

Datum: 2021-05-17  
Handläggare: Markus Johanan  
Direktr:   
Diariernr: 2021.257 KS

Kommunstyrelsen

## Komplettering av egenavgifter vid färdtjänstresor

### Ärendebeskrivning

Mot bakgrund av Västtrafiks förändrade zonstruktur som trädde i kraft november 2020 beslutade kommunfullmäktige den 30 september 2020, § 110, att behålla egenavgifterna med gällande beräkningsmodell. Kommunfullmäktige beslutade även att vård- och omsorgsnämnden får besluta om att höja egenavgifterna för varje kalenderår (avgiftsår) enligt en indexkorg.

Vård- och omsorgsnämnden beslutade den 27 april 2021, § 20, att föreslå kommunfullmäktige att fastställa en reviderad färdtjänsttaxa.

Revideringen innebär att taxan kompletteras med taxa för barn och ungdomar och att nattaxan tas bort. Därtill läggs även ett antal förtydliganden till i taxedokumentet.

### Förvaltningens yttrande

Alingsås kommun beslutar om de egenavgifter som tas ut för den färdtjänst som erbjuds av kommunen. Egenavgifterna grundar sig på att färdtjänsten erbjuder en högre servicenivå än reguljär kollektivtrafik.

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut den 30 september 2020, § 110, ansvarar vård- och omsorgsnämnden för att årligen räkna upp egenavgifterna som framgår av färdtjänsttaxan.

De kompletteringar som nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om innebär att den nu gällande färdtjänsttaxan kompletteras med avgifter för barn och ungdomar. Förslaget utgår från de åldersindelningar som Västtrafik beslutat om. Detta innebär att barn upp till 6 år reser gratis i sällskap av ledsagare. Barn och ungdomar i åldern 7 till 19 år reser till en kostnad motsvarande 50 procent av gällande egenavgift. Personer som har fyllt 20 år räknas från den dagen som vuxna och betalar full egenavgift. Med ett införande av barn- och ungdomspriser följer en minskad avgiftsfinansiering. Denna effekt beräknas inom budget.

Eftersom Västtrafik sedan tidigare beslutat om att slopa nattaxan innebär förslaget dessutom att den särskilda nattaxan tas bort. Kommunledningskontoret har stämt av med vård- och omsorgsförvaltningen och informerats om att resor på kvällar och nätter fortsatt kommer att erbjudas till samma priser som övriga tider på dygnet. Att nattaxan har tagits bort förklaras av att det underlättar resandet för resenären. Antalet resor som skett under de tider som omfattas av nattaxan är däremot få till antalet.

Ett antal allmänna bestämmelser och förtydliganden läggs till i färdtjänsttaxan.

### Ekonomisk bedömning

De ekonomiska effekter som följer med en reviderad färdtjänsttaxa beräknas inom budget. Ytterligare beskrivning av effekter som följer med ärendet framgår av förvaltningens yttrande.

**Förslag till beslut**  
**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**  
Reviderad färdtjänsttaxa godkänns.

**Beslutet ska skickas till**  
VON

Simon Lindau  
Ekonomichef

Markus Johanen  
Controller