

Datum: 2021-01-12
Handläggare: Erika Lennartsson
Direktr:
Diariennr: 2020.737 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Cykel genom centrum

Ärendebeskrivning

Alingsås har en hög andel cykelvardagsresor. Stationen och stadskärnan utgör viktiga målpunkter och för resor i nord-sydlig riktning mellan stationen och de norra samt nordöstra stadsdelarna saknas i dagsläget ett gent utpekat stråk för cyklister. I dagsläget finns huvudsakligen tre alternativ för cyklisten att färdas längs: 1) Västra Kyrkogatan för att därefter fortsätta i blandtrafik tillsammans med motordriven trafik efter korsning med Drottninggatan och ut på Kungsgatan och därefter längs västra sidan av torgen samt Magasinsgatan 2) Västra Kyrkogatan och Kungsgatan för att därefter fortsätta längs gångfartsområdena på östra sidan av torgen samt Bankgatan 3) På kombinerad gång- och cykelväg längs Norra Ringgatan, Östra Ringgatan samt söder om Lillån.

I trafikplanen från 2012 pekas Västra Ringgatan ut som ett framtida cykelstråk. Detta stråk har senare bedömts som problematiskt att bygga ut och förvaltningen har istället gått vidare med att utreda ett cykelstråk i samma sträckning som återges i punkt 1 ovan. Under 2018 genomfördes en konsultutredning av COWI (se bilaga 1 och 2) där ett antal olika principlösningar för hur en sådan cykelbana kan anläggas undersöktes. Det alternativ som rekommenderades i arbetet innebär att en cykelbana separerad från övriga trafikslag anläggs på västra sidan av Magasinsgatan och gatorna väster om torgen. Vidare norrut innebär det valda alternativet att en cykelgata¹ anläggs längs Kungsgatan och Västra Kyrkogatan.

Staten utlyser årligen ansökan för stadsmiljöavtal, där kommuner och regioner kan söka bidrag för åtgärder som främjar hållbara stadsmiljöer och ökar andelen persontransporter inom kollektivtrafik och cykeltrafik eller främjar hållbara godstransportlösningar. Förvaltningen har skickat in ansökan (2020-12-31) om att ingå stadsmiljöavtal för den rekommenderade åtgärden ovan. I stora drag innehåller åtgärden "Cykel genom centrum" cirka 400 meter ny cykelväg separerad från övriga trafikslag, cirka 200 meter cykelgata, 5 nya passager för fotgängare och cyklister, förskjutning av körbana samt trädlytt. Stor vikt kommer att läggas vid gestaltning av cykelbanan då den passerar stadskärnan, och längs Stora Torget, Kungsgatan och Västra Kyrkogatan stensätts hela gatan.

Bidraget avser medfinansiering upp till 50 % av de åtgärder som direkt kopplas samman till anläggandet av cykelbanan. Avtalet är uppbyggt på ett sätt som gör att kommunen åtar sig att i gengäld utföra ett antal motprestationer. De motprestationer som förvaltningen uppgett är cykeluppmuntrande event på plats i samband med öppnandet av cykelbanan samt sänkt hastighet på Kungsgatan och Västra Kyrkogatan (30 km/h). Vidare medför det

rekommenderade alternativet på dragning av cykelbanan att visst utrymme i gatan behöver skiftas från motordriven trafik till cykeltrafik, vilket också angetts som en motprestation. Detta medför att körbanebreddens för motordriven trafik minskas på ett par platser (över Lillån och i höjd med Stora Torget) samt att vissa parkeringsplatser försvinner (i höjd med Lilla Torget).

Busshållplatsen längs Lilla Torget föreslås i samband med cykelbanans anläggande att byggas om och tillgänglighetsanpassas. Vidare föreslås även att platsättningen längs gatan väster om Stora Torget ses över.

Bilagor

- Bilaga 1 Utredning "Cykel genom centrum", COWI 2018. *Se sida 9 och framåt för valt alternativ*
- Bilaga 2 Trafikförslag "Cykel genom centrum", COWI 2018

En cykelgata (eller cykelfartsgata) är en gata där cykeltrafik och biltrafik färdas tillsammans, men på cykeltrafikens villkor. Detta innebär bland annat att hastigheten begränsas till 30 km/h och att gatans utseende justeras till en mer cykelvänlig utformning.

Ekonomisk bedömning

En uppskattning av kostnader för åtgärden har gjorts. Kostnaderna kommer att studeras vidare i projekteringsfasen.

Cykelbana

Kostnaden för att bygga ut cykelbanan längs stråket uppskattas i dagsläget till 6 650 tkr, av dessa söks bidrag för halva kostnaden, det vill säga 3 325 tkr. Kostnaden innefattar bland annat:

- Cirka 400 meter ny separerad cykelbana
- Cirka 200 meter ny cykelgata med ny stensättning
- 5 nya passager för cyklister och fotgängare

Vidare tillkommer projekteringskostnad på ungefär 7 % av totala anläggningskostnaden², det vill säga 465 tkr.

Busshållplats och justering platsättning

Ombyggnad av busshållplatsen uppskattas kosta 400 tkr och justering av platsättning av gatan väster om Stora Torget uppskattas kosta 2 200 tkr. Dessa kostnader ingår inte i ansökan för stadsmiljöavtal.

² Stadsmiljöavtal ges enbart för anläggningskostnaden. Utredningar, projektering mm bekostas av kommunen.

Totalt

Vid summering av samtliga ovanstående kommunala kostnader fås en kostnad på cirka **6 390 kr** (om finansiering på 50 % erhålls från stadsmiljöavtalet).

Om ansökan beviljas tillkommer kostnader i form av handläggning av tjänstepersoner på förvaltningen enligt Trafikverkets riktlinjer för uppföljning inom stadsmiljöavtalet, samt kostnader för event i samband med cykelbanornas öppnande.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om att ge förvaltningen i uppdrag att projektera och bygga ut cykelbana längs med Magasinsgatan, Lilla Torget, Stora Torget, Kungsgatan och Västra Kyrkogatan samt ingå stadsmiljöavtal om Trafikverket beviljar medel till åtgärden.

Beslutet ska skickas till

-

Hanna Jonsson
Avdelningschef Gata/Park

Erika Lennartsson
Trafikplanerare