

Avsiktsförklaring gällande utveckling av regional cykelled

Berörda parter av denna avsiktsförklaring

Alingsås kommun

Västkuststiftelsen

Bakgrund

Cykling och vandring spelar en allt större roll för besöksnäring och folkhälsa. Västra Götalandsregionen (VGR) har pekat ut naturturism som en av de främsta anledningarna att besöka regionen. För att det skall vara meningsfullt att marknadsföra vandring och cykling i Västsverige krävs välskötta leder med god markering och vägledning samt en god infrastruktur på och kring lederna. Kravet på kvalitetssäkrade och fungerande leder är viktigt för såväl besökare som för närboende.

Mot bakgrund av detta har Västkuststiftelsen (där huvudmännen utgörs av Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgsregionen) arbetat fram ett förslag om upprättandet av en cykelled som sträcker sig från Göteborg till Herrljunga via Lerum, Alingsås och Vårgårda som sammantaget är 115 kilometer lång.

Syfte

Syftet med denna avsiktsförklaring är att formulera vad de olika parterna ska fortsätta arbeta med tillsammans under år 2023 för att huvudman skall kunna lämna in en ansökan till Trafikverket för godkännande av regional cykelled. Samt att förbereda för att parterna, i samband med att Trafikverket godkänner leden, ska kunna ingå ett mer formellt och avtalsbundet samarbete gällande kommunernas säkerställande av drift och underhåll, samt gemensamma insatser kring utveckling och marknadsföring av leden.

Arbete under 2023

Kommunerna ska se över bästa möjliga sträcka för leden inom sin respektive kommun och få till relevanta markavtal/nyttjanderättsavtal i de fall dessa inte är klara.

- Dialog med Trafikverket om förutsättningarna för att leden ska bli en regional cykelled. Västkuststiftelsen och Turistrådet leder detta arbete.
- Formulera det avtal mellan alla parter som krävs för ansökan till Trafikverket. Västkuststiftelsen leder detta arbete.
- Utifrån de kommande ansvarsområden som kommer att åligga kommunerna, formulerade i föreslagen rollfördelning, ska kommunerna bygga upp ett en organisation och samarbete internt.
- Kommunerna ska se till att det årligen finns:
 - mål och uppdrag till relevanta funktioner inom kommunen som ska arbeta med leden
 - Ekonomiskt utrymme för en gemensam finansiering av större aktiviteter, på max 20 000 kr per kommun och år.

Rollfördelning i det framtida samarbetet kring den regionala cykelleden.

Se bifogat förslag

Datum och ort

Underskrift

XX

Alingsås kommun