

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Remissinstans:
Alingsås Energi

441 81 Alingsås

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning

Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typpasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varierar genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar*.)

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa

De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna: DP 200 "Vändspår Alingsås" (laga kraft 2016-11-09); A 401 "Östlyckan m.m." (1969-07-01); A 412 "Kavlås m.m." (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 "Verksamheter vid Nygatan m fl" (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 "Parkering vid Stationsgatans östra del" (laga kraft 2007-07-18).

Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136. Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136): Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att *"beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö"* och att *"Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R."*

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna "teakbrun", "cedargul" och "grågrön". (Se Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)

Begäran om yttrande angående påverkan på ledningar

De ansökta åtgärderna, nybyggnad av bullerskyddsskärmar och rivning av befintliga bullerskydd, berör ett antal områden som i gällande detaljplaner (framför allt DP 200) är så kallade u-områden, med förklarings-texten: *"Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar."*

Ca 130 meter av den nya bullerskyddsskärmen hamnar inom detaljplanerna DP 135 och 136, och placeras där på punktprickad mark, *"Marken får inte bebyggas"*. I DP 135 är den punktprickade marken också betecknad med **u** *"Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar"*.

Alingsås Energi remitteras med anledning av att ärendet är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås Energi ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende påverkan på ledningar tillhörande Alingsås Energi.

Handlingar som tillhör remissen:

PM – till komplettering ansökan (...)
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar
PM 3 – till begäran om komplettering (...)
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar
Ritningsförteckning bygglovshandlingar
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning
Ritningsförteckning rivningshandlingar
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning

Ankomstdatum:

2019-02-05
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2017-12-13
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

Alingsås och Vårgårda
Räddningstjänstförbund
441 81 Alingsås
samhallsskydd@alingsas.se

Remiss

Ansökan avser:

Nybyggnad och rivning av bullerskydd

Fastighetsbeteckning:

Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning

Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varierar genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar*.)

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa

De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna: DP 200 *"Vändspår Alingsås"* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *"Östlyckan m.m."* (1969-07-01); A 412 *"Kavlås m.m."* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *"Verksamheter vid Nygatan m fl"* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *"Parkering vid Stationsgatans östra del"* (laga kraft 2007-07-18).

Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136. Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136): Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att *"beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö"* och att *"Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R."*

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna "teakbrun", "cedargul" och "grågrön". (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.*)

Begäran om yttrande angående risker och skyddsåtgärder

Detaljplan DP 200 innehåller en planbestämmelse som lyder:

"Bullerskyddsskärmarna ska utföras i minst brandskyddsklass EI30 förutom på de ställen där bullerskärmarna ska vara genomsiktliga."

Denna bestämmelse förtydligas i planbeskrivningen (sid 22), med ett utdrag ur den gällande järnvägsplanen för projektet: *"Skadebegränsande åtgärder (...) Nya bullerskyddsskärmar ska utformas i brandklass EI30 och så tätta som möjligt så att de även skyddar mot värmestrålning, tryckvågor och fördröjer/förhindrar gasspridning från en olycka med farligt gods."* Utdraget ur järnvägsplanen fortsätter: *"Fria insatsvägar till spårområdet och plattformarna ska säkerställas för räddningstjänsten."*

I detaljplan DP 161, *"Evenemangshall vid Bryggaregatan"* (laga kraft 2011-06-23), som ansluter till DP 200, finns följande bestämmelse gällande skydd: *"Anvisningar i riskbedömning från 2011 ska följas."* På sidan 10 i planbeskrivningen till DP 161 hänvisar planförfattaren till den nämnda riskutredningen: *"Riskbedömning angående transporter med farligt gods har utförts av Enviro Planning, slutversionen är daterad 2011-05-19. Resultatet visar att riskerna kan bli acceptabla om vissa åtgärder genomförs. (...) Skärmen längs järnvägen ska utformas så att den är tät för att hindra att tung gas från en olycka med farligt gods sprids från järnvägen till evenemangshallen."*

Gällande skyddande skärm framför evenemangshallen (Estrad) står att läsa på sidan 7 i riskutredningen, daterad 2011-05-19: *"(...) den bullerskärm som planeras genomförs på ett sådant sätt att även konsekvenserna vid en olycka med farligt gods minskas, vad gäller värmeinstrålning från scenarier som leder till brand nära spåret."* och *"2005 rekommenderades att en skärmning skulle utföras mot Västra stambanan. En värmestrålning från en eventuell olycka med brandfarlig vätska eller gas. En skärm leder också bort eventuell utsläppt gas från området.(...)"*

I de nu reviderade bygglovshandlingarna (2019) har öppningen i bullerskyddsskärmen (som här får en höjd på 3 meter ovan rälsöverkant) försetts med port i brandskyddsklass EI30. Se Blad 42 och Blad 50, och sökandens förtydligande angående porten i *PM – till komplettering ansökan (...)*, 2019-02-05: *"Bullerskyddsskärmen invid perrongen kommer vara tät då betongfundamenten går ner i marken. Det finns krav på utrymning från perrongen och dess placering har valts utifrån dels avståndsregler och lämplighet. Öppningen kommer att utföras med*

dörr/port i EI 30. En solid obrännbar ståldörr i brandteknisk klass A60 kan även accepteras enligt projektörens brandskyddssakkunnig.

Då perrongen ligger ca 60 cm ovan spåren så kommer även perrongen fungera som en extra barriär och förhindra tung gas att nå både perrongen och omgivningen del som vetter mot evenemangshallen.”

I *PM – till komplettering ansökan (...)*, 2019-02-05, förtydligar sökanden också att bullerskyddsskärm inte kommer att uppföras framför Gymnastikens hus och livsmedelshandeln eftersom detta inte ingår i järnvägsplanen. Detta har enligt sökanden också förklarats för Räddningstjänsten vid möte 2018-11-30.

Räddningstjänsten remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås Vårgårda Räddningstjänstförbund ser något hinder, avseende risker och skyddsåtgärder m.m., för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna.

Handlingar som tillhör remissen:**Ankomstdatum:**

<i>PM – till komplettering ansökan (...)</i>	2019-02-05
<i>Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar</i>	2019-01-29
<i>Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar</i>	2019-01-29
<i>PM 3 – till begäran om komplettering (...)</i>	2019-01-29
<i>Illustration av ”fågelmärkning” på akrylskärmar</i>	2017-12-13
<i>Ritningsförteckning bygglovshandlingar</i>	2019-01-29
<i>Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning</i>	2019-01-29
<i>Ritningsförteckning rivningshandlingar</i>	2019-01-29
<i>Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning</i>	2019-01-29

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORETAnna Jonsson
BygglovarkitektKristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05
Direktnr: 0322-616011
Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

KLK, Tillväxtavdelningen
Att: Simon Stefansson
Alingsås kommun
441 81 Alingsås

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmén 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning

Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar*.)

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa

De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna: DP 200 "Vändspår Alingsås" (laga kraft 2016-11-09); A 401 "Östlyckan m.m." (1969-07-01); A 412 "Kavlås m.m." (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 "Verksamheter vid Nygatan m fl" (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 "Parkering vid Stationsgatans östra del" (laga kraft 2007-07-18).

Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136. Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136): Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att "beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö" och att "Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R."

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna "teakbrun", "cedargul" och "grågrön". (Se Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)

Begäran om yttrande angående placering av bullerskyddsskärmar

I likhet med det tidigare inlämnade underlaget har SBK vid granskning konstaterat att bullerskyddsskärmarna på några sträckor ser ut att hamna utanför Trafikverkets fastighet Centrum 1:20. Bullerskyddsskärmarna hamnar där till viss del in på följande fastigheter, som vid upprättandet av kartunderlaget ser ut att vara tillhörande Alingsås kommun:

- Kristineholm 1:4 (se blad 25 och blad 26, *Ritningar bygglov*)
- Centrum 1:17 (se blad 27, *Ritningar bygglov*)
- Stadsskogen 1:45 (se blad 33, *Ritningar bygglov*)

Alingsås kommun som fastighetsägare underrättas härmed för att det ska kunna säkerställas att kommunen som fastighetsägare inte har rättigheter som påverkas av den föreslagna placeringen för bullerskyddsskärmarna.

Tillväxtavdelningen, Alingsås kommun, remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås kommun som fastighetsägare ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende placering på eller nära ovanstående fastigheter som tillhör Alingsås kommun.

Handlingar som tillhör remissen:

PM – till komplettering ansökan (...)
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar
PM 3 – till begäran om komplettering (...)
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar
Ritningsförteckning bygglovshandlingar
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning
Ritningsförteckning rivningshandlingar
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning

Ankomstdatum:

2019-02-05
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2017-12-13
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

Miljöskyddskontoret
Alingsås kommun
441 81 Alingsås

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmén 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning

Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varierar genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvälsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar*.)

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa

De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna: DP 200 "Vändspår Alingsås" (laga kraft 2016-11-09); A 401 "Östlyckan m.m." (1969-07-01); A 412 "Kavlås m.m." (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 "Verksamheter vid Nygatan m fl" (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 "Parkering vid Stationsgatans östra del" (laga kraft 2007-07-18).

Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136. Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136): Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att "beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö" och att "Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R."

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna "teakbrun", "cedargul" och "grågrön". (Se Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)

Begäran om yttrande angående plan för avhjälpande åtgärder m.m.

Planbeskrivningen tillhörande den gällande detaljplanen DP 200 innehåller ett avsnitt om markföreningar där det föreskrivs följande: "En plan för avhjälpande åtgärder ska upprättas inför byggskedet och en anmälan om detta ska göras till Miljöskyddsnämnden. Bygglov får endast ges när lämpligheten har säkerställts genom att markföreningen har avhjälpits (PBL 4 kap 14 §)."

Miljöskyddskontoret, Alingsås kommun, remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Miljöskyddsnämnden/Miljöskyddskontoret, Alingsås kommun, ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende markföreningar och plan för avhjälpande åtgärder med mera.

Handlingar som tillhör remissen:

PM – till komplettering ansökan (...)
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar
PM 3 – till begäran om komplettering (...)
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar
Ritningsförteckning bygglovshandlingar
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning
Ritningsförteckning rivningshandlingar
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning

Ankomstdatum:

2019-02-05
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2017-12-13
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

Västarvet
Att: Anni Bergström
462 35 Vänersborg
vastarvet@vgregion.se

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning

Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar*.)

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa

De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna: DP 200 "Vändspår Alingsås" (laga kraft 2016-11-09); A 401 "Östlyckan m.m." (1969-07-01); A 412 "Kavlås m.m." (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 "Verksamheter vid Nygatan m fl" (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 "Parkering vid Stationsgatans östra del" (laga kraft 2007-07-18).

Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136. Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136): Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att *"beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö"* och att *"Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R."*

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna "teakbrun", "cedargul" och "grågrön". (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.*)

Begäran om yttrande angående riksintresse för kulturmiljövården m.m.

De ansökta åtgärderna påverkar bland annat en i detaljplan (DP 200) q-märkt stenvälsbro över Lillån, vid Stampens kvarn. Bestämmelsen q förklaras på plankartan med: *"Stenvälsbrons fasad mot Stampens kvarn får ej förvanskas. Teknisk förstärkning av befintlig brokonstruktion får dock genomföras."* (Se blad 58 i *Ritningar bygglov*)

I planbeskrivningen för detaljplan DP 200 redogörs för riksintressen på sidan 6: *"Alingsås stadskärna är av riksintresse för kulturmiljövården vilket formuleras enligt följande (Riksantikvarieämbetet 1996-08-27): 'Motivering: Småstadsmiljö med välbevarad trästadsbebyggelse anpassad till stadens huvudsakligen under 1600- och 1700-talet framvuxna stadsplan och bl a förknippad med Jonas Alströmer och dennes statsfinansierade industriprojekt under 1700-talet.' Föreslagen detaljplan ligger inte inom riksintresset men angränsar till det. Därför är det viktigt att bevaka att hänsyn tas till stadens kulturhistoriska värden när utformning av bullerskyddsskärmar prövas i bygglov. För att inte riksintresset för kulturmiljö påverkas negativt, bör dialog föras med antikvarisk expertis samt att Länsstyrelsen är remissinstans vid bygglovprövningen."*

Med anledning av ovanstående formulering i planbeskrivningen remitterades ansökan till Länsstyrelsen i februari 2018, då ansökan prövades förra gången. I ett e-postmeddelande som registrerats i ärendet 2018-03-19 svarade Mats Herklint, antikvarie på Länsstyrelsen i Västra Götaland, följande: *"(...) Denna formulering i planhandlingen är olycklig och naturligtvis skulle Länsstyrelsen ha reagerat på detta i samrådsskedena. Länsstyrelsen kan inte vara remissinstans vid kommunal lovgivning. (...)"*

Eftersom Länsstyrelsen är överinstans vid prövningen av bygglovsärenden kommer ärendet denna gång inte att remitteras till Länsstyrelsen. Liksom vid bygglovsprövningen 2018 remitteras Västarvet angående åtgärdernas påverkan på kulturmiljöer och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i Alingsås stad.

Västarvet remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Västarvet kan se något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna, avseende åtgärdernas påverkan på riksintresset för kulturmiljövården och den q-märkta stenvälsbron över Lillån vid Stampens kvarn, med mera.

Handlingar som tillhör remissen:

PM – till komplettering ansökan (...)
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar
PM 3 – till begäran om komplettering (...)
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar
Ritningsförteckning bygglovshandlingar
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning
Ritningsförteckning rivningshandlingar
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning

Ankomstdatum:

2019-02-05
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2017-12-13
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29
2019-01-29

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt