

Sammanställning av dialog med Fastighetsägarna och Alingsås Handel

Följande synpunkter framfördes vid dialogmöte den 25 januari 2019 med lokala representanter från organisationerna Fastighetsägarna och Alingsås Handel:

- Det efterfrågas en ökad tydlighet kring vilken ståndpunkt Alingsås kommun har politiskt avseende biltrafikens och parkeringens roll i den framtida utvecklingen av stadskärnan.
- Gratis parkering uppfattas som en kulturfråga i Alingsås. Man bedömer att Alingsås är moget för någon form av styrmedel. Uppfattningen är att de flesta övriga orter och kommuner i närområdet har infört parkeringsskiva eller parkeringsavgifter. Vissa deltagare upplever att parkeringsskiva vore ett enklare system för invånarna att acceptera och för kommunen att införa jämfört med parkeringsavgifter. Man ser även att parkeringsskiva är den bästa lösningen för verksamheterna i stadskärnan då det inte bedöms påverka tillströmningen av kunder negativt. Det framförs även alternativ att bilisten får hämta en gratisbiljett från automat eller att kombinera förfarandet med avgifter efter en viss parkeringstid.
- Det finns önskemål om att synka befintliga mobila betaltjänster (via SMS eller app för mobiltelefon) för parkeringsavgifter så att samma system gäller i hela stadskärnan. Det är viktigt att den lösning för SMS-parkering som väljs är en av de vanligaste leverantörerna så att det för bilisterna endast krävs nedladdning av en app när de besöker Alingsås.
- Deltagarna ser behov av att näringslivet och kommunen gemensamt marknadsför bland annat p-hus Estrad för att invånare ska välja att parkera där och för att externa besökare ska hitta dit. Det är mycket viktigt med ett tydligt och informativt parkeringsledningssystem. Skyltning från huvudlederna till de större parkeringsanläggningarna efterfrågas för att leda trafiken dit istället för in på de trånga gatorna. Gärna ett digitalt vägvisningssystem med löpande uppdaterad information om antal lediga platser. Den generella uppfattningen är även att externa besökare i större utsträckning än kommuninvånarna godtar att det kostar att parkera (man är van i andra kommuner) och därmed bör styras mot exempelvis Estrads p-hus.
- Det finns anställda i stadskärnans butiker eller andra verksamheter som väljer att ställa sig på korttidsparkeringsplatserna i de centrala delarna som främst är till för besökare. Problemet upplevs emellertid inte vara lika stort som tidigare. Fler parkerar exempelvis på 24-timmarsparkeringen på Savannen idag. Parkeringar i utkanterna av stadskärnan upplevs dock som stora, mörka och otrygga vid vissa tider på dygnet och året. Det kan påverka bilistens val av parkeringsplats. Exempelvis upplevs att det finns behov av bättre belysning på parkeringsplatserna på Savannen och Mjölaren.
- Kommunen bör bli bättre på att informera allmänheten om att alingsåsarna faktiskt går och främst cyklar i mycket högre utsträckning jämfört med flera andra kommuner i regionen. Det är viktigt att framhålla att valet av färdmedel in till centrum kan ha ändrats över tid och att det inte endast är bilen som räknas. En synpunkt som indirekt berör möjligheten att minska biltrafiken överlag är att cykelvägarna är dåligt utmärkta

och att det är svårt att hitta som cyklist i centralorten. Exempelvis saknas god skylting vid cykelvägar till industriområden och till Bälinge.

- Det framhålls att parkeringsplatser är oerhört viktiga för handeln, både avseende antal och tillgänglighet. Det finns en oro för platserna som försvinner i samband med byggnation av Prästlyckan med dess närhet till centrum. Det bör finnas parkeringsanläggningar i alla väderstreck för att täcka behovet och minska söktrafiken i de centrala delarna. En synpunkt som framfördes var att fler centralt belägna bostäder med potentiella kunder är positivt för handeln. Problematiken ligger i var de boende i sin tur har möjlighet att parkera sina bilar.
- En synpunkt som framfördes rörande parkeringsköp var att det är extremt viktigt att dessa faktiskt bidrar till att kommunen levererar nya parkeringslösningar och, som det upplevs idag, att samma parkeringsplatser inte "säljs" flera gånger.
- Deltagarna är positiva till ytterligare dialog vid kommunens utredning del två om framtida parkeringsbehov i stadskärnan.