

Alingsås kommun
Samhällsbyggnad
samhallsbyggnad@alingsas.se



Trafikverkets yttrande gällande bygglov för nybyggnad av enbostadshus, på Stadsskogen 2:71, Alingsås kommun

Ärendet

Trafikverket har tagit del av handlingarna gällande bygglov för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Stadsskogen 2:71.

Trafikverket uppskattar att tänkt placering ligger cirka 50 meter från närmsta spårmitt på Västra stambanan. Tillfartsvägen planeras cirka 13 meter från Västra stambanan.

Västra stambanan är utpekad som riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Trafikverkets synpunkter

Vibrationer

Vid byggnation i närheten av järnväg är det viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överstigs. Trafikverket anser att i utrymmen där människor stadigvarande vistas ska 0,4 mm/s vägd RMS inte överstigas (TDOK 2014:1021). Trafikverket förutsätter att kommunen säkerställer att riktvärden för vibrationer inte överskrids för den föreslagna byggnaden. Lämpligen görs detta genom en vibrationsutredning.

Buller

Trafikverket noterar att bostadshuset placeras i ett bullerutsatt läge och rekommenderar därför att placeringen flyttas längre från järnvägen för att undvika bullerstörning. Trafikverket förutsätter att kommunen har beaktat bullerfrågan och att bebyggelsen kommer klara kraven i *Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader* (SFS 2015:216).

Risk

Tillbyggnaden ligger cirka 50 meter från Västra stambanan. Trafikverket vill framhålla att järnvägen är transportled för farligt gods. Enligt Länsstyrelsens riktlinjer ska risker från farligt gods beaktas inom 150 meter från riskkällan. Trafikverket anser därför att kommunen bör göra en riskbedömning för föreslagen tillbyggnad. Trafikverket anser även att räddningstjänstens synpunkter på lokalisering och utformning ska inhämtas och beaktas. Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder som sker på grund av bygglovsgivning ska inte placeras på Trafikverkets fastighet. Om det finns önskemål om detta, måste detta ske på egen mark.

Avstånd mellan tillfartsväg och järnväg

Det finns ett minsta tillåtna avstånd mellan en väg och en järnväg som beror dels på elsäkerheten, och dels på hastigheten på vägen och järnvägen.

Om kontakledningsstolparna står mellan spåret och vägen är minimiavståndet mellan spårmitt till väggkant 8 meter för att klara elsäkerhetsavståndet. Om stolparna står på andra sidan järnvägen är minimiavståndet 5 meter.

Största tillåtna hastighet på järnvägen är förbi den aktuella platsen 135 km/h. Beroende på vilken hastighet man planerar på tillfartsvägen kan vägens läge i förhållande till spårmitt behöva justeras enligt nedan tabell.

Hastighetsberoende avstånd mellan Järnväg och Väg i meter. Källa VGU. Publikation 2015:086

Tåghastighet (km/h)	VR väg (km/h)			
	≤ 60	80	100	≥ 110
< 50	4 m*)	10 m	15 m	20 m
50-100	7 m*)	15 m	20 m	25 m
> 100	10 m	15 m	20 m	25 m

*) Krav avseende elsäkerhet medför att det normalt behövs större mått.

Västra stambanan

Västra stambanan är ett av Sveriges mest trafikerade dubbelspår. På lång sikt finns därför behov att ökad spårkapacitet på Västra stambanan sträckan Göteborg – Alingsås. Vid utbyggnad till fyra spår skulle järnvägsområdets bredd öka med cirka 15 meter. Det går i dag inte att säga vilken sida som kan bli aktuell för eventuell utbyggnad. Trafikverket rekommenderar därför kommunen att en breddning av järnvägsområdet på cirka 15 meter på var sida vid planering av oplanerad mark i anslutning till spårområdet bör vara en planeringsförutsättning.

Sammantagen bedömning

Trafikverket kan inte ta ställning till tänkt nybyggnation förrän ovanstående synpunkter behandlats på ett godtagbart sätt.

Med vänlig hälsning

Sarah Vo
Samhällsplanerare