

Till:
 Trafikverket
 Att: Martin von Schéele
 Samhällsplanering
martin.von-scheele@trafikverket.se

Trafikverkets ärendenummer TRV 2019/49804

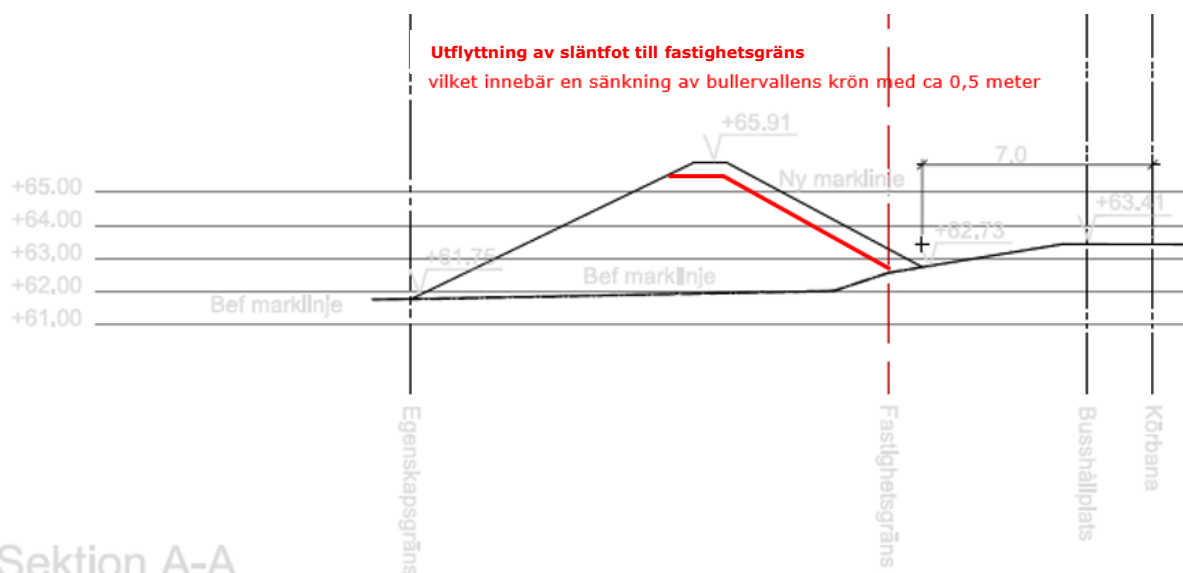
Svar på uppdrag av Ekskogens Fastighetsutveckling AB angående:

Trafikverkets yttrande gällande ändring av marknivå på fastighet Ingared 5:279 och 5:114 i Alingsås kommun, daterat 2019-10-18

Undertecknad har tagit del av Trafikverkets yttrande enligt ovan. Efter dialog med exploitören Ekskogens Fastighetsutveckling föreslås följande åtgärder för punkterna nedan:

Intrång i vägområdet i sektion A-A

Trafikverket är tydliga med att bullervallen inklusive dike ej får inkräkta på vägområdet. Exploatören föreslår därför att bullervallens krönhöjd sänks med ca 0,5 meter och att nuvarande krönbredd på vallen bibehålls. Med nuvarande lutning på vallen förflyttas därmed foten på vallen innanför tomtgräns och ett dike uppstår mellan fastighetsgräns och erforderlig säkerhetszon i vägområdet. Se princip på sektion A-A nedan.



Förhållandena som gäller för sektion A-A omfattas av en sträcka på ca 70 m (gulmarkerat i figuren nedan). Denna del föreslås därför åtgärdad så att avrinning erhålls åt nordväst till den kulvertände som mynnar väster om busshållplatsen och där har nivån ca +61.50.



Oro för försämrad dagvattenhantering kring vägen

Bra att Trafikverket delar exploatörens övergripande syn gällande dagvattenhanteringen. När det gäller avvattningen för vägdelen utmed det gulmarkerade avsnittet ovan, så beskrivs föreslagen lösning ovan i samband med intrånget i sektion A-A.

Oro för invasiva arter på bullervallen

Exploatören har största respekt för Trafikverkets synpunkter oro för invasiva arter och *Förordningen (EU) nr 1143/2014* samt *Förordning (2018:1939) om invasiva främmande arter*.

Därför har Naturcentrum AB inventerat bullervallen den 27 oktober för att se om några sådana förekommer. Så var inte fallet. Se bifogad dokumentation.

Dock förekommer de i närområdet bl a norr om väg 1956. I augusti observerades *Jättebalsamin* i vägdkiket (Se bild nedan) och på vägslänter inom några kilometers avstånd förekommer rikligt med *Lupiner*.

Som tidigare framförts är det högst troligt att denna typ av arter kan komma att vandra in på vallen.



Jättebalsamin utmed bäcken norr om väg 1956 på aktuellt vägavsnitt.

En åtgärd att motverka detta kan vara att plantera vällen med vedartad vegetation, vilket exploatören överväger att göra. Detta har också en god estetisk effekt för vägmiljön, då bullervallen upplevs som mer vårdad.

Begränsning av frisiktsområde vid korsning med Kärrbogärdevägen

I och med Trafikverkets svar på denna fråga, så bedöms denna frågeställning vara klarlagd.

Med ovanstående föreslagen åtgärd av bullervallen kring sektion A-A uppfattar vi att Trafikverket ej kommer att ha några ytterligare synpunkter på bullervallens utformning.

På uppdrag av Ekskogens Fastighetsutveckling AB
Göteborg 2019-11-01

Landskapsarkitekt LAR Henrik Undeland
Ramboll Sverige AB
Box 5343
402 27 GÖTEBORG
Mobil: +46 70 375 26 14
E-post: henrik.undeland@ramboll.se

Bilaga:

- 2174 PM *Invasiva arter Ingared*