

Datum: 2022-11-29  
Handläggare: Maria Spertina  
Direktr:   
Diariennr: 2022.286 KUN

Kultur- och utbildningsnämnden

## **Avsiktsförklaring gällande utveckling av regional cykelled**

### **Ärendebeskrivning**

Cykling och vandring spelar en allt större roll för besöksnäring och folkhälsa. Västra Götalandsregionen (VGR) har pekat ut naturturism som en av de främsta anledningarna att besöka regionen. För att det skall vara meningsfullt att marknadsföra vandring och cykling i Västsverige krävs välskötta leder med god markering och vägledning samt en god infrastruktur på och kring lederna. Kravet på kvalitetssäkrade och fungerande leder är viktigt för såväl besökare som för närboende.

Göteborgs Stad, Lerums kommun och Alingsås kommun har under flera år arbetat tillsammans i projektet LAB190 med bland annat besöksnäringsspår. I det arbetet har tankar och idéer på en cykelled längs med väg 190 väckts, men på grund av att det finns ett par platser längs med vägen som ej bedöms vara trafiksäkra för cyklister i nuläget har fokus på senare tid istället riktats mot befintliga cykelvägar och mindre trafikerade vägar längs med Säveåns dalgång

Mot bakgrund av detta har Väst kuststiftelsen (där huvudmännen utgörs av Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgs regionen) arbetat fram ett förslag om upprättandet av en cykelled som sträcker sig från Göteborg till Herrljunga via Lerum, Alingsås och Vårgårda som sammanlagt är 115 kilometer lång. Leden kommer förhoppningsvis att förlängas i framtiden och ansluta till befintliga cykelleder i exempelvis Borås/Ulricehamn (Sjuhäradsrundan) och Grästorp/Lidköping (Vänerleden) och därigenom skapa en sammanhängande struktur av cykelleder i Västra Götaland.

Den föreslagna leden går på befintlig gång- och cykelväg eller lågtrafikerade vägar genom Alingsås kommun. Det betyder att inga nya vägar behöver byggas. Dragningen av den föreslagna leden genom Alingsås kommun är gjord i samråd med trafikplanerarna på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Väst kuststiftelsen är beredda att ta på sig huvudmannaskapet för den föreslagna cykelleden, så som i fallet Gotaleden, och skriva separata avtal med kommunerna längs med leden angående drift och skötsel. För att antas som regional cykelled måste leden uppfylla Trafikverkets säkerhetskrav och en formell ansökan till Trafikverket för bedömning av ledens kvalitet göras. I egenskap av huvudman ansvarar Väst kuststiftelsen för ansökan till Trafikverket med hjälp från respektive kommun.

För att kunna komma vidare i arbetet önskar Väst kuststiftelsen att varje kommun förankrar åtagandet politiskt genom att skriva på en avsiktsförklaring från samtliga medverkande kommuner om att man deltar i arbetet med att skapa en regional cykelled. Berörda kommuner är Göteborgs Stad, Lerums kommun, Alingsås kommun, Vårgårda kommun och Herrljunga kommun.

## **Förvaltningens yttrande**

Genom avsiktsförklaringen tydliggörs rollfördelningen i det fortsatta arbetet med cykelleden. Utgångspunkten är att ha samma upplägg som kring andra regionala cykel- och vandringsleders skötsel och drift. Det innebär att Västkuststiftelsen är huvudman för leden och kommunerna ansvarar för skötsel och underhåll inom sin respektive kommungräns. Avtal som bygger på denna rollfördelning tecknas sedan separat mellan Västkuststiftelsen och respektive kommun. Förslag till rollfördelning mellan huvudmannen Västkuststiftelsen och kommunerna biläggs tjänsteskrivelsen.

Kommunerna ska gemensamt finansiera vissa kostnader, exempelvis drift av hemsida och besöksräkning. Kostnaden för detta uppskattas till max 20 tkr/år och kommun.

I de fall att cykelleden dras på vägar som är privatägda finns för andra cykelleder en framtagna samverkansform som säger att kommunen betalar privata och samfälliga väghållare 2 kr per meter och år, för cykelled som går på deras väg.

Den föreslagna sträckningen genom Alingsås kommun går via gång- och cykelvägar samt ordinarie vägnät och det är därför inte aktuellt med sådana ersättningar i nuläget.

Cykelturism är ett snabbt växande område inom turismnäringen och anses ha en stor potential att bidra till ekonomisk utveckling på lokal och regional nivå, särskilt på landsbygden. Att cykla på sin semester ligger helt rätt i tiden då fler och fler väljer en semester som är miljömässigt hållbar samtidigt som den innefattar fysisk aktivitet. En satsning på ökad cykelturism ligger också i linje med Turistrådet Västsveriges initiativ "Hållbarhetsklivet", en satsning som Alingsås kommun har anslutit sig till.

Kultur och utbildningsförvaltningen ställer sig därför bakom arbetet med att skapa en regional cykelled och önskar genom detta ärende att kommunstyrelsen tar ställning till ärendet om avsiktsförklaring.

## **Ekonomisk bedömning**

Kostnader för att delta i samverkan kring regional cykelled beräknas uppgå till max 20 00 kr per år och kommun.

## **Förslag till beslut**

Kultur- och utbildningsnämnden ställer sig bakom arbetet med att skapa en regional cykelled.

Kultur- och utbildningsnämnden föreslår kommunstyrelsen att underteckna avsiktsförklaringen gällande utvecklandet av en regional cykelled.

## **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen, samhällsbyggnadsnämnden

Lars Svensson

Förvaltningschef



ALINGSÅS  
KOMMUN

Datum: 2022-11-29  
Handläggare: Maria Spertina  
Direktr:   
Diariernr: 2022.286 KUN

Kultur- och utbildningsnämnden