



Alingsås kommun  
[paivi.hauska@alingsas.se](mailto:paivi.hauska@alingsas.se)

## Trafikverkets yttrande gällande ändring av marknivå på fastighet Ingared 5:279 och 5:114 i Alingsås kommun

### Ärendet

Trafikverket har tagit del av ärendet gällande ändring av marknivå på fastighet Ingared 5:279 och 5:114 i Alingsås kommun.

### Infrastruktur

Bullervallen ligger parallellt med väg 1956 som har en skyltad hastighet på 70 kilometer/timme och en årsmedeldygnstrafik på 2268 varav 160 utgörs av tunga fordon (uppmätt i januari 2013).

### Tidigare samråd

Trafikverket har i ett tidigare samrådsskede yttrat sig: 2018-05-08, (TRV 2018/43411) och hade då synpunkter gällande: Tillstånd, sättningar, dagvattenshantering, säkerhetszon.

## Trafikverkets synpunkter

### Vägområde

Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordningen. Vägområdet innefattar vägbanan samt diken, slänter, dagvattenmagasin med mera med direkt koppling till vägen. Trafikverket bedömer utifrån remitterade handlingar att bullervallen även i de reviderade ritningarna i sektion A-A går in i vägområdet. Bullervallen måste därför flyttas så att den inte flyter in i vägområdet.

### Dagvattenhantering

Trafikverket bedömer att avvattningshanteringen kopplat till bullervallen måste utredas för att bedöma hur denna påverkar Trafikverkets anläggning. Anledningen till detta är att det tidigare har avvattnats på hela sträckan via slänt vilket med befintlig vall omöjliggjorts. Vattnet stoppas istället och samlas upp vilket kan komma att skapa problem på Trafikverkets anläggning. Trafikverket vill därför ha svar på hur Trafikverkets anläggning påverkas av ett 100-årsregn i de nya förhållandena med hänsyn till brädflödet.

### Invasiva arter

Det är ett återkommande problem att invasiva arter etablerar sig på bullervallar och sprider sig ut i Trafikverkets anläggningar vilket försvårar underhållsarbetet. Trafikverket vill därför att det villkoras i marklovet att massorna till bullervallen inte får innehålla invasiva arter t.ex. i form av fröer av lupiner, park slide m.m.

### Frisiktsområde

Om vallens utformning förändras alternativt om ett plank upprättas kan det behövas tas fram en siktprofil som kan påvisa att det är fri sikt på 170 meter åt vartdera hållet på väg 1956.

Trafikverket har specifika siktkrav för korsningar där Trafikverkets anläggningar berörs. Trafikverket kräver 170 meter fri sikt, i dimensionerad ögonhöjd för personbil vilket är 1,1



meter. Trafikverket kan inte ge bifall för något i vägområdet som försämrar sikten i korsningen vid Kärrbogärdevägen och Norsesundsvägen (väg 1956) exempelvis plank eller vall. Även om bullervallen ligger utanför vägområdet kommer Trafikverket inte kunna acceptera bullervallens placering om sikten i korsningen skulle försämras.

### **Sammantagen bedömning**

Trafikverkets samlade bedömning är att vallen även utifrån reviderade handlingar inte kan accepteras. Ovanstående synpunkter måste beaktas innan Trafikverket kan acceptera bullervallen på platsen.

Med vänlig hälsning

Martin von Schéele  
Biträdande Samhällsplanerare