



Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås

Kopia till:
Hans-Martin Junggren, Trafikverket
Diariet

PM – bemötande synpunkter och remissyttranden ansökan nybyggnad av bullerskydd, Alingsås Dnr 2016-0732

Trafikverket vill med rubricerat PM med tillhörande bilagor bemöta remissyttranden och inkomna synpunkter på rubricerad ansökan.

Bemötande Alingsås energi nät AB

Ett PM -samordning av ledningar togs fram som en del i arbetet med Vändspår Alingsås. Projektören ÅF- Infrastructure har gått igenom vilka ledningskonflikter som uppstår och hur det skall hanteras under ombyggnationen. I PM:et behandlades ledningar i området som finns utmärkta i ledningskartor. Möten hölls med ledningsägare och minnesanteckningar fördes. Ledningsägarmöte med Alingsås Energi hölls 2016-11-23. Trafikverket kommer kalla till nytt ledningsägarmöte med samtliga berörda ledningsägare för samråd mellan byggnadsverk och VA, Tele, Låg – och högspänningskablar mm, så att alla ledningskonflikter är lösta före det att grundläggningsarbetena påbörjas.

Bemötande Tillväxtavdelningen

Projektet markförhandlare har varit i kontakt med tillväxtavdelningen vad gäller bullerskärmar marginella inskränkning på kommunens mark, det är på korta, enstaka sträckor som bullerskärmar går in på kommunens fastigheter. I samband med möte med Gatu – och parkavdelningen togs frågan upp och det beslutades att upprätta avtalsservitut där tillväxtavdelningen anser det vara nödvändigt.

Bemötande Räddningstjänsten

Trafikverket gjorde en utredning 2014 i samband med att Partille kommun önskade använda akryl istället för föreskrivna polykarbonat för bullerskärmar invid E20.

I utredningen studerade man bland annat beständiga optiska egenskaper hos dessa material, det gjordes även våldstester och brandprov.

Även i projektering av bullerskyddsskärmar har frågan om materialval av transparenta bullerskyddsskivor utretts och olika alternativ har analyserats.

Trafikverket anser att det inte är skäligt att utföra de genomskinliga partierna i EI 30 då de inte medför ett tillräckligt ökat skydd för att försvara den ekonomiska kostnaden för brandklassat glas, vilket är det enda godtagbara substitutet som är transparent.

Trafikverket har valt det mest kostnadseffektiva genomskinliga materialet med tanke på nedan angivna tekniska egenskaper och att kravet EI 30 är undantaget för genomskinliga partier i detaljplanen.

- Bättre genomsiktighet
- Längre hållbarhet
- Hög UV-beständighet, gulnar inte, har bättre UV-beständighet än alternativt genomsiktigt material polykarbonat och därmed uppfyller akrylen detaljplanens syfte på genomsiktighet.

Bemötande grannfastighet Centrum 1:31

Bullerskärmens placering och höjd följer detaljplanen.
Exakta mått till bullerskärm se Bilaga 1- Exakta mått till bullerskyddsskärm-CENTRUM 1:31

Bemötande Miljöskyddskontoret

Trafikverket kommer att hantera förorenad mark i enlighet med tidigare inlämnad anmälan och miljöskyddsnämndens delegationsbeslut 431/17, 2017-08-24.
Trafikverket kommer även samråda vad gäller de förändringarna i organisationen eller eventuellt övriga avvikelser från anmälan eller beslut.

Bemötande Bebyggelseantikvarie Alingsås kommun

Utredning bullerskyddsåtgärder på fastigheten Kvarnen 4 pågår.

Det finns goda idéer och förutsättningar att utföra invändiga bullerreducerande åtgärder i form av innanfönster/ tilläggsrutor som inte innebär någon väsentlig utvändig förändring. Möte med bebyggelseantikvarie för att avhandla bland annat Kvarnen 4 är inbokad under v14 där kommer förslag på åtgärd redovisas.

Troligtvis har det blivit en missuppfattning vad gäller att det varit ett reellt förslag att minska eller att ta bort siktstråken. De höga bullernivåerna på berörd fastighet kan delvis förklaras till akrylskärmar för sikstråket men problemet här är att det finns en lägre skärm (höjd 1 meter rök, längd 45 m) på bron över Lillån varför om det skulle vara möjligt att frånga detaljplanen inte kommer att förändra bullernivåerna nämnvärt vid fasad.

Direkt ljudisolering bestäms i stort av ytvikten, men tumregeln säger att 15 kg/kvm räcker, därutöver finns inte mycket att vinna. Det ljud som går över skärmen blir så pass dominerande.

Bemötande VA-avdelningen

Trafikverket kommer kalla VA-avdelningen likväl som alla andra berörda ledningsägare till nytt ledningsägarmöte för samråd. VA-avdelningens önskemål om genomgång med projektör och utförare kommer att tillgodo ses.

Som svar på de nya och återkommande kommentarerna enligt förnyad granskning se svar från projektör - Bilaga 2 Kommentar från K_ Bullerskyddsskärm synpunkter från VA20190208

Bemötande Västarvet

Trafikverket tolkar Västarvets synpunkter/yttrande att man har fått gehör för sina efterfrågade förtydliganden och förslag på ändringar och inte har något ytterligare att erinra.

Bemötande Parkavdelningen

Växligheten är endast en illustration eftersom det inte är bygglovspliktigt, se slipstext på ritningar i bygglovshandlingen.

Växtvalet är reviderat med hänsyn till de tidigare åsikter om buskar och träd som trädgårdsmästare i Alingsås ansåg blev för stora och bytt ut/tagit bort dessa.

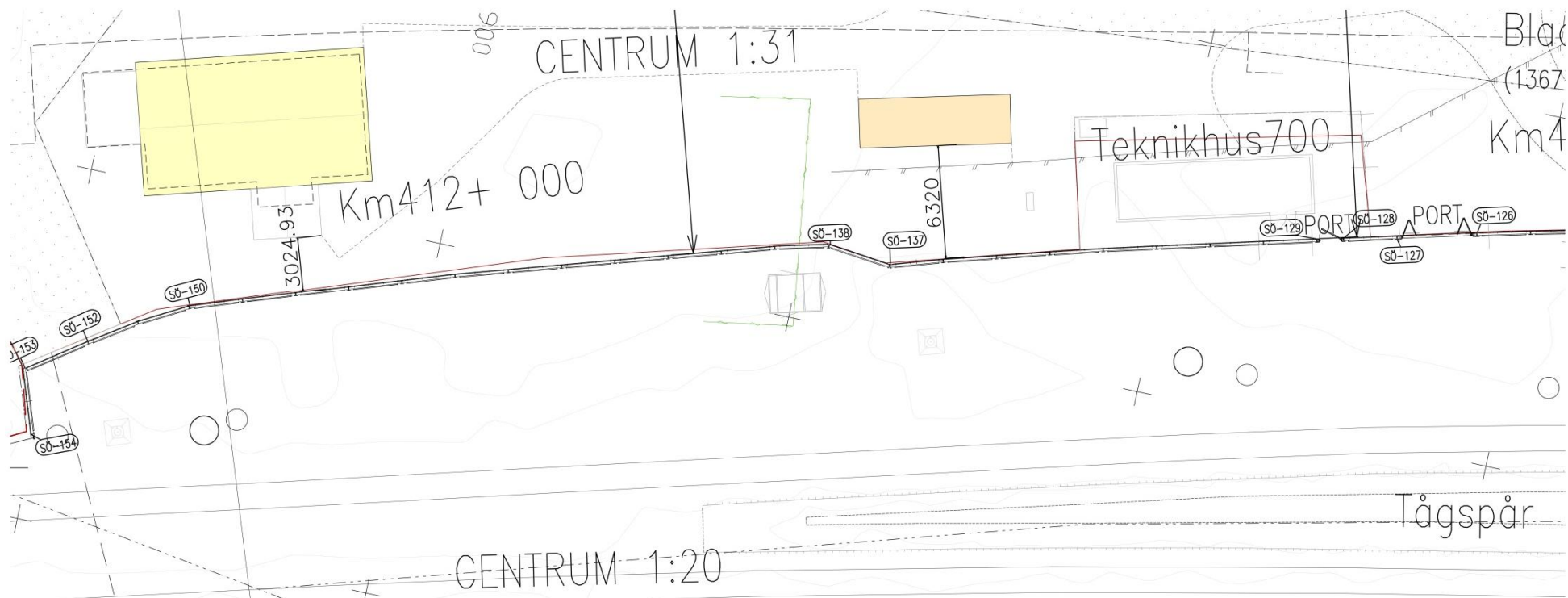
Projektering pågår och Trafikverket kommer presentera reviderat förslag och samråda med stadsträdgårdsmästare. Frågan vem som skall stå för underhållet och eventuellt skötselavtal får detta lyftas i dialog mellan Trafikverket och Alingsås kommun.

Bilagor

Bilaga 1 - Exakta mått till bullerskyddsskärm-CENTRUM 1;31

Bilaga 2 - Kommentar från K_ Bullerskyddsskärm synpunkter från VA20190208

Bilaga 1: till bemötande grannfastigheten Centrum 1:31



2019.03.18

Exakta mått i nuläget till bullerskyddsskärm vid CENTRUM 1:31

Mått är i mm.

Datum: 2019-02-08
Handläggare: Gert-Inge Claesson
Direktnr: 0322-616 239
Beteckning:

Bygglövsavdelningen
Kristina Ödling o Anna Jonsson

Bygglöv/Dp Bullerskyddsskärm för Västra stambanan

Yttrande från VA-avdelningen

VA-avdelningen har granskat och lämnat in kommentarer till byggande av bullerskyddsskärm enligt tidigare redovisade förslag. Nedan följer nya och återkommande kommentarer enligt förnyad granskning. Jag granskar planket från öster till väst, (från Malmgatan till Konduktörsgatan).

1. Stålgatans förlängning korsar en huvudvattenledning dimension V 300 Gjutjärn under banvallen. Närmsta avstånd för fundament är 1,5 m åt båda håll från vattenledningens mitt. Hjässan på ledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan. Ledningen ligger troligtvis in en skyddsror.
2. I Stampgatans förlängning över mot Stationsgata/Lendahlgatan korsar en huvudavloppsledning dimension S 600 Betong och V 150 Gjutjärn. Närmsta avstånd för fundament till spillvattenledningens mitt från öster är 2 m och till vattenledningens mitt 1,5 m från väster. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten. Hjässan på spillvattenledningen ligger c:a 3 m under markytan och hjässan på vattenledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan.
3. Vid stationsområdet korsas banvallen av en dagvattentrumma diagonalt från Järnvägsgatan och norrut mot Stationsgatan. Över ledningen ligger på södra sidan ett väderskydd vid perrongen. På norra sidan är avståndet c:a 25 m från stationshusets östra gavel. VA-avdelningen har tidigare uppmanat Trafikverket att undersöka ledningens läge i samband med utbyggnaden av Vändspår Alingsås.
4. Mitt emellan underfarten för Stråhles Allé och Terminalens västra gavelkorsas spårområdet för stationen vinkelrätt av två huvudavloppsledningar. Det är S 1000 Betong och D 800 Betong. Ledningarna ligger med hjässan c:a 2 m respektive 1,5 m under markytan. Närmsta avståndet till fundament är 2,5 m ut från ledningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 6 m mellan fundamenten.
5. Mellan fastigheterna Myggan 5 och Bladet 5 väster om underfarten för Stråhles Allé har två skyddsror borrats under banvallen genom sk Hammarborrning 2017. I skyddsroren har S 250 PP och D 315 PP förlagts. Skyddsroren ligger c:a 2,5 m under RÖK. Skyddsavståndet här är 1,5 m ut från led-

ningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten.

6. Vid den fd järnvägsövergången mellan Västgötagatan och Oscarsgatan korsas banvallen av S 200 PE och D 100 PE där dagvattenledningen tillhör Trafikverket numera. Ledningarna ligger c:a 2 m under RÖK. Här är skyddsavståndet 1 m ut från ledningarna från respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 3,0 m mellan fundamenten.

I Svedenborgsgatans förlängning korsas banvallen vinkelrätt av S 400 PVC, V 150 Segjärn De här ledningarna ligger i ett gemensamt skydds rör med innerdiametern 1130 mm. Rörets hjässa ligger på ett djup av 2,75 under markytan. Skyddsavståndet för fundament är 2,5 m på var sida om skydds rørets mitt.

8. Vid den fd järnvägsövergången i Lindgatans förlängning korsar S 225 Betong och V 110 PE under banvallen. Närmsta avstånd till fundament är 1 m på vardera sidan av respektive lednings mitt. Spillvattenledningens hjässa ligger 3 m under markytan och vattenledningens hjässa c:a 1,5 till 2,0 m under markytan.

Det ritningsmaterial som bifogats i remisshandlingarna innehåller ingen längdmätning. Därför har jag relaterat varje korsning av VA-ledningar till en fysisk plats. På planritningarna finns korsande VA-ledningar illustrerade.

Avståndet mellan fundamenten/stålstolparna för bullerskyddskärmarna varierar mellan 1,5 och 3,0 m. Fundament som av avståndstekniska skäl kommer att placeras inom ovan beskrivna skyddsavstånd skall utformas med betongfundament med ingjuten platta som sedan schaktas ned med behörigt avstånd till respektive lednings hjässa.

VA-avdelningen önskar en genomgång med projektör/utförare och skall närvara vid arbetets utförande för vardera korsning av kommunens VA-ledningar.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Gert-Inge Claesson
Planeringschef