

Trafikstrategi för Alingsås kommun



Mål, fokusområden & aktiviteter

*- ett vägledande dokument för hur vår kommun ska jobba för en hållbar utveckling inom
transport och mobilitetsfrågor*

Remisshandling kommunstyrelsen den 9 december 2019, § 234.



ALINGSÅS
KOMMUN

TRAFIKSTRATEGI FÖR ALINGSÅS KOMMUN

Version 2019-12-05

MEDVERKANDE

Markus Thunberg, Alingsås kommun

Helen Ashman, Alingsås Kommun

Konsult Frida Karlge m.fl. SWECO.

GRANSKAD AV

Jonas Mökander, Alingsås kommun

Markus Thunberg, Alingsås kommun

Helen Ashman, Alingsås kommun

Innehållsförteckning

| | |
|------------------------------|-----------|
| Vision..... | 2 |
| Inledning..... | 3 |
| Hållbarhet..... | 4 |
| Trafikstrategins mål..... | 5 |
| Mål - Stadsmiljö..... | 6 |
| Fokusområden 1..... | 6 |
| Fokusområde 2-3..... | 7 |
| Fokusområde 4..... | 8 |
| Mål - Mobilitet..... | 9 |
| Fokusområde 1..... | 9 |
| Fokusområde 2-3..... | 10 |
| Fokusområde 4..... | 11 |
| Mål - Utveckling..... | 12 |
| Fokusområde 1..... | 12 |
| Fokusområde 2..... | 13 |

Vision

”Alingsås är Västsveriges vackraste kulturstad i en levande bygd. Genom nytänkande, engagemang och tillgänglighet skapar vi livskvalitet för alla”

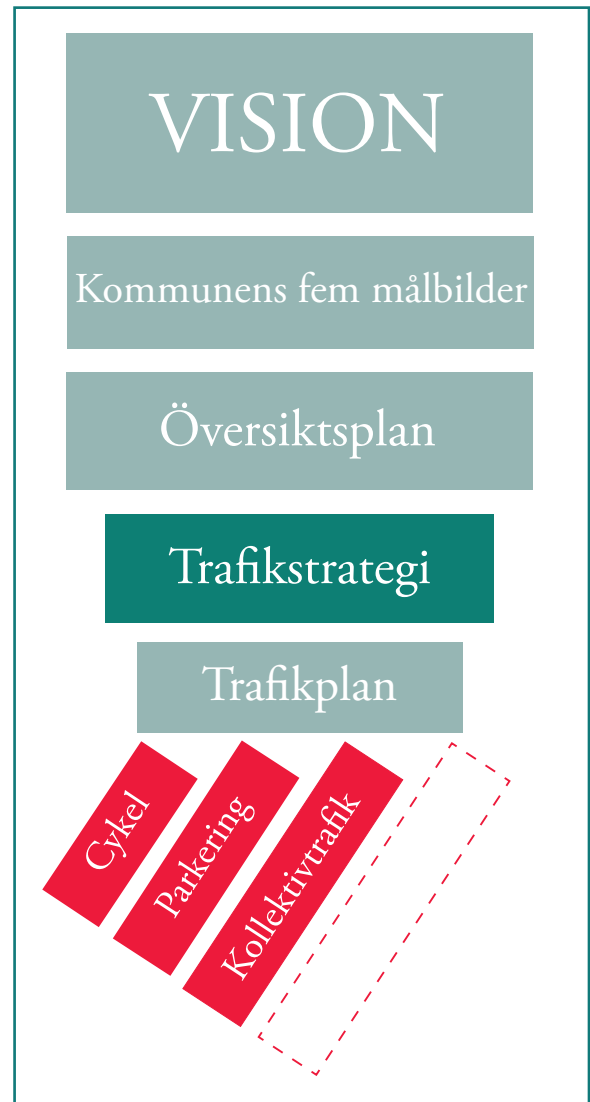


Inledning

Trafikstrategi för Alingsås kommun beskriver den strategiska inriktningen för trafik, transport och mobilitet i kommunen. Strategin ska bidra till kommunens vision och tar avstamp i kommunens fem målbilder och tillhörande översiktsplan (antagen 2018-10-31).

Genom att ta fram en trafikstrategi har vi möjlighet att skapa samsyn kring vilka mål vi ska arbeta mot och inom vilka områden vi ska fokusera för att uppnå målen. Vi har även listat ett antal aktiviteter som behöver genomföras de närmaste åren för att vi ska gå i riktning mot målen.

Trafikstrategin ska vara vägledande för kommunens politiker och tjänstemän samt i dialog med aktörer såsom Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Västra Götalandsregionen och Västtrafik. Kommunens invånare, besökare och näringsliv spelar en viktig roll, då det är deras behov vi ska tillgodose. Vi vill därför skapa samverkan och delaktighet med berörda så att vi tillsammans kan utveckla ett attraktivt och hållbart Alingsås.





GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

Hållbarhet

I september 2015 antogs 17 globala mål av världens ledare¹. De globala målen utgör tillsammans Agenda 2030, en utvecklingsplan som berör miljömässiga, sociala såväl som ekonomiska hållbarhetsperspektiv. Den kräver engagemang från regeringen, regioner, kommuner, akademi, näringsliv och civilsamhället för att lyckas nå målen. Därtill förutsätter Agenda 2030 att förändringar sker på nationell och lokal nivå samt i alla samhällsskikt.

Denna trafikstrategi ska bidra till att samhällsplaneringen och utvecklingen av transportsystemet i Alingsås kommun görs med långsiktig hållbarhet och inom ramen av Agenda 2030. Varje fokusområde genomsyras därför av hållbarhetsperspektiven med syfte att präglade kommande utvecklingsarbete i kommunen.



¹ FN-förbundet och SKL (2019): Arbetsbok Agenda 2030 - Ett material från Glokala Sverige – Agenda 2030 i kommuner och regioner.



ALINGSÅS
KOMMUN



Trafikstrategins mål



Stadsmiljö

I Alingsås har vi trygga, levande stads- och ortsmiljöer



Mobilitet

Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter



Utveckling

Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans

Trafikstrategin innefattar mål inom tre områden, Stadsmiljö, Mobilitet samt Utveckling. För respektive mål finns ett antal fokusområden med tillhörande aktiviteter. Fokusområdenas syfte är att definiera vad som bör prioriteras och vilka aktiviteter som behöver genomföras. Både fokusområden och aktiviteter saknar inbördes prioriteringsordning.



Mål - Stadsmiljö

I Alingsås har vi trygga, levande stads- och ortsmiljöer

FOKUSOMRÅDE 1

Barn och personer med funktionsnedsättning kan enkelt röra sig i Alingsås, det gynnar alla

Bygger vi en trygg, tillgänglig och levande stads- och ortsmiljö möjliggör vi en självständig mobilitet för alla som bor i och besöker Alingsås.

Aktiviteter

- I större planer och projekt ska relevanta sociala aspekter belysas i tidigt skede, enligt en standardiserad metod.
- Ta ett samlat grepp kring barns resande till och från skolan och öka synen på barn som trafikanter och deras behov.





FOKUSOMRÅDE 2

Vi har barriärer och arbetar för att minska dess effekter

Genom att minska effekterna av kommunens olika barriärer upplevs Alingsås mer sammanhängande och blir lättare att röra sig i. Vid nybyggnation planerar vi för att binda samman snarare än att skapa nya barriärer.

Aktiviteter

- I planer och projekt ska samhällsnyttor värderas i ett tidigt skede, enligt en standardiserad metod.
- Genomföra analyser av hur människor önskar röra sig i Alingsås och hur det påverkas av våra barriärer.

FOKUSOMRÅDE 3

Vi planerar parkering för en levande stad

Parkering för cykel och bil planeras på ett medvetet sätt för att uppnå en hållbar, levande och tillgänglig stad för alla.

Aktiviteter

- Definiera viljeinriktning och skapa goda förutsättningar för hållbar mobilitet tillsammans med exploitörer.
- Vidareutveckla parkeringsnormen och ta fram en plan för parkering och mobilitet som inkluderar alla trafikslag.



FOKUSOMRÅDE 4

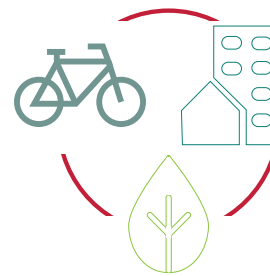
Alingsås är en kommun man vill besöka och vistas i

Alingsås har ett unikt centralt läge i Västra Götaland som främjar en varierad arbetsmarknad och ett stort utbud av aktiviteter för att ge möjlighet till såväl arbete, boende som en rik fritid på nära håll.

Aktiviteter

- Marknadsföra och utveckla Alingsås unika läge centralt i Västra Götaland.
- Ta vara på och förädla stadsmiljöer och platser som främjar vistelse och möten.





Mål - Mobilitet

Det är lätt att på ett hållbart sätt ta sig till arbete, skola, fritid och andra målpunkter

FOKUSOMRÅDE 1

Vi skapar hållbart resande utifrån invånarnas olika förutsättningar

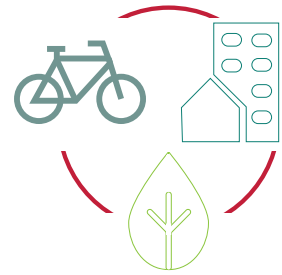
Genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik skapar vi förutsättningar att resa hållbart.

Ett effektivt kommunikationsnät tillgodoses genom en kombination av olika transportlösningar som tillsammans binder ihop hela kommunen.

Aktiviteter

- Utveckla ett effektivt kommunikationsnät för gång-, cykel- och kollektivtrafik.
- I planer och projekt ska prioritering mellan trafikslag motiveras.





FOKUSOMRÅDE 2

Cykelstaden utvecklas utifrån nuvarande och framtida behov

Alingsås småskalighet och korta avstånd ger god potential att fortsätta utvecklas som cykelstad där cykeln är ett attraktivt alternativ till bilen, en del av kollektivtrafikresan liksom ett sätt att uppleva kommunens rika utbud av handel, vacker natur och sjöar.

Aktiviteter

- Bygg sammanhängande cykelnät och tydliga stråk med hög standard.
- Bygg cykelparkeringar av hög kvalitet.
- Arbeta för att bli en av Sveriges tre bästa cykelkommuner.

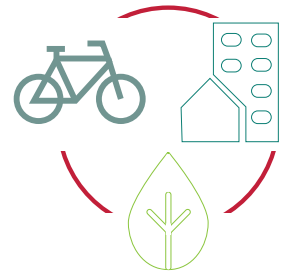
FOKUSOMRÅDE 3

Vi har god tillgänglighet till hållplatser och större knutpunkter

Alingsås invånare ska enkelt kunna ta del av arbete, kultur och aktiviteter i hela kommunen och resten av regionen.

Aktiviteter

- Säkerställ att planering och utveckling av kommunikationsnätet för gång och cykel hänger samman med hur kollektivtrafiken utvecklas.
- Ta fram en plan för kollektivtrafiken utifrån kommunens ansvar avseende prioriterade stråk samt kvalitet och avstånd till hållplatser.



FOKUSOMRÅDE 4

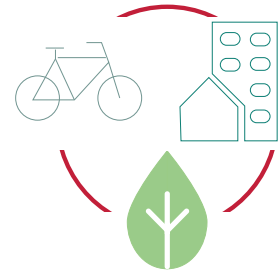
Vi binder ihop orterna för alla trafikslag

Alingsås ska vara en sammanhängande stad med levande orter och landsbygd där det är enkelt att ta sig mellan och inom orterna på ett hållbart sätt.

Aktiviteter

- Kollektivtrafik och cykelbanor mellan våra orter ska förbättras och samåkningsparkeringar anordnas.
- Ta fram en plan för cykeltrafik som beskriver prioriterade stråk, standarder och kvaliteter.





Mål - Utveckling

Vi är nytänkande och utvecklar Alingsås tillsammans

FOKUSOMRÅDE 1

Näringsliv och invånare bidrar i planering och utveckling

Vi tror att samarbete och delaktighet är nyckeln till framgång och ser därför gärna att näringsliv och invånare bidrar i planering och utveckling av Alingsås.

I samverkan planeras och effektiviseras näringslivets och kommunens transporter utifrån stadens förutsättningar.

Aktiviteter

- Kommunera strategin och skapa engagemang och delaktighet.
- Utveckla former för samverkan i tidiga skeden.
- Tydliggöra näringslivet och kommunens behov av transporter.



FOKUSOMRÅDE 2

Vi vågar prova nytt för att nå en hållbar utveckling

Vår vision är att växa på ett hållbart sätt. För att lyckas krävs mod att prova nytt och att lära av goda exempel från vår omvärld.

Aktiviteter

- Bevaka vår omvärld och lära av andra.
- Använd tillfälliga åtgärder för att testa nya idéer.

