

Datum: 2020-03-31  
Diariernr: 2020-934  
Handläggare: Jenny Leonardsson  
Direktnr: 0322-61 60 61  
Epost: jenny.leonardsson@alingsas.se

## Remissyttrande – Trafikstrategi för Alingsås kommun

Ärende: Trafikstrategi, 2019.745 KS

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fokusområde 2-3 är skrivna på samma rad, dela upp dem och ha dem på varsin rad.

### INLEDNING

Strategin ska bidra till kommunens vision och tar avstamp i kommunens fem målbilder och tillhörande översiktsplan.

Går det att på ett enkelt sätt visa/illustrera vilka de fem målbilderna är så ger det en bättre förståelse för läsaren.

För att trafikstrategin ska kunna vara ett verktyg för hur kommunen ska arbeta för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart transportsystem anser vi att det krävs riktlinjer och tydligare viljeriktning för hur den strategiska trafikplaneringen i kommunen ska ske.

### HÅLLBARHET

De två sista meningarna i första stycket säger ungefär samma sak, kanske går det att skriva ihop dem.

Hur bidrar trafikstrategin till att uppfylla de globala målen och Agenda 2030?

Vilka mål omfattas och hur kopplar trafikstrategin till hållbarhetsmålen?

Vore önskvärt med ett förtydligande och en kort beskrivning/redogörelse för hur trafikstrategin kopplar till målen.

### TRAFIKSTRATEGIS MÅL

#### Stadsmiljö

Gäller både stads- och ortsmiljöer, en bättre formulering skulle kunna vara "bebyggd miljö"

#### Mobilitet

Målpunkter, vad menas med det? Resmål, destinationer...?

#### Utveckling

-

## MÅL - STADSMILJÖ

### Fokusområde 1

Att barn och personer med funktionsnedsättning enkelt ska kunna röra sig i Alingsås är mycket positiv och gynnar alla. Här finns också möjligheten att ta fram lösningar som är kreativa och gynnar upptäckarlusten hos såväl barn som vuxna.

### Fokusområde 2

Fokus ligger här på att minska effekten av de olika barriärer som finns i Alingsås och att vid planering av nybyggnation prioriterar att binda samman barriärer istället för att skapa nya.

I tidigare projekt har en barriär varit bland annat ett bullerplank längs järnvägen. En barriär av det här slaget ger, bortsett från den negativa avgränsande effekten, ett skydd mot som bland annat bilväg, spårväg eller från buller. Vissa barriärer behövs för att trygga människors hälsa och undvika olägenheter.

Att vid nybyggnation planera för att binda samman snarare än att skapa nya barriärer bör också belysas ur perspektivet grön infrastruktur. Samhällets infrastruktur såsom bilvägar samt gång- och cykelvägar skapar barriärer för växt- och djurlivet men också för människans rörlighet i grönområden, vilket minskar de goda effekter som ekosystemtjänster ger. Grön infrastruktur ska därför också beaktas tidigt i planeringen så att vi kan bevara bärkraften för våra ekosystem och reducera de negativa effekter från exempelvis klimatförändringar. Grön infrastruktur är en viktig del i Sveriges arbete för biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Genom att planera markanvändningen så att ekologiska processer beaktas kan marken brukas på ett hållbarare sätt så att vi även i framtiden kan förlita oss på viktiga ekosystemtjänster som naturen ger oss, som exempelvis rent vatten, pollination av växter och rekreation.

Under aktiviteter framgår att samhällsnyttor ska värderas enligt standardiserad metod. Vilka samhällsnyttor avses här, hur ska de värderas och enligt vilken standardiserad metod?

### Fokusområde 3

Att beakta cykel- och bilparkeringar tidigt i planeringsprocessen är en förutsättning för att uppnå en hållbar, levande och tillgänglig stad.

I en strategi bör de strategiska ståndpunkterna framgå, varför det vore bra att redan i trafikstrategin ta fram en viljeriktning, exempelvis gällande:

- Var vill vi att exempelvis bilparkeringar ska finnas i stadskärnan, är det torgen som är det bästa lösningen?
- Hur långt är det möjligt för människor att gå ifrån en parkering utan att centrumhandeln blir lidande?

### Fokusområde 4

Detta fokusområde handlar om näringsliv, besöksnäring och marknadsföring vilket också är mycket viktigt för Alingsås, men är det ett relevant fokusområde för en trafikstrategi?

Vad innebär det att förädla stadsmiljön?

Alingsås är en kommun man vill besöka och vistas i – vem är man?

## MÅL - MOBILITET

### Fokusområde 1

Att skapa hållbart resande genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik ser vi som mycket positivt.

### Fokusområde 2

I fokusområde 2 står det att "Alingsås småskalighet och korta avstånd ger god potential att fortsätta utvecklas som cykelstad..." Strategin i sin helhet gäller för Alingsås som kommun, denna mening syftar på Alingsås som stad (tolkar vi), detta bör förtydligas.

Inom fokusområde 2 ligger fokus på mobilitet och på att utveckla Alingsås som cykelstad. Ett positivt resultat av att göra cykeln till ett mer attraktivt färdmedel skulle kunna bli att luftkvaliteten i tätorten blir bättre då utsläpp och partiklar från trafiken minskar. I dagsläget ligger de uppmätta värdena av kvävedioxid och bensen i tätorten under miljökvalitetsnormerna. Resultatet har de senaste åren påverkats av olika faktorer som bland annat milda och lite blåsigare vintrar, fordonsutvecklingen och minskad användning av dubbdäck. Att säkerställa god luftkvalitet bör vara prioriterat i ett tidigt skede vid planering av vägdragningar i närheten av bostäder.

Ett ökad cykelanvändning skulle också kunna resultera i en trevligare och säkrare utemiljö då höga ljudnivåer skulle kunna minska i samband med att antalet motorfordon på vägarna skulle bli allt färre. Om fler cyklar minskar också trafikflödena, vilket kan gynna trafikflödet och underlätta framkomligheten för utryckningstrafik.

### Fokusområde 3

Här syftar texten till Alingsås som kommun.

### Fokusområde 4

Alingsås kommun har mycket fin natur och att binda samman orterna med cykelbanor bäddar för fina cykelturer och upplevelser som främjar folkhälsan.

## MÅL - UTVECKLING

### Fokusområde 1

- Hur ska denna samverkan mellan kommunen och näringslivet/invånarna ske?
- Hur ska samverkan inom kommunen ske för att säkerställa att alla berörda parter får yttra sig i de olika trafikprojekten?
- Från Miljöskyddskontorets sida kan det röra sig om flera kompetenser som behöver vara med i projekteringen, bland annat miljöskydd, hälsoskydd och naturvård.

### Fokusområde 2

Det är mycket positivt att det i trafikstrategin framgår att vi ska våga testa nya hållbara lösningar.

**ÖVRIGA SYNPUNKTER**

Under aktiviteter på flera ställen i trafikstrategin står det "planer och projekt", gäller detta strategiska planer eller planer för fysisk planering? Vore bra att någonstans i dokumentet förtydliga vilka typer av planer och projekt.

För Miljöskyddskontoret

Jenny Leonardsson  
Ekolog