



Handläggare
Johan Lindström
johan.lindstrom@avrf.se

Samhällsbyggnadskontoret Alingsås



Yttrande om riskutredning, Smedjan 22

Räddningstjänsten har tagit emot en begäran om granskning av en riskutredning för rubricerad fastighet.

Underlag vid granskning har varit:

- Riskutredning med avseende på farligt gods, COWI
- Samtal med Patrik Jansson på Länsstyrelsen, 2018-10-17
- Trafikverkets rutinbeskrivning vid remisser om farligt gods i samhällsplaneringen utifrån PBL och MB

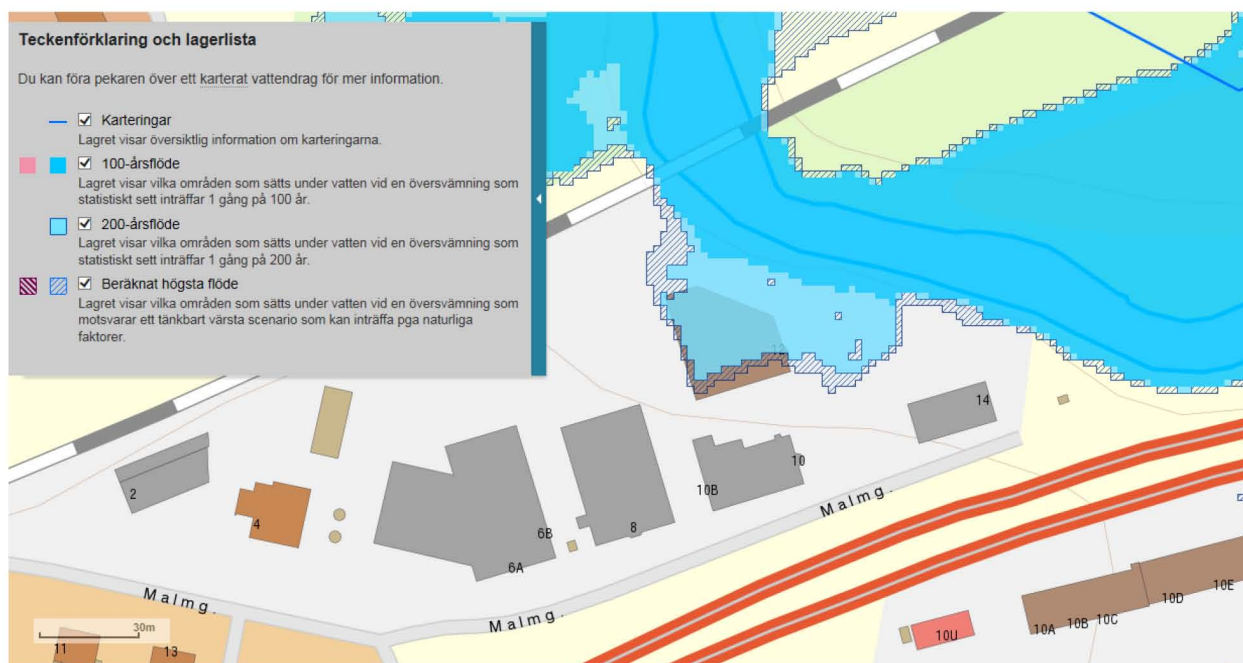
Bedömning

Räddningstjänsten anser att det finns brister i riskutredningen som behöver analyseras vidare eller bedömmas inför beslut om bygglov och startbesked.

1. Bebyggelsen planeras ca 15 meter från E20. Detta är ett avsteg från Alingsås kommuns, Länsstyrelsen samt Trafikverkets rekommendationer om bebyggelsefritt avstånd mellan bebyggelse och farligt godsled. Förslaget om bebyggelsefritt avstånd är i normalfallet 30 meter. Avsteg från detta ska analyseras särskilt.
2. Riskutredningen har flertalet åtgärdsförslag för att minimera konsekvenserna vid en olycka med farligt gods. Räddningstjänsten tycker att flertalet av åtgärdsförslagen är relevanta och rimliga. Riskutredningen anger att en granskning av befintligt dike samt vägräcke är gjort och att dessa bedöms uppfylla kraven på invallning samt avkörningsskydd. Räddningstjänsten delar inte uppfattningen att diket samt vägräcket uppfyller de krav som ställs på invallning samt avkörningsskydd. Dessutom måste punkt 3 vägas in i denna bedömning så att det säkerställs att Trafikverkets barriärer får användas för enskilda fastigheter.
3. I Trafikverkets skrift om *remisser om farligt gods i samhällsplanering utifrån PBL och MB*, anger Trafikverket följande. "Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds/ riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte ska placeras inom vägområdet eller på Trafikverkets fastighet". I detta fall (Smedjan 22) är de skyddsåtgärder som föreslagits i riskutredningen (dike samt räcke) troligtvis placerade på Trafikverkets fastighet eller inom vägområdet. Det behöver således till en dialog med Trafikverket för att reda ut placeringen av barriärer.

Övriga synpunkter:

1. Räddningstjänsten anser att en släckvattenutredning ska genomföras innan beslut tas om bygglov. Detta med hänsyn till närheten till Sävån samt den typ av verksamhet som ska bedrivas på fastigheten.
2. Fastigheten ligger inom det område som pekats ut av MSB som ett riskområde för översvämning utifrån översvämningförordningen. Räddningstjänsten anser därför att risken för översvämning samt skred behöver analyseras inför beslut om bygglov. Bifogad bild visar kartering på höga flöden.



Plansystem: Sweref 99 TM | © översvämningsskartering

Med vänlig hälsning
Avdelningschef Samhällsskydd

Johan Lindström

Kvalitetsgranskad av
Tillsynsför rättare

Mikael Hagberg