

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2023/30544

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2023-06-15

Medfinansieringsavtal Väg 1750 förbättrad GC-passage i anslutning till Bryngeskogsvägen i Alingsås kommun

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Väst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Alingsås kommun, org.nr 212000-1553, Kommunledningskontoret, Stora Torget 1, 441 81 Alingsås /nedan Kommunen.

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Detaljplan: Inom kommunen kan användningen av mark- och vattenområden samt bebyggelse och byggnadsverk regleras med detaljplaner eller områdesbestämmelser.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

ÅDT – Årsdygnstrafik. Mått på medeltrafikflödet per dygn för ett visst år för ett vägavsnitt.

§3 Syfte och bakgrund

Kommunens ”Detaljplan för Alingsås, Bostäder vid Bryngeskogsvägen (Stadsskogen 2:122 och 2:123 m.fl)” möjliggör för upp till 200 bostäder som ansluts till väg 1750 vid Bryngeskogsvägen.

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

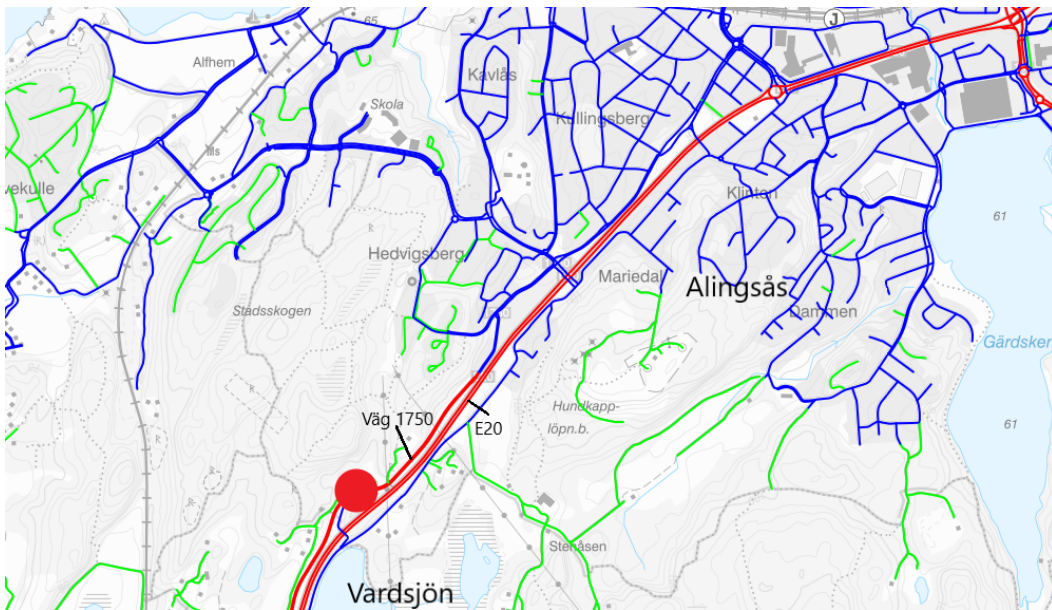
Avtalet avser byggnation av en förbättrad gång- och cykelpassage över väg 1750 i anslutning till Bryngeskogsvägen. I samband med att den kommunala

Dokumentdatum
2023-06-15

Bryngeskogsvägens anslutning byggs om ska även den statliga gc-vägen längs väg 1750 justeras i korsningen.

Åtgärden genomförs därför att antalet oskyddade trafikanter som ska passera väg 1750 kommer att öka.

Väg 1750 har en hastighetsbegränsning på 70 km/h, ÅDT på cirka 550 och en vägbredd på 7 m.



Figur: Planområdet anslutning till väg 1750. vid röd markering.
Statlig väg-röd, Kommunal väg-blå.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Exploateringsmöjligheter och ett förbättrat lokalvägnät samt en förbättrad gc-passage över lokalvägen.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärd i anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för.

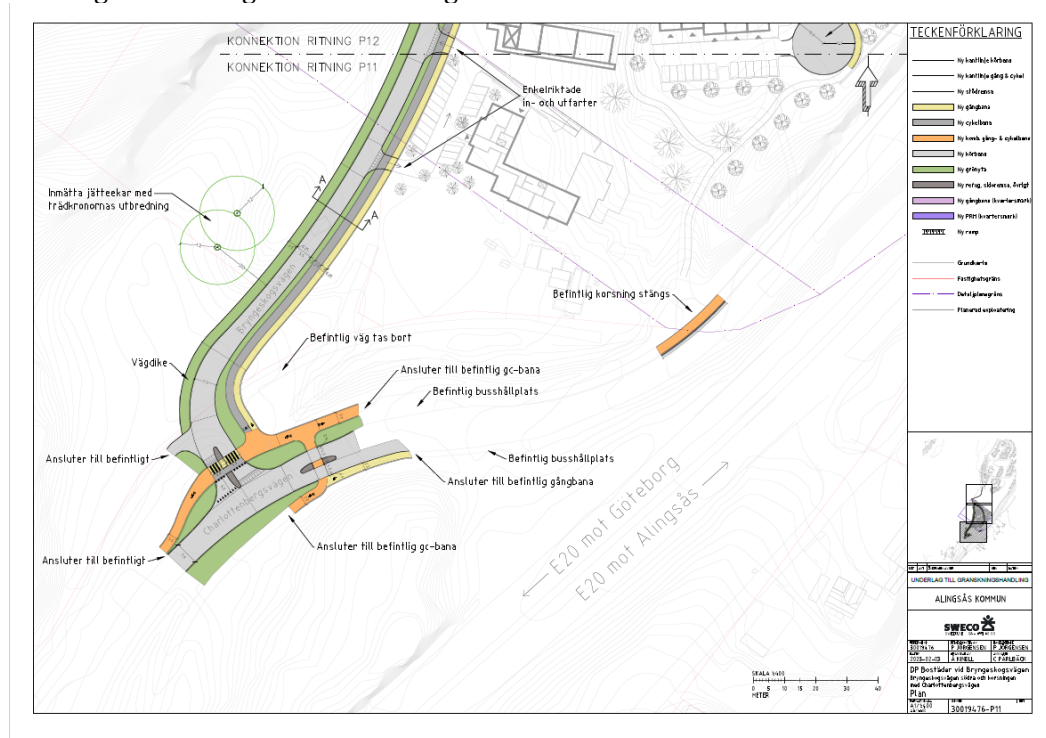
Avtalet omfattar följande åtgärder (Åtgärdsnummer SSP135521 i Trafikverkets system):

Dokumentdatum
2023-06-15

Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1 Förbättrad passage över väg 1750, med mittrefug.

Åtgärd 2 Justering av den statliga gc-vägen vid Bryngeskogsvägens anslutning till väg 1750. Åtgärden omfattar inte passagen över Bryngeskogsvägen utan endast gc-anslutningarna fram till vägen.



Figur: Principiellt utformningsförslag

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för de åtgärder som omfattas av detta avtal uppgår till 400 tkr i prisnivå (2023 06). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (tkr)	Trafikverket	Alingsås kommun	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)						
1	Passage över väg 1750	Trafikverket	200		200	200
2	Justering av den statliga gc-vägen	Trafikverket	200		200	200
		SUMMA	400		400	400

Dokumentdatum
2023-06-15

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 400 tkr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 400 tkr till Trafikverket (se vidare §9). Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal

Medfinansieringen avser åtgärderna 1-2 och motiveras därför enligt följande:

Lokal nytta

Exploateringsmöjligheter och ett förbättrat lokalvägnät samt en förbättrad gc-passage över lokalvägen.

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med Västtrafik.
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
4. Trafikverket blir efter färdigställandet fortsatt väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av gc-passagen och gc-vägen

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska upplåta den mark utanför gällande vägområde som behövs för åtgärdernas genomförande samt för permanent ombyggd statlig väganläggning.
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
3. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kommunen svarar till fullo för eventuella kostnadsförändringar för åtgärderna. Trafikverket ska informera Kommunen om kostnaden vid anbudstillfället överstiger den bedömda totalkostnaden med mer än 30% när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står kommunen för de kostnader som därtills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket rekvirerar medfinansieringen efter godkänd slutbesiktning.

Till rekvisitionen ska bifogas en specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Alingsås kommun

Kommunledningskontoret, Stora Torget 1,

441 81 Alingsås

Dokumentdatum
2023-06-15

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§11 Tidplan

Genomförandet av åtgärderna ska så långt möjligt samordnas med Kommunens genomförande av detaljplanen.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2023-12-31.
- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft.

Om avtalet upphör att gälla, kvarstår Kommunens finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)

Alingsås kommun
(Namnförtydligande)