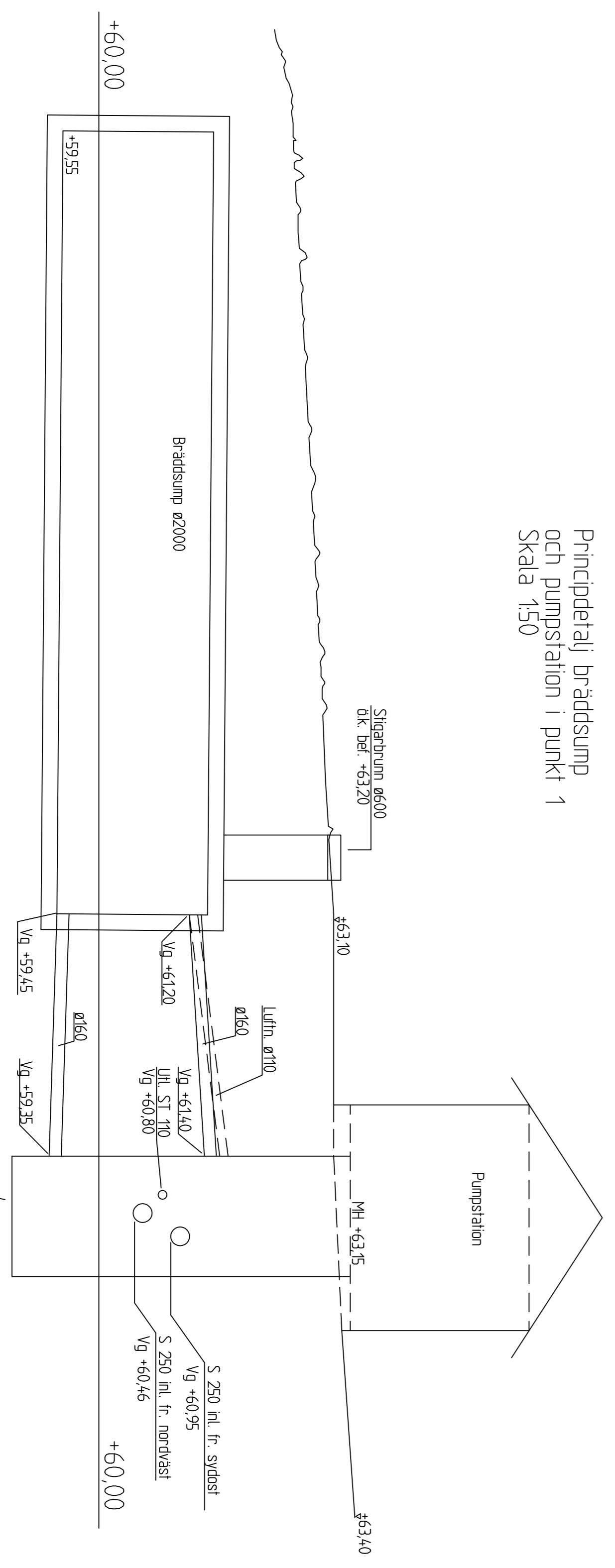


Nu bef. väg (som troligen anlagts ca. 3m bred en gång) avses hyvlas lite lätt, på hyvlad yta läggs en geotek N3 och därpå ytförstärkas med bärlagerkross 0-30, snittfjocklek ca. 10-15cm + ett siltlager av bärlagerkross 0-18 på detta. Fjocklek 5cm. Bredden på vägen torde kunna bli ca. 3m. Höjdanpassning mot omgivningen.

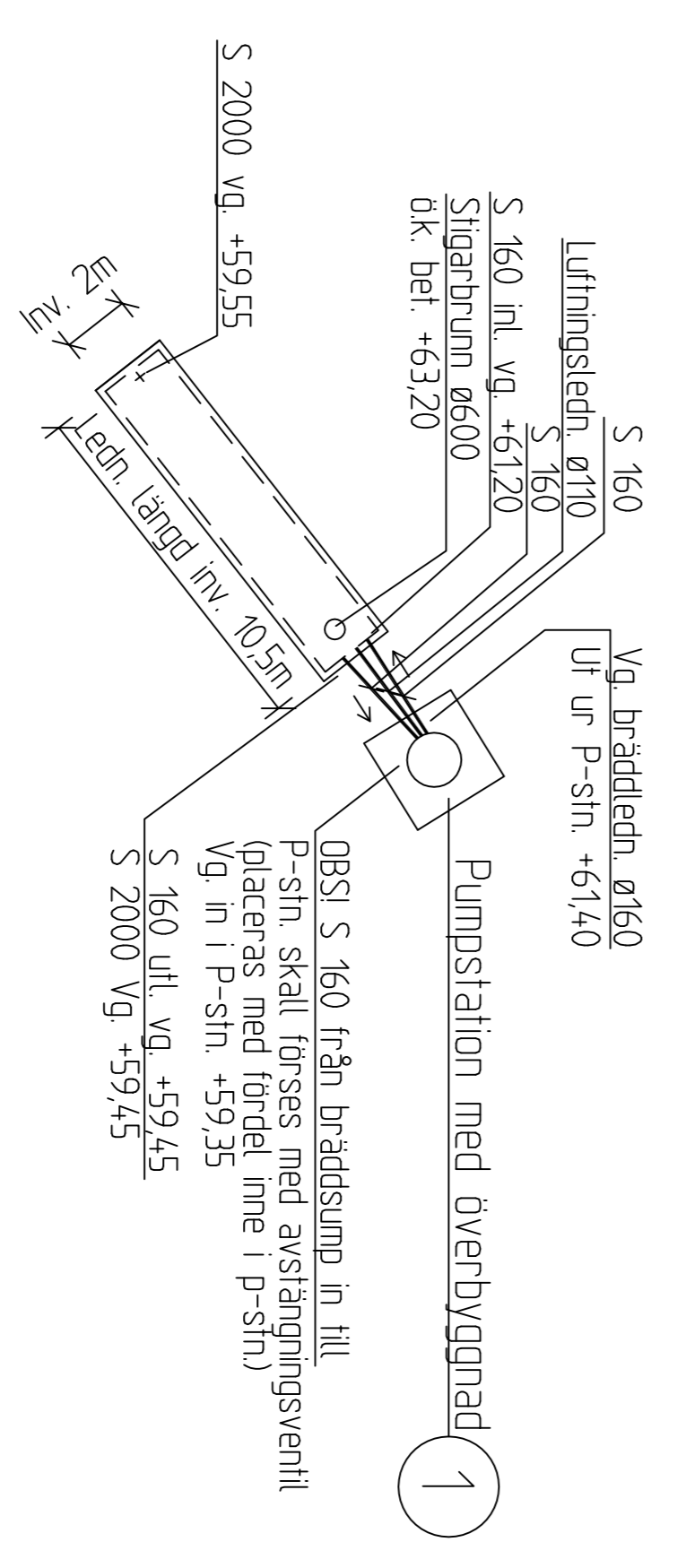
Överbyggnadsfjocklek för hårdgjord yta utanför nu bef. väg dvs. fram till P-stn. och sidorna om P-stn. skall vara följande:
 - Siltlager kross 0-18, fjocklek 50mm
 - Bärlager kross 0-40, fjocklek 80mm
 - Först. lager kross 0-90, fjocklek 370mm
 + Geotextilduk N3
 + Erforderlig fyllning under terrass
 Stältnis 1:3 mot omgivning

rev 191022. Område framför och omkring P-station belägges med AG eller ABT (asfalt)

Principdetalj bräddsump och pumpstation i punkt 1
 Skala 1:50



Detalj för bräddsump i pkt. 1
 Typ ALFA standarddrör av betong el. likv.
 Dim ø 2000 prod. nr. A 135 2015
 Totalt längd inv. mått 10,5m. Volym ca 33m³
 Skala 1:200



RELATIONSRTNING	ALINGSÅS KOMMUN
ARBETSRTNING	NYANLÄGGNING AV VA-LÖSNINGAR FRÅN SVANVIK TILL HILABÄCK
FÖRBERÄDNINGSLINJER	DETALJ FÖR VÄG OCH BRÄDSSUMP 150
BYGGLOVSHANDLING	TILL P-STN I PKT. 1
FÖRHANDSKOPIA	PRINSSUMNER 1358-98

