

Datum: 2020-04-27
Handläggare: Louice Norén
Direktr:
Diariernr: 2020.300 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Utredning införande av parkeringsskiva

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2018 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda parkeringssituationen i stadskärnan. Efter sammanslagningen av tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden den 1 januari 2019, ansvarar nuvarande samhällsbyggnadsnämnden för parkeringsfrågan.

Under hösten 2018 och början av år 2019 genomförde gatu- och parkavdelningen på samhällsbyggnadskontoret första delen av en parkeringsutredning. Syftet var att erhålla ett politiskt beslut kring fortsatt inriktning av utredningen. *Parkeringsutredning del 1* från den 25 februari 2019 innefattar en nulägesbeskrivning av befintliga allmänna gratisparkeringar och privata avgiftsbelagda parkeringsplatser samt en sammanställning av övergripande konsekvenser vid införande av olika styrmedel i stadskärnan. De styrmedel som berördes var parkeringsskiva, parkeringsavgifter, tidsreglering och boendeparkeringstillstånd. Gatu- och parkavdelningen förespråkade fortsatt utredning av införande av parkeringsavgifter samt behovet av boendeparkeringstillstånd. Likaså angavs behov av att fortsatt utreda behovet av ett parkeringsledningssystem samt att göra en översyn av nuvarande parkeringsnorm och parkeringsköp i ett senare skede (parkeringsutredning del 2).

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 april 2019 att parkeringsavgifter inte ska fortsätta utredas och gav samhällsbyggnadskontoret det fortsatta uppdraget att utreda införande av parkeringsskiva i Alingsås stadskärna, fortsatt utreda behov av boendeparkeringstillstånd, utreda införande av parkeringsledningssystem samt att utföra parkeringsutredning del 2 (framtida parkeringsbehov, översyn av parkeringsnorm och parkeringsköp).

Under hösten 2019 utfördes en beläggningsgradstudie, *Parkeringsräkning Alingsås stadskärna oktober 2019*, som ligger tillgrund för den följande utredningen om parkeringsskiva, boendeparkeringstillstånd och parkeringsledningssystem.

Nu aktuellt ärende rör ett eventuellt införande av parkeringsskiva i Alingsås stadskärna.

Bilaga till tjänsteskrivelsen:

Parkeringsutredning – Parkeringskiva, boendeparkeringstillstånd och parkeringsledningssystem (24 april 2020)

Förvaltningens yttrande

Syftet med parkeringsutredningen som helhet är att skapa ett system för bättre kapacitetsutnyttjande av befintliga parkeringsplatser, minimera söktrafiken och öka tillgängligheten till stadskärnan, undvika blockerande långtidsparkeringar på de mest attraktiva platserna samt erhålla en effektivare parkeringsövervakning.

Beläggningsgradstudien som utfördes i oktober 2019 utgör underlag för bland annat utredningen av parkeringsskiva och visar på att det finns fler lediga parkeringsplatser i dagsläget än vid tidigare parkeringsräkningar 1986 och 1993. Det var inte fullbelagt under någon av räkningstillfällena år 2019. Det gäller både för området som helhet och på delområdesnivå. Allmänna avgiftsfria platser används dock i mycket högre utsträckning än de privata avgiftsbelagda platserna. Vissa centrala platser, som exempelvis Stora Torget och delar av Kungsgatan, är fullbelagda under dagtid. Beläggningen i stadskärnan under samtliga räkningstillfällen uppgick totalt på de allmänna avgiftsfria platserna till mellan 41-79 %, medan beläggningen på de privata avgiftsbelagda platserna endast var mellan 8-22 %. Det finns således gott om lediga platser i stort sett oavsett veckodag och tidpunkt på dygnet, men de flesta bilister väljer att stå där det är gratis. Resultatet indikerar även att avståndet från parkeringsplats till målpunkt troligen inte har lika hög betydelse som kostnaden för bilisternas val av parkeringsplats. Valet att främst parkera på ett fåtal avgiftsfria centrala platser skapar söktrafik på stadens trånga gatunät. Det bidrar troligtvis även till den allmänna uppfattningen om att det finns för få parkeringsplatser i centrum. Parkeringsräkningen visar dock på att lediga platser finns och lösningen på problematiken finns i stor del i en jämnare användning av samtliga befintliga platser, både de avgiftsfria och avgiftsbelagda platserna.

Parkeringssskivan är ett hjälpmedel för parkeringsvakten och ett införande kan underlätta för en effektivare parkeringsövervakning. Parkeringssskivan, tillsammans med en väl genomtänkt tidsreglering, kan troligen minska risken för att bilister felaktigt blockerar de mest attraktiva centrala platserna under en längre tid än vad som är tillåtet. Systemet bygger dock på enskilt ansvarstagande och det bör nämnas att det finns en risk att systemet utnyttjas genom att parkeringsskivans ankomsttid successivt ställs fram för att kunna parkera en lägre tid än vad som gäller. Erfarenheter från andra kommuner som i dagsläget använder parkeringsskiva visar att ett sådant förfarande förekommer. För att parkeringsskivan ska ge någon större effekt är det lämpligt att samtidigt med ett införande utöka antalet upphandlade parkeringsövervakningstimmar.

Parkeringssskivan kommer sannolikt inte bidra i högre grad till att uppnå övriga syften för att förbättra parkeringssituationen i stort i stadskärnan. Det behövs en jämnare fördelning av hur befintliga platser används. De privata avgiftsbelagda platserna behöver nyttjas mer än vad de gör idag för att avlasta trycket på gratisparkeringarna. Användningen av attraktiva gratisplatser i de mest centrala delarna kommer sannolikt fortsatt vara hög trots parkeringsskiva (parkerar fortfarande gratis efter skivan har införskaffats) och bidra till söktrafik på våra trånga gator, medan de avgiftsbelagda parkeringarna troligen kommer ha en lägre beläggning såsom idag.

Om ett positivt politiskt beslut fattas om parkeringsskiva bör fokus i första hand ligga på korttidsplatser inom parkeringsförbudsområdet i Alingsås stadskärna. Förslaget utgår från att behålla samma tider för parkeringsskiva som används för tidsregleringen idag, det vill säga måndag-fredag kl. 08.00-18.00 och dag före helgdag kl. 08.00-15.00. Övrig tid är fri parkering på de aktuella platserna. Tidsregleringen (parkeringsförbudet) behöver ses över inför ett införande för att ge bästa effekt. Massutskick av parkeringsskiva till kommunens samtliga hushåll förespråkas och informationsinsatser bör även göras i samband med ett införande. Vilka löpande distributionsmöjligheter av parkeringsskivan för bland annat externa

besökare som är rimliga och huruvida parkeringsskivorna ska vara gratis eller avgiftsbelagda behöver utredas ytterligare.

Med hänsyn till parkeringsskivans uppskattade begränsade effekter på parkeringssituationen i Alingsås stadskärna samt med hänsyn till uppskattad kostnad enligt nedan, bedömer gatu- och parkavdelningen att parkeringsskiva inte är rimligt att införa. Ett alternativ till införande av parkeringsskiva är att i detta läge endast se över den befintliga tidsegleringen och göra justeringar där behov finns samt utöka parkeringsövervakningen för att uppnå likande syfte till en lägre kostnad.

Ekonomisk bedömning

Grovt uppskattad kostnad för införande av parkeringsskiva, inklusive ändrad tidsreglering: **cirka 500 Tkr.**

I summan ingår kostnader för:

- Upphandling av parkeringsskivor för första utskick
- Distribution (massutskick till cirka 18 500 hushåll) och informationsinsatser
- Utredning och handläggning för beslut om ändrade lokala trafikföreskrifter
- Omskyltning med tilläggstavlor, inklusive inköp av skyltar samt nedmonteringsarbete av befintliga skyltar

Eventuellt tillägg av utökad parkeringsövervakning (+1000 timmar/år): **cirka 290 Tkr.**

Utöver ovanstående tillkommer kostnader för:

- Fortsatt utredning av platser för löpande distributionsmöjligheter samt om parkeringsskivan ska vara avgiftsbelagd
- Löpande inköp årligen av parkeringsskivor inklusive administrationskostnader

Det ska även tilläggas att utöver ovanstående erhålls intäkter i samband med parkeringsövervakning. Uppskattad intäkt i samband med utökat antal övervakningstimmar ingår inte i bedömd kostnadssumma. För kännedom visar resultaträkningen under år 2018 och 2019 en nettointäkt på 114 035 kronor respektive 152 148 kronor.

Grovt uppskattad kostnad för alternativet ändrad tidsreglering och utökad parkeringsövervakning: **cirka 60 Tkr** (tidsreglering) och **cirka 290 Tkr** (+1000 timmar övervakning).

I summan ingår kostnader för:

- Utredning och handläggning för beslut om ändrade lokala trafikföreskrifter
- Omskyltning med tilläggstavlor, inklusive inköp av skyltar samt nedmonteringsarbete av befintliga skyltar

Se resonemang ovan om intäkter i samband med parkeringsövervakning.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om att inte införa parkerings-skiva i Alingsås stadskärna.

Beslutet ska skickas till

KS för kännedom

Anders Ramqvist
Gatu- och parkavdelningschef

Louice Norén
Utredare Trafik och planering