



Alingsås kommun  
[samhallsbyggnad@alingsas.se](mailto:samhallsbyggnad@alingsas.se)

## Trafikverkets yttrande gällande ansökan om bygglov för ändring av industribyggnad till restaurang på fastighet Gjutaren 18 i Alingsås kommun

### Ärendet

Trafikverket har tagit del av ärendet gällande ansökan om bygglov för ändrad användning av industribyggnad till restaurang samt ombyggnad, rivning, tillbyggnad och fasadändring på fastighet Gjutaren 18 i Alingsås kommun. Åtgärden som ansökan gäller avviker från gällande detaljplan avseende att varken tennisanläggning eller servering/bar/restaurang går in under användningen industriändamål.

### Infrastruktur

Trafikverket tolkar utifrån remitterade handlingar att restaurangen föreslås placeras cirka 47 meter från Västra stambanan samt cirka 90 meter från E20 vilka utgör statlig infrastruktur. E20 har på sträckan en skyltad hastighet på 60 kilometer/timme samt en årsmedeldygnstrafik på 18 745 varav 2 370 utgörs av tunga fordon (uppmätt i januari 2015). E20 utgör primär led för farligt gods samt funktionellt prioriterat vägnät 4 kategorier.

E20 och Västra stambanan är av Trafikverket utpekade som riksintressen i enlighet med § 3:8 miljöbalken.

### Trafikverkets synpunkter

#### Farligt gods

Västra stambanan och E20 är öppna för transporter av farligt gods. Inom ett avstånd om 150 meter från ett farligt gods-stråk måste en riskbedömning göras för att klargöra lämplig utformning, utrymningsvägar med mera. Räddningstjänstens synpunkter behöver därför inhämtas i den fortsatta processen.

#### Vibrationer och buller

Trafikverket vill uppmärksamma om att det finns en känd vibrationsproblematik på platsen. Det är därför viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överstigs. Trafikverket anser att i utrymmen där människor stadigvarande vistas ska 0,4 mm/s vägd RMS inte överstigas (TDOK 2014:1021).

Eftersom restaurangen också är i ett bullerutsatt läge vill Trafikverket uppmana sökande att ta ett helhetsgrepp vid utformningen av restaurangen. Förutsättningarna för att skapa en god och hälsosam miljö bör således beaktas och eventuellt kan buller och vibrationsproblematiken behöva utredas vidare.

Trafikverket bekostar vare sig buller- eller vibrationsdämpande åtgärder på grund av att användningen av lokalen ändras från industri till restaurang.

Ärendenummer  
TRV 2019/101358  
Ert ärendenummer  
LOV 2019-000330

Dokumentdatum  
2019-09-23  
Sidor  
2(2)



TRAFIKVERKET

## **Sammantagen bedömning**

Om ovanstående synpunkter beaktas har Trafikverket inget övrigt att erinra.

Med vänlig hälsning

Martin von Schéele  
Biträdande Samhällsplanerare