med anslutningen får inte medföra några kostnader för Trafikverket.

Tillståndet upphör att gälla om anslutningen inte byggts inom ett år från datumet för detta beslut. Tillståndet kan efter ny ansökan förlängas ett år. När anslutningen är färdig ska anmälan för besiktning göras till vår driftentreprenör, se bifogade föreskrifter.

Bakgrund

Du har ansökt om anslutning från fastigheten Bryngenäs 1:4 till väg 1750 i Alingsås. I ansökan framgick inte vilken typ av anslutning som du var i behov av, utan det har framgått i senare telefonsamtal att du har ansökt om bygglov för ett djursjukhus för smådjur och att det är för detta djursjukhus som du ansöker om anslutning för. Trafikverket har under handläggningens gång haft kontakt med dig vid flera tillfällen och du inkom den 15 januari 2019 med en kompletterande ritning som visade hur du har tänkt utforma anslutningen. I ritningen hade du målat in en sidoförskjutning av Trafikverkets gång- och cykelbana som löper längs med väg 1750. Denna sidoförskjutning innebar att Trafikverket skulle ta ytterligare 5-6 m mark i anspråk. Efter interna remisser inom Trafikverket godtog en lösning utan sidoförskjutning då djursjukhuset inte bedömdes tillföra tillräckligt med trafik för att detta skulle vara nödvändigt samt då cykeltrafiken är relativt begränsad.

Din ansökan kom in till Trafikverket den 20 november 2018 och vi besökte platsen den 28 november 2018.

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4,
Göteborg

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Isabelle Elvinsson
Trafikmiljö
Direkt: 010-123 16 33
isabelle.elvinsson@trafikverket.se

Skäl

Väg 1750 är en allmän väg som Trafikverket Region Väst är statlig väghållningsmyndighet för. Den aktuella delen av väg 1750, vid Västra Bodarnamotet på väg E20, är mellan två cirkulationsplatser och även om utmärkt hastighet är 70 km/h, så är verklig hastighet lägre. Trafikmiljön längs med aktuell sträcka är av landsvägskaraktär med fria rum av åkrar och årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) uppgick till 1 263 fordon vid senaste mätningen 2013. Väster om väg 1750 löper en gång- och cykelbana (GC-bana) som Trafikverket Region Väst också är väghållningsmyndighet för. GC-banan är avskild mot motortrafiken med s.k. GCM-stöd.



Trafikverket har tolkat bifogad karta som att anslutning ska placeras ca 20 m söder om skyddsvärd ek, ca 5 m norr om södra fastighetsgränsen. Trafikverket anser att denna placering kan accepteras eftersom sikten mot norra cirkulationsplatsen då uppgår till minst 140 m. Söderut uppgår sikten till minst 200 m.

Med anledning av att ny planerad anslutning inte medför någon försämring vad gäller framkomlighet eller trafiksäkerhet på väg 1750, ska du få tillstånd enligt din ansökan. Som villkor för att ny anslutning till väg 1750 får placeras, enligt bifogad karta, är att du bryter upp befintligt GCM-stöd vid placeringen för den planerade anslutningen på sådant sätt som Trafikverkets driftentreprenör kräver. Utformning av GCM-stöd ska vara liknande och förankrade på samma sätt som befintliga GCM-stöd.

Tillämpade bestämmelser

I 39 § väglagen (1971:948) framgår bland annat att man måste ha tillstånd av väghållningsmyndigheten för att få ansluta en enskild körväg till allmän väg eller ändra en körvägsanslutning till allmän väg.

Väghållningsmyndigheten ska då bedöma om det är lämpligt med hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten på den allmänna vägen. Vidare får väghållningsmyndigheten i beslutet ange var och hur väganslutningen ska göras.



Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslutande i ärendet har varit trafikingenjör Isabelle Elvinsson. I den slutliga handläggningen har trafikingenjör Henrik Lagerholm deltagit.

Övriga upplysningar

Detta tillstånd medför inte rätt att dra väg över annans mark.

Du kan överklaga detta beslut hos länsstyrelsen. Överklagan ska vara skriftlig och undertecknad av dig eller ditt ombud enligt skriftlig fullmakt. Den ska ha kommit in till Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge, inom tre veckor från den dag du fick beslutet.

I överklagandet ska du ange vilket beslut som du överklagar, hur du vill att beslutet ska ändras och varför du anser att det ska ändras.

Isabelle Elvinsson
Trafikingenjör

Bilagor:

Avsyningsblankett
Föreskrifter med Utformningsanvisning
Karta



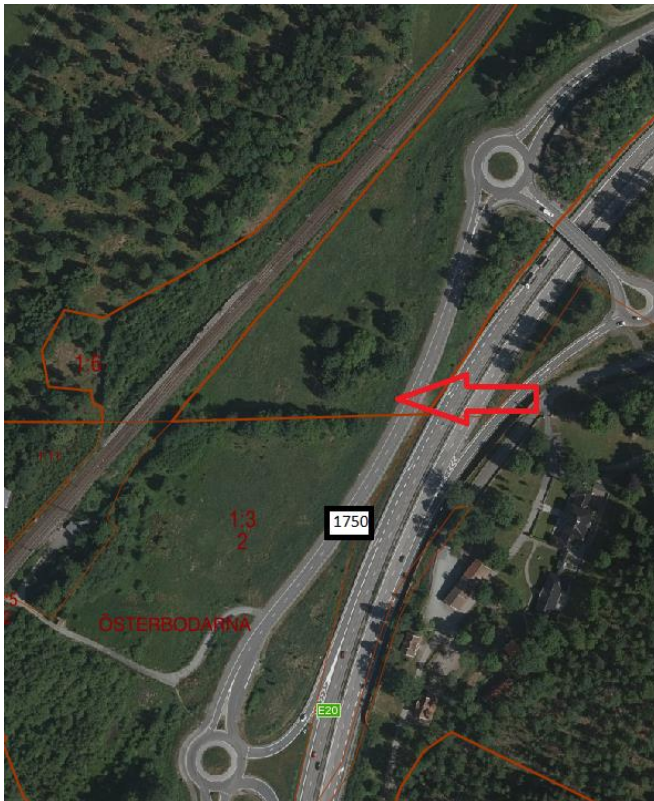
Karta

Stigfinnaren

Översiktskarta



Detalj-karta



Pilen markerar läge för anslutningen.



Föreskrifter för anslutning av enskild körväg till väg 1750 från fastigheten Bryngenäs 1:4 i Alingsås kommun

Innan några arbeten påbörjas ska samråd ske med Trafikverket Region Väst entreprenör i Område Landvetter som nås på telefon 010-476 15 29. De anvisningar som då lämnas angående anslutningens anläggande ska följas.

- När anslutningen är klar och innan den tas i bruk ska den besiktigas och godkännas av Trafikverket Region Område Landvetter entreprenör. Anmälan om besiktning kan göras per telefon (se ovan). När anslutningen har godkänts ska bifogad avsyningsblankett skickas tillbaka underskriven av entreprenören. Den ska ha kommit in **senast den 30 januari 2020**.
- När arbeten görs i eller vid den allmänna vägen ska erforderliga trafikanordningar såsom vägmärken etc sättas ut. Arbetsplatsen ska avskiljas från passerande trafik med sidomarkeringsskärmar, X3 och trafikanter ska förvarnas genom varningsmärke för vägarbete, A20 – varningsmärken ska sättas upp dubbelsidigt från båda håll. Inom vägens säkerhetszon, 6 meter från beläggningskant, får inte upplag eller andra oeftergivliga föremål förvaras. Detta är den minimiutmärkning som krävs för arbetet, beroende på hur arbetet bedrivs kan ytterligare utmärkningar eller skyddsanordningar komma att krävas av arbetsmiljöskäl.
- Uppbrott av befintligt GCM-stöd samt anläggande av nytt GCM-stöd ska utformas på liknande sätt och med samma vattenavrinningsmöjligheter som befintlig GC-bana. Innan någon åverkan utförs på GC-banan ska Trafikverkets driftentreprenör (se ovan) kontaktas och utformningen ska bestämmas i samråd med driftentreprenören.
- Nivåskillnaden (A) mellan den allmänna vägens körbanekant och en punkt (B) 25 meter in på anslutningsvägen får inte överstiga 0,6 meter. Anslutningen ska utformas så att vatten inte kan rinna ut på den allmänna vägen. Anslutningsvägens släntlutning får inte vara brantare än 1:4. Princip utformningsanvisning finns bifogad.
- Den enskilda körvägens vinkel mot den allmänna vägen ska vara 75 – 105°, helst 90° (vinkelrätt) och en kurvradie på minst 10 meter, se princip utformningsanvisning.
- Vägens bredd ska vara minst 6 meter och det ska finnas utrymme för att två fordon ska kunna passera varandra på anslutningsvägen.
- Anslutningen ska utformas enligt VGU, Trafikverkets krav för Vägars och gators utformning, Trafikverkets publikation 2015:086.
- Siktröjning eller siktschaktning ska utföras så att man från en punkt 5 meter in på den enskilda vägen kan se minst 150 meter utefter den allmänna vägen i båda riktningarna. Erhållna siktförhållanden får inte försämrats genom att gräs, sly, träd och buskar tillåts växa upp inom frisiktsområdet, skymmande föremål får ej heller placeras i siktområdet.
- Erforderlig sidotrumma ska läggas ner. Trummans placering och längd framgår av utformningsanvisningen. Dimension, längd, djup och typ av rör bestäms i samråd med Trafikverkets driftentreprenör. Trummans dimension får dock inte understiga 300 mm. Befintliga diken såväl utmed den allmänna vägen som den enskilda vägen ska anslutas till sidotrumman.
- Anslutningen ska utformas så att grus och liknande material inte dras in på den allmänna vägen.



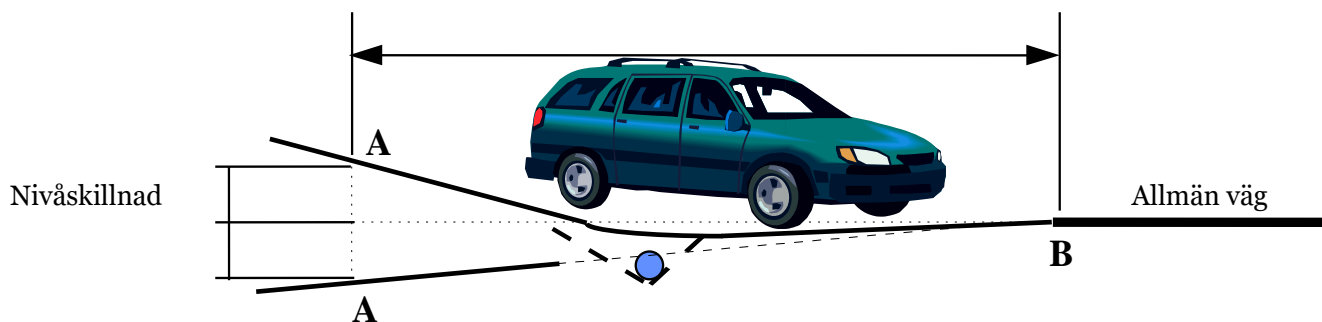
- Underhåll av anslutningen ska utföras så att beläggningsskanten på den allmänna vägen inte skadas.
- Anslutningen ska beläggas med asfalt på en längd av minst 10 meter från den allmänna vägens/GC-banans beläggningsskant.
- Vändplan ska anordnas så att backning ut mot den allmänna vägen undviks.
- En eventuell grind eller bom på anslutningsvägen måste placeras så långt från den allmänna vägen att de fordon som normalt trafikerar anslutningsvägen får plats där. För personbilar är det minsta avståndet 6 meter. Grinden eller bommen får inte öppnas i riktning mot den allmänna vägen. En bom måste förses med gula och röda reflexer.

Principskiss utformningsanvisning

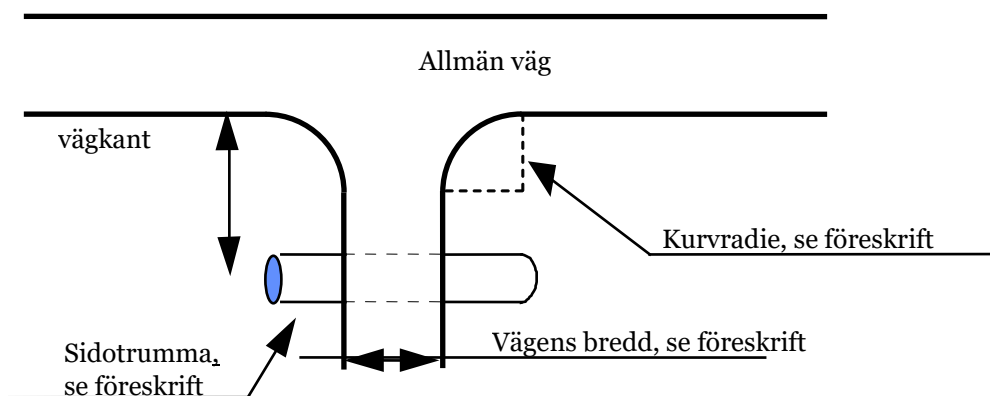
För detta beslut gäller mått som angetts i bifogad föreskrift.

Profil

Nivåskillnad (A) och längden (A-B), se föreskrift.

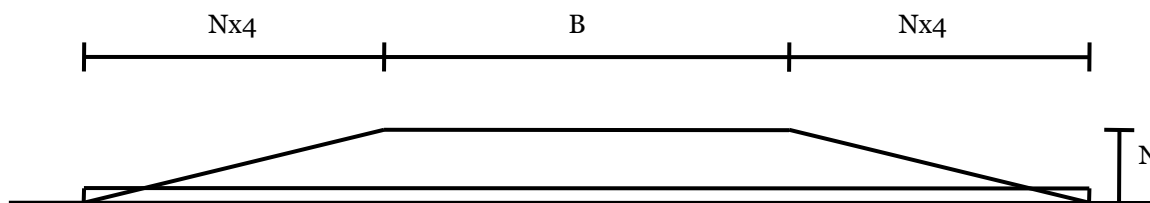


Plan



Släntlutning och trumlängd

För att minska risken för svåra skador om ett fordon kör av den allmänna vägen får släntlutningen på den enskilda vägen inte vara brantare än 1:4 inom ett avstånd på 5 meter från dikesbotten eller släntfoten på den allmänna vägen.



B = Bredd på den enskilda vägen ovanför trumman.

N = Dikesdjupet på den allmänna vägen.

Exempel: Om bredden B på den enskilda vägen ovanför trumman är 3,5 meter och dikesdjupet N utefter den allmänna vägen är 0,8 meter blir trummans längd L:

$$L = 0,8 \times 4 + 3,5 + 0,8 \times 4 = 9,9 \text{ meter}$$