



Handläggare
Henrik Gunnarsson

Samhällsbyggnad

0322-61 71 50



Yttrande om Stadsskogen 2:71 Nybyggnad av småbostadshus

Kommunens diarienummer: 2017 - 0628.

Räddningstjänsten har tagit emot en begäran om granskning av rubricerat ärende.

Underlag vid granskning har varit:

- Bygglövsansökan med tillhörande ritningar.
- "Enkel nybyggnadskarta" från Alingsås Samhällsbyggnadskontor.
- Yttrande från Trafikverket 2018-02-21 TRV 2018[12994].

Referensdokument för jämförelse av riskvärderingsnivå

[1] Översiktsplan för Alingsås Kommun, Del 2 Förutsättningar och utgångspunkter 2013-09-24

[2] Trafikverket Samrådshandling från Vändspår Alingsås ärendenummer: TRV 2013/34520

[3] Länsstyrelsen Stockholm, Fakta 2016:4 Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods

[4] Kvantitativ Riskutredning med avseende på farligt gods för Johannedal Vårgårda, COWI AB, november 2017

Bedömning

Huset kommer att ligga cirka 50 meter från järnvägsspåret som utgör farligt-gods-led.

Diskussioner pågår om att bredda järnvägen med 15 meter vilket skulle kunna innebära att avståndet istället krymper till 35 meter.

Huset hamnar inom 150 meter från järnvägen vilket är gränsen för när risker bör beaktas enligt Alingsås riktlinjer [1] [2]. Huset hamnar inte inom den bebyggelsefria zonen på 30 meter som tidigare riskutredningar och riskkriterier i liknande ärenden föreslagit [3] [4]

Stockholms Länsstyrelse [3] föreslår i sina riktlinjer tillämpning av gräns på 50 meter till bostäder. Detta uppnås precis med nuvarande husplacering och bansträckning.

Slutsats och rekommendationer

Räddningstjänsten anser i detta fall att föreslagen placering, 50 meter från Västra Stambanan, är riskmässigt acceptabel men rekommenderar att om möjligt (med hänsyn till topografi med mera) placera huset längre bort för att ytterligare reducera risken vid en eventuell olycka på järnvägen. Detta kan också vara en förebyggande åtgärd för att öka chanserna att slippa påverkas vid en eventuell utbyggnad av Västra Stambanan.

Räddningstjänsten rekommenderar att eventuell ventilation placeras så att den vetter bort från järnvägen.

Med vänlig hälsning!

Henrik Gunnarsson
Brandingenjör

Kvalitetsgranskad av

Johan Lindström

Samhällsskyddschef